

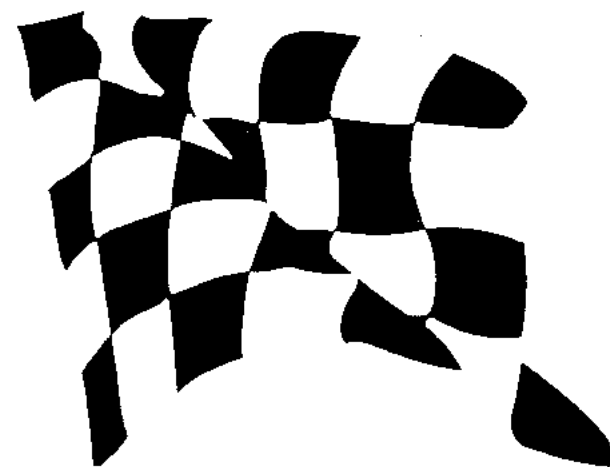


セットアップマニュアル
パーツリスト

2001-CBR600F4i

レーシングキット

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。



ここに書かれている項目以外については、本田技研工業(株)より発行されていますホンダCBR600F4i('01)のサービスマニュアルを参照してください。
なお、次のことにもご注意ください。

- ・このパーツは競技用として製作されたスペシャルパーツです。一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。
- ・このパーツを組み込みますと運輸省認定車両と異なりますので、一般道路(道路法に規定する道路、道路運送法に規定する自動車及び、一般交通の用に供するその他の場所(道路運送車両法第2条第6項、道路交通法第2条第1項))を走りますと道路運送車両法、及び道路交通法の違反となります。
従って一般道路での走行は出来ません。また、私道、社寺の境内、公園、海辺、農道、林道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていない場所でも、人や車が自由に出入り出来るところは一般の道路とみなされます。「競走用走路として許可された場所」のみでご使用ください。
- ・各レース場の使用規則やロードレースの運用規定に従って使用ください。
- ・記載内容、仕様等は車両の改良のため、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

★安全に関する表示について

本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。



危険

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの



警告

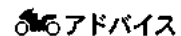
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの



注意

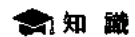
指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

★その他の表示について



アドバイス

製品のために守っていただきたいこと



知識

知っておいていただきたいこと。知っておくと便利なこと

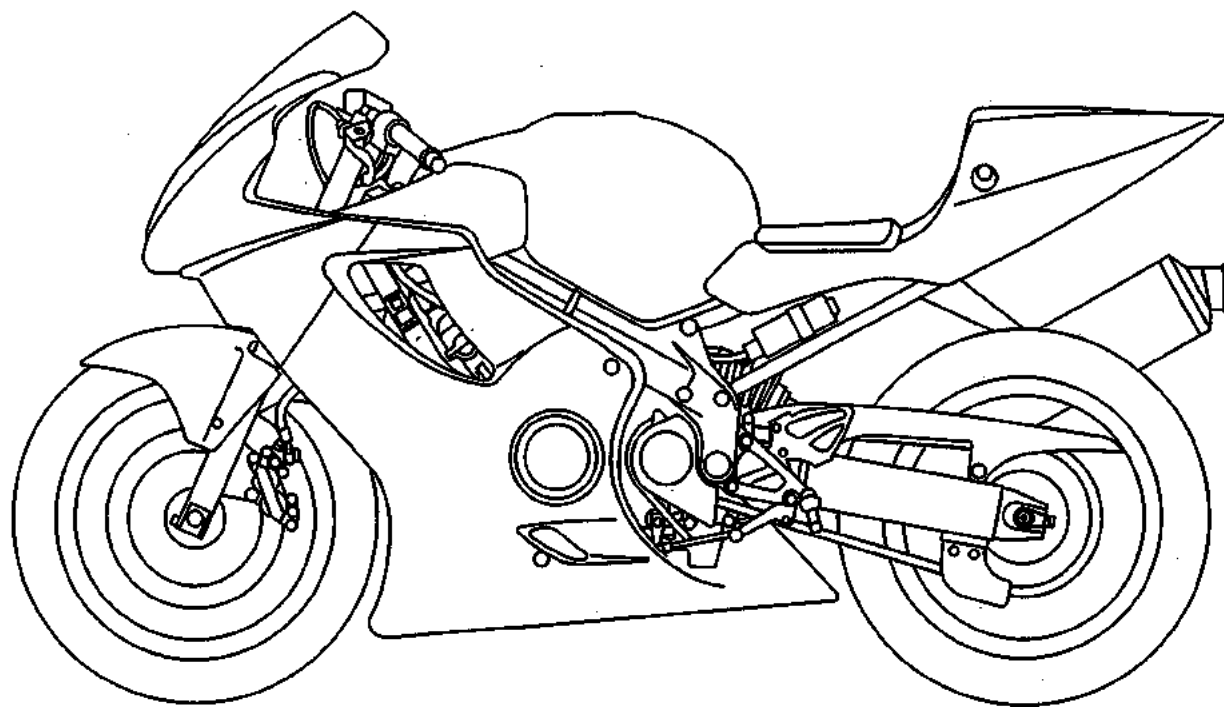
A TYPE : A, AC, CM 仕様

E TYPE : J (日本仕様), E, ED, U, G, KO 仕様

※F仕様はレース仕様対象外です。

ホンダ 2001 CBR600F4i レーシングキット
セットアップマニュアル/パーツリスト

CBR600F4i



- このパーツはFIM SS600、ST600のレギュレーションに基づき製作されたスペシャルパーツです。
- 各レース場の使用規則やロードレースの運用規定に従って使用ください。
- 記載内容、仕様等は車両の改良のため、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

目次

1. 整備情報

諸元表		1- 3
配線図	SS	1- 4
ワイヤリング図	SS	1- 5
配線図 (A, AC, CM仕様)	ST-I	1- 6
取り外し・交換部品	ST	1- 8
配線図 (J, E, ED, U, G, KO仕様)	ST-II	1-10

2. レーシングキットの取り付け及び改修

エンジンパワーアップキット	SS	2- 1
交換部品 (J仕様)	ST	2- 2
定期交換部品	SS ST	2- 2
締付トルク・ネジロック	SS	2- 3
シリンダーヘッド	SS	2- 3
シリンダーヘッド・ピストン	SS	2- 4
スパークプラグ	SS ST	2- 5
カムシャフト・カムバルスローター	SS	2- 6
トランスミッション	SS	2- 7
二次空気供給装置	SS	2- 7
サーモスタット・		
ウォーターホースプラグセット	SS	2- 8
ラジエター	ENDURANCE SS	2- 9
ワイヤロック	SS ST	2-10
ステアリングダンパーセット	SS ST	2-11
ステアリング切れ角の調整	SS ST	2-11
ハイスロットルセット・		
スターター／エンジンストップスイッチ	SS ST	2-12
シャットオフセンサー	ST-I	2-13
アッパーカウルステーB	SS ST-II	2-14
フロントフォークスプリング	SS ST	2-14
リアクッションスプリング	SS ST	2-14
ドライブsprocket	SS ST	2-14
チェンガード	SS ST	2-15
オイルキャッチタンク	SS ST	2-15

3. マシンセッティングシステム

PC通信による調整	3- 1
セッティングBOXによる調整	3-18
サスペンションセッティング	3-21

4. パーツリスト

1. 整備情報

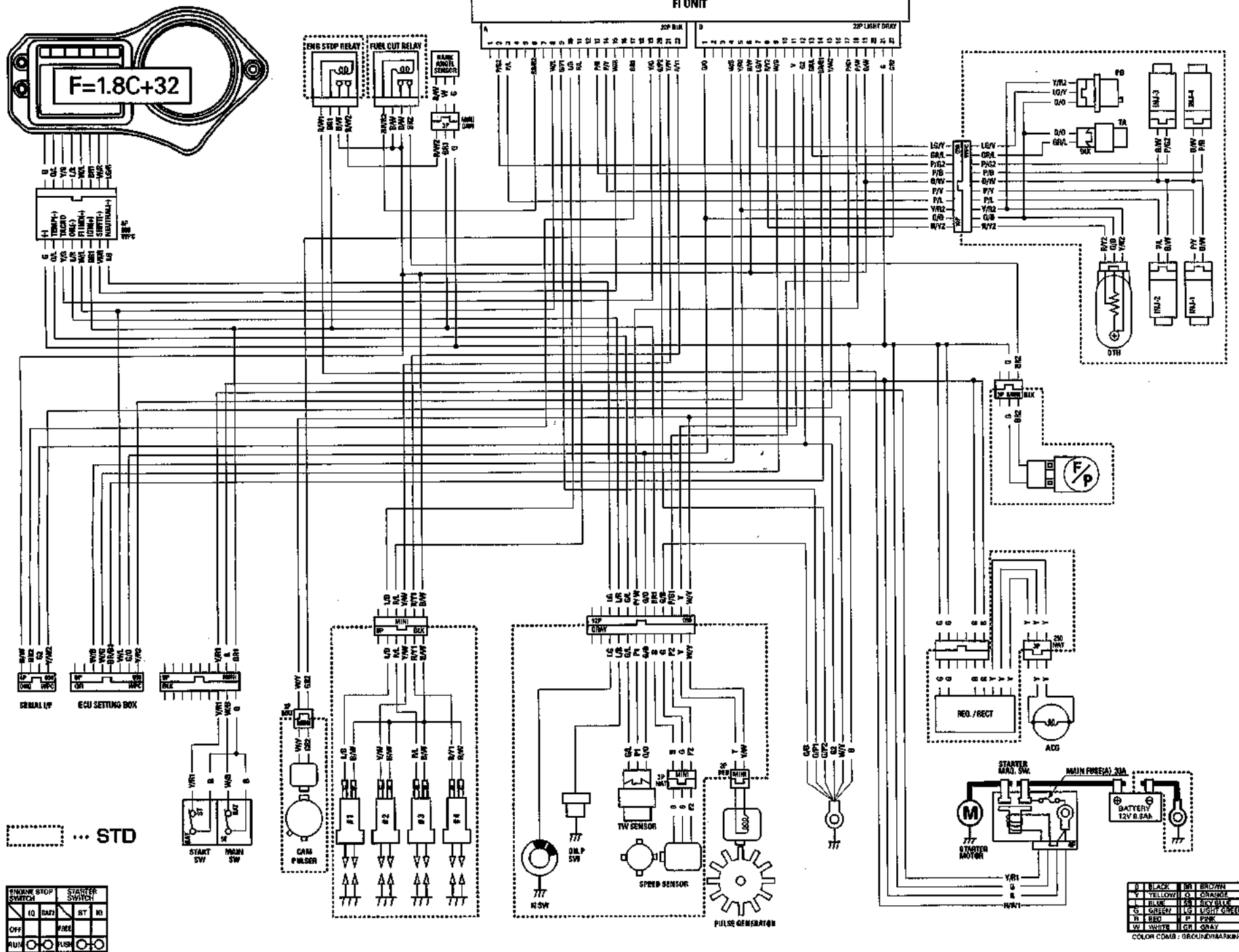
諸元表

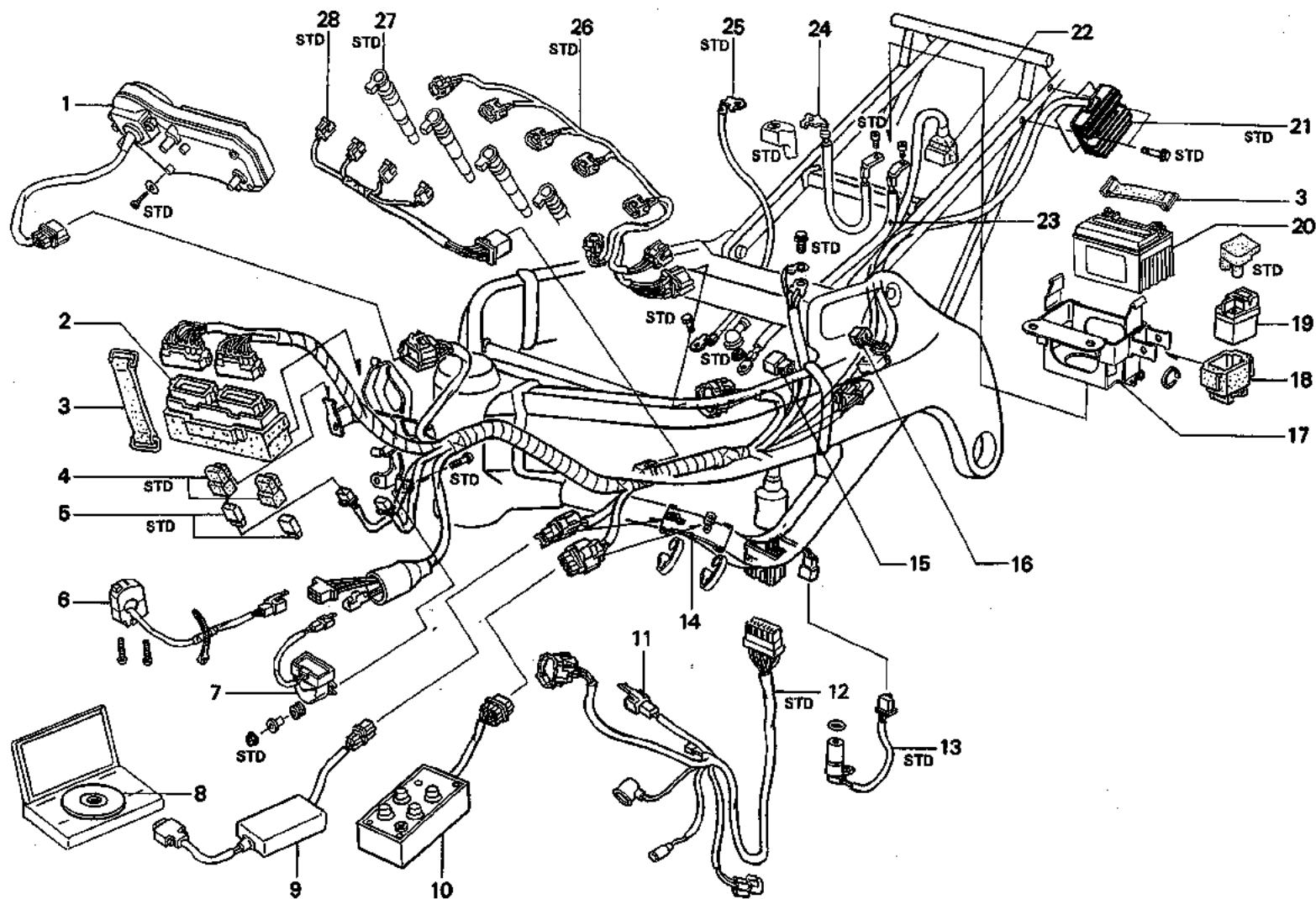
項目				2001 スタンダード (ST)	2001 レーシングキット (SS)
エンジン	タイプ			水冷4サイクルDOHC16バルブ	←
	シリンダー型式			31° 前傾直列4気筒	←
	ボア×ストローク			67.0×42.5mm	←
	総排気量			599 cm ³	←
	圧縮比			12.0 : 1	12.5 : 1
	バルブ駆動方式			DOHC・チェンドライブ	←
	弁開閉時期	IN	開き	5° BTDC	20° BTDC
			閉じ	40° ABDC	55° ABDC
EXH		開き	40° BBDC	45° BBDC	
		閉じ	0° ATDC	10° ATDC	
電装	点火時期 (F マーク)			7° BTDC / 1,400rpm	←
	スパークプラグ			NGK : IMR8A-9H、DENSO : IUH2D	NGK : R0379A-10

・上記の数値はレーシングキットを組み込んだ状態で計測したものである。

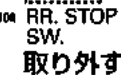
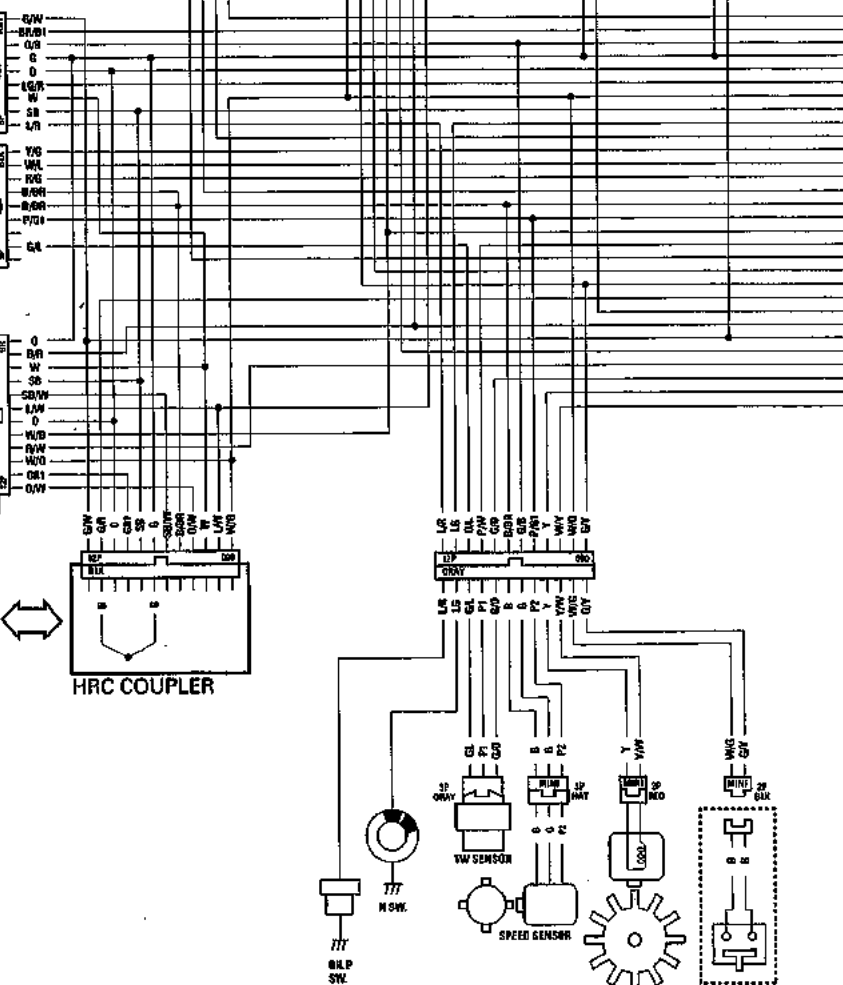
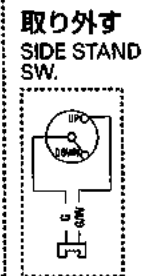
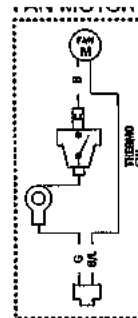
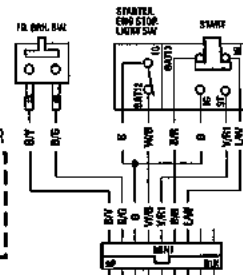
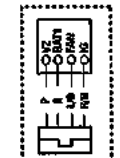
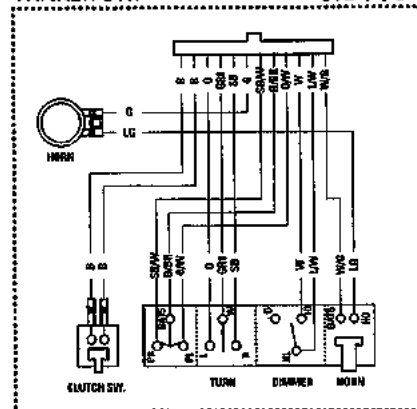
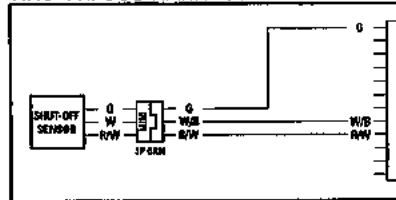
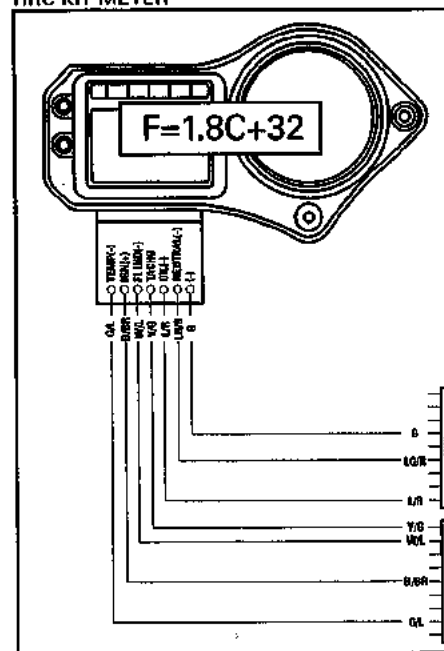
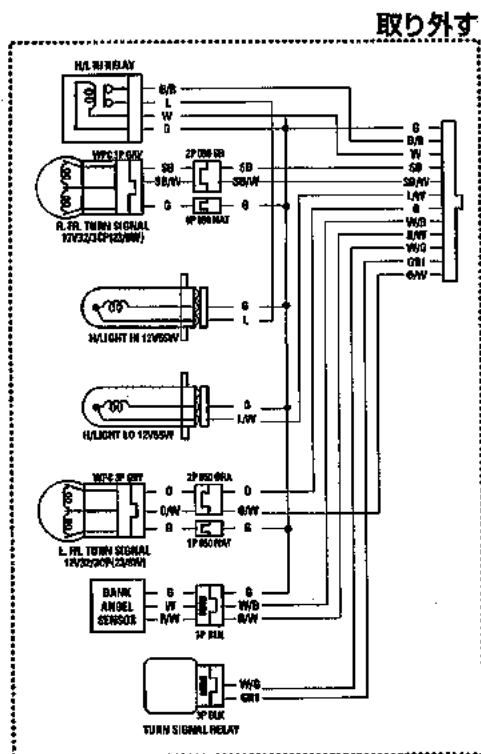
燃料の取扱い

給油の際、ごみ等がフューエルタンク内に混入しないよう、フィルター付きの漏斗を使用のこと。
目詰まりが原因で走行できなくなることがあります。



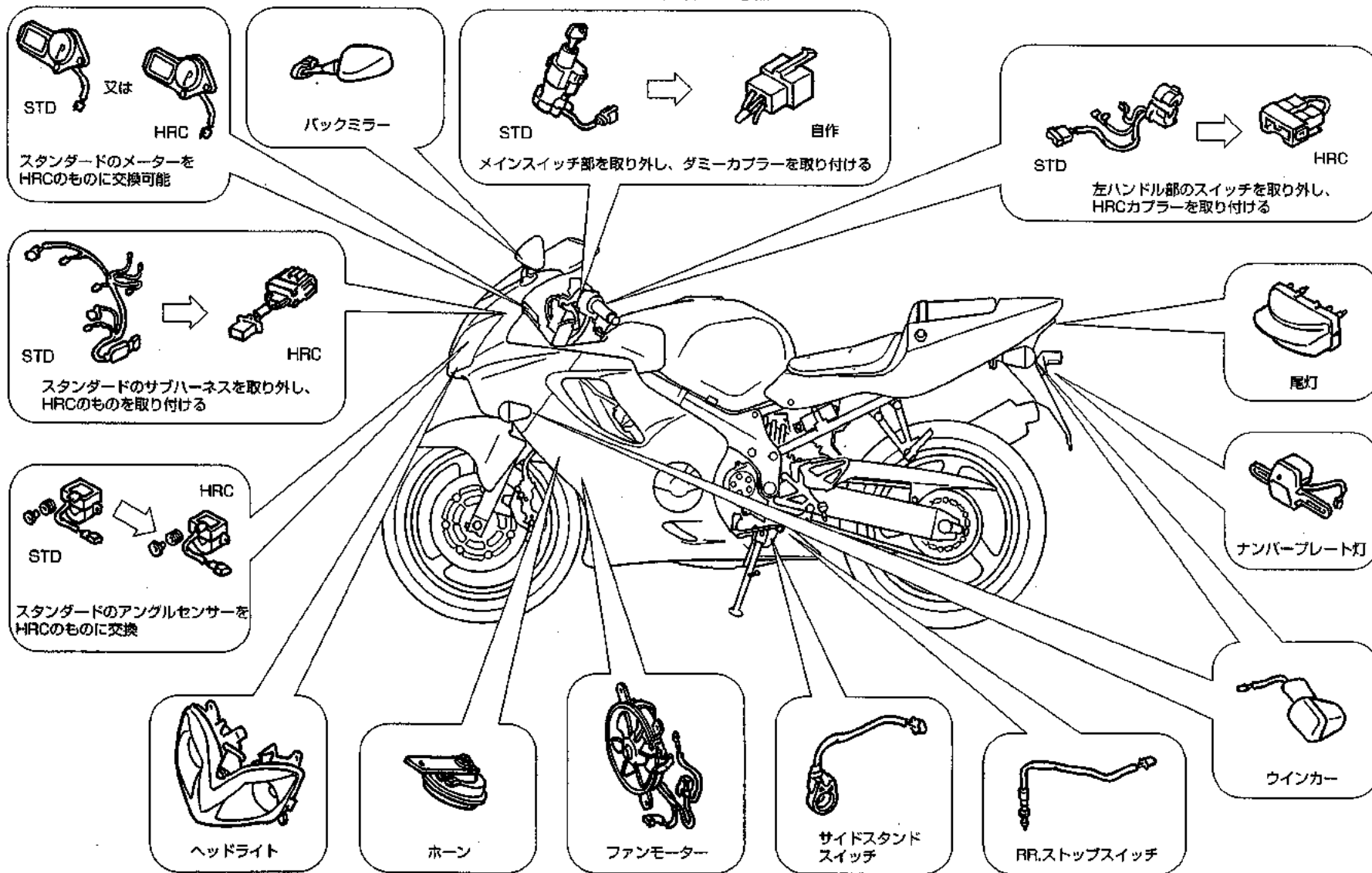


項目	項目	項目	項目
1 タコメーター	8 CD-ROM	16 ACB 端子	24 ケーブル, スターターバッテリー
2 ユニット ASSY., PGM クッション, PGM	9 ユニット ASSY., シリアル I/F	17 トレー COMP., バッテリー	25 ケーブル, バッテリーアース (STD)
3 バンド, バッテリー	10 E.C.U. セッティングボックス	18 ラバーショック	26 サブコード, インジェクター (STD)
4 サスペンション (STD)	11 パルスジェネレーター端子	19 スイッチ ASSY., スタートマグネティック	27 コイル, キャップ&イグニッション (STD)
5 エンジンストップ/フューエルカットリレー (STD)	12 サブコード A (STD)	20 バッテリー	28 サブハーネス, イグニッション (STD)
6 スタート/メインスイッチ	13 カムパルサー (STD)	21 レクチファイアー ASSY., レギュレート	
7 シャットオフセンサー	14 スター, カプラー	22 スイッチ ASSY., スタートマグネティック端子	
	15 フューエルポンプ端子	23 ケーブル, スターターモーター	



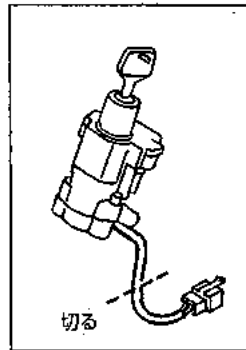
取り外し・交換部品 ST

これについては次ページ参照

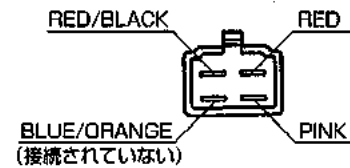
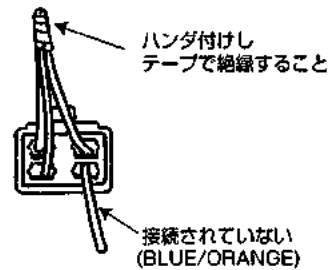


ダミーカプラーの作成

メインスイッチ



メインスイッチカプラー



コンビネーションスイッチカプラー接続図

※本品は、HRC品番35105-NL3-680「ショータイングメインスイッチカプラー ASSY.」で販売いたします。

⚠ 注意

このカプラーはメインスイッチの代替として使用されます。
走行中は決して取り外さないでください。

配線図 **ST-II** J, E, ED, U, G, KO 仕様

(HRCレーシングキットのワイヤーハーネスに
変更する仕様)

A Type
(A, AC, CM 仕様)

スタンダードハーネス仕様

ST-I

E Type
(J, E, ED, U, G, KO 仕様)

A Type ハーネス 品番: 32100-MBW-A10に
変更する。

HRCレーシングキット
品番: 06304-NL3-670に変更する。

ST-II

カウルステー 品番: 64501-NL3-650
バッテリー 品番: 61500-GEE-007
が必要です。

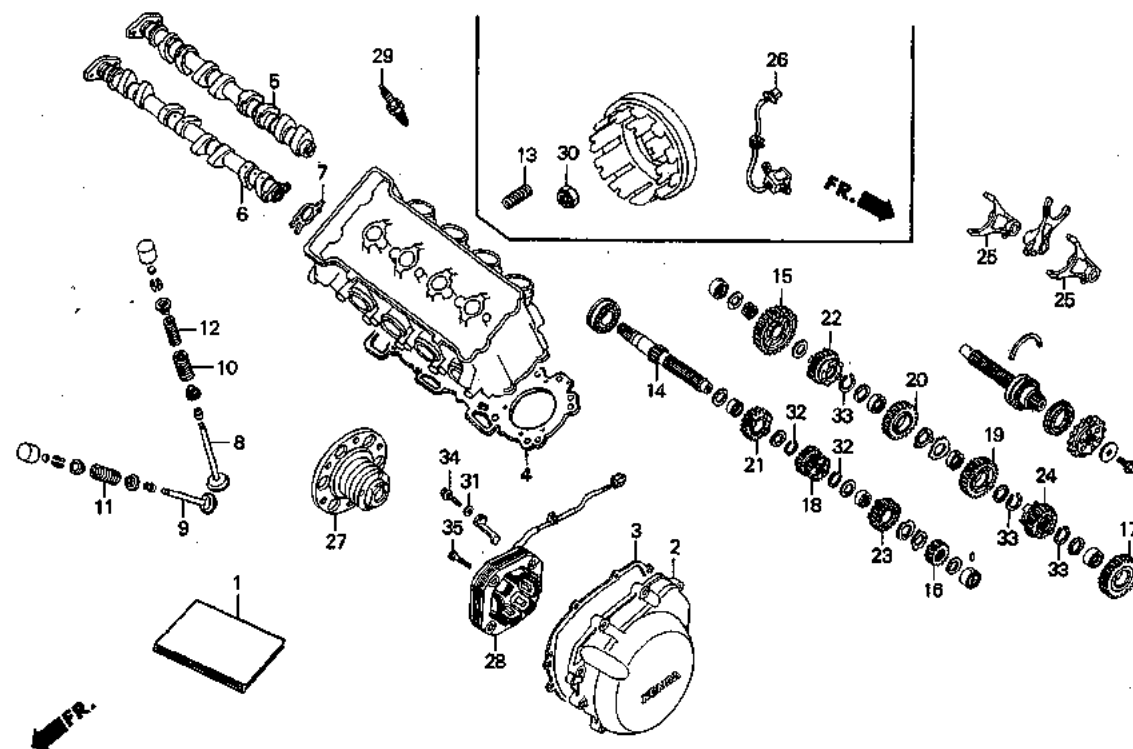
※フレームNo.、仕向地・仕様差等、詳しくはHRCサービスショップに問い合
せて下さい。

2. レーシングキットの取り付け及び改修

エンジンパワーアップキット

SS

項目	パワーアップキット
1 セットアップマニュアルパーツリスト	1
2 カバー, ACG	1
3 ガasket ACG カバー	1
4 ガasket, シリンダーヘッド	1
5 カムシャフト COMP., IN.	1
6 カムシャフト COMP., EX.	1
7 ロータ, カムパルス	1
8 バルブ, インレット	8
9 バルブ, エキゾースト	8
10 スプリング, INバルブアウター	8
11 スプリング, EXHバルブ	8
12 スプリング, INバルブインナー	8
13 スプリング, クラッチ	5
14 シャフト, メイン	1
15 ギヤー, C-1	1
16 ギヤー, M-2	1
17 ギヤー, C-2	1
18 ギヤー, M-3 M-4	1
19 ギヤー, C-3	1
20 ギヤー, C-4	1
21 ギヤー, M-5	1
22 ギヤー, C-5	1
23 ギヤー, M-6	1
24 ギヤー, C-6	1
25 フォーク R/L, ギヤーシフト	2
26 ジェネレーター ASSY., パルス	1
27 ローター COMP.	1
28 スターター COMP.	1
29 スパークプラグ R0379A-10	4
30 ナット, ロック 22mm	1
31 ワッシャ, 6.5 × 25 × 1.5	1
32 サークリップ 25mm	2
33 サークリップ 28mm	3
34 ボルト, フランジ, SH 6 × 16	1
35 ボルト, フランジ, SH 6 × 28	4



交換部品（J仕様）

ST

カムシャフトの交換

- ・ 14110-MBW-010 カムシャフトCOMP., インレット A仕様
- ・ 14210-MBW-J20 カムシャフトCOMP., エキゾースト A仕様

スロットルボディのインシュレーターの交換

- ・ スロットルボディのインシュレーター内のアルミ製リストラクターを削除するか、または、下記部品に交換する。
- ・ 16211-MBW-J20 インシュレーター, スロットルボディ A仕様

※CBR600F4i YA（ST600/SS600クラス・レースベース車）はA仕様をベースにしているので、上記カムシャフト、スロットルボディインシュレーターは組み込み済なので、交換及び加工の必要はありません。

※フレームNo、仕向地・使用差等、詳しくはHRCサービスショップに問い合わせして下さい。

定期交換部品

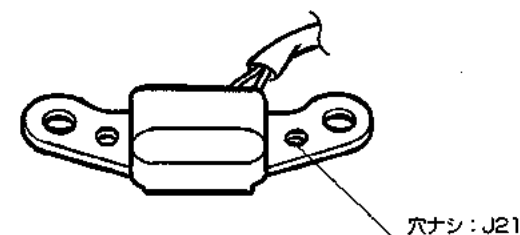
SS

ST

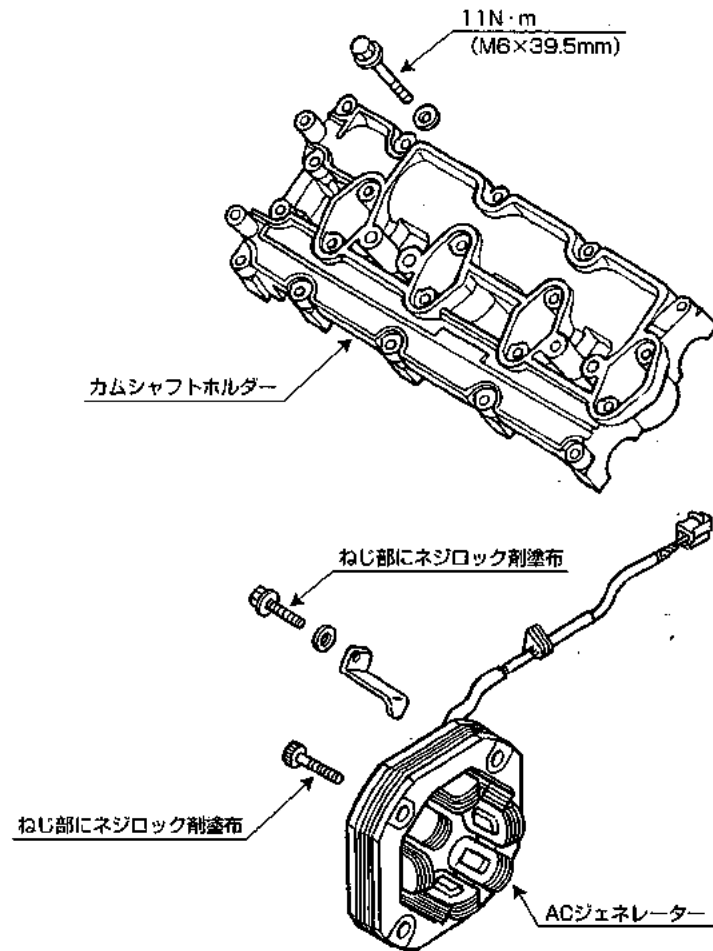
定期交換項目	仕様	交換時期	チェック項目（備考）
コンロッド・ピストンピン	SS	2,500km 走行毎	オーバーホール毎に小端部のかじり
ピストン	SS	2,500km 走行毎	オーバーホール毎にスカート損傷、ランドのかじり
カムチェーン	SS	2,500km 走行毎	オーバーホール毎にリンクプレートの欠損確認
パルスジェネレーター ASSY.	ST	2,500km 走行毎	30300-MBW-J21（Honda 純正部品）を使用のこと
	SS	2,500km 走行毎	30300-NL3-650（HRC 純正部品）を使用のこと

注意

STのパルスジェネレーターASSY.を交換する際は、30300-MBW-J21を必ず使用すること。



締め付けトルク・ネジロック



SS

シリンダーヘッド

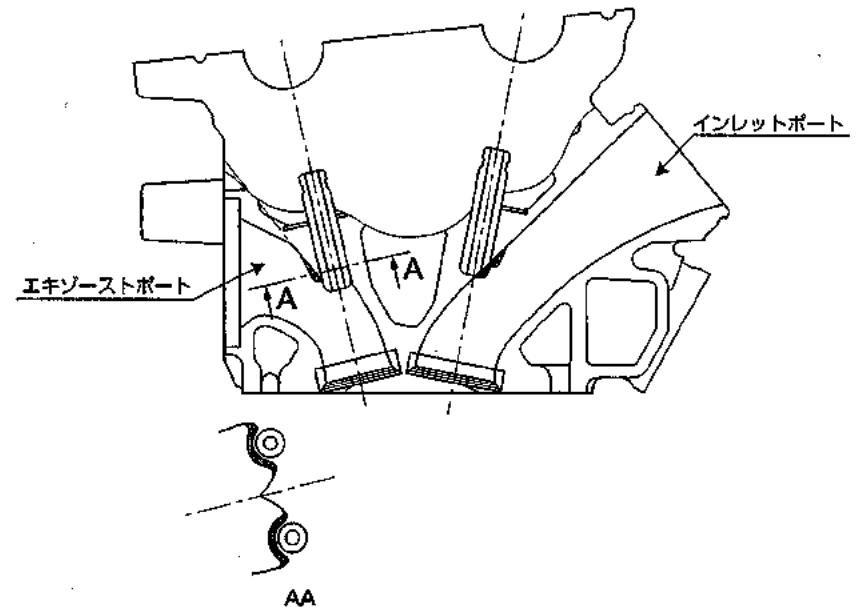
SS

インレットポート

- ・スロットルボディインシュレーター及びバルブシートとの段差を、滑らかにつながるように修正する。
- ・ポートに突出したバルブガイド及びバルブガイド周囲の肉を図示の様に削る。
- ・削られたバルブガイドの鋭角部のバリを除去する。
- ・他はサンドペーパーで全体を磨く程度にしあげる。

エキゾーストポート

- ・EXHカラー及びバルブシートとの段差を、滑らかにつながるように修正する。
- ・ポートに突出したバルブガイドは削らず（削ると出力低下する）、周囲の肉は図示（断面A-A）のように滑らかに削る。
- ・他はサンドペーパーで全体を磨く程度にしあげる。



シリンダーヘッド・ピストン

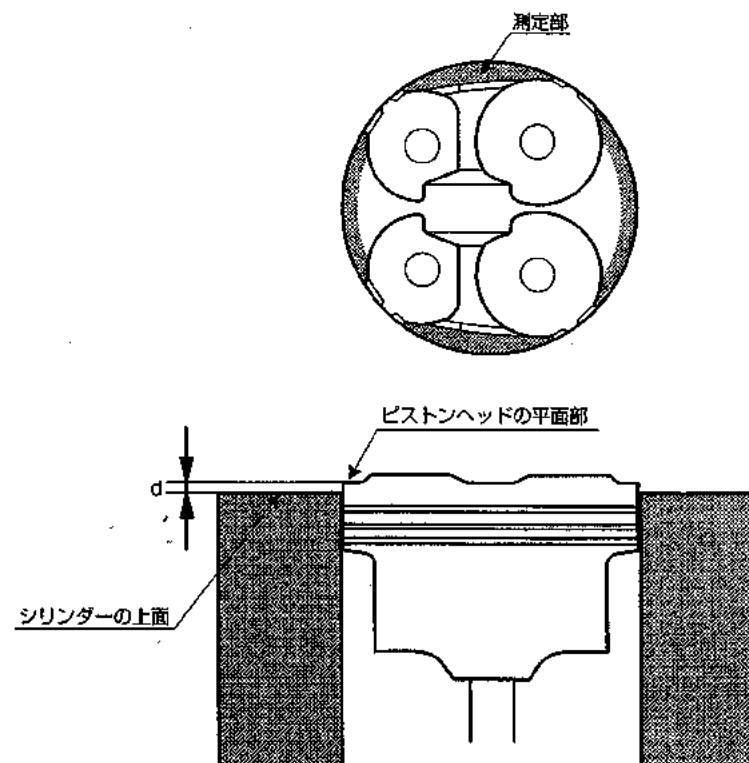
SS

- ・適正な圧縮比をキットのシリンダーヘッドガスケットより選択する。
- ・次の手順によりシリンダーヘッドガスケットの選択とシリンダーヘッドの加工を行う。

1. シリンダーヘッド、ピストンを取り外し、燃焼室に付着したカーボンを落とす。
2. シリンダーヘッドの合わせ面を加工表面粗さ 8 S にて、0.18mm 面削する（オイルストーンにて仕上げのこと）。
3. ピストンのヘッドに付着したカーボンを落とし、ピストンを再組立する。
4. ダイアルゲージを使用し上死点（TDC）を計測し、ピストン位置を保持する。
5. ダイアルゲージを使用しシリンダー上面よりピストンヘッドの平面部（図の測定部）の高さ（d）を測定する。
6. 適正なシリンダーガスケットの選択は下記による。
 $d \leq 0$ ……STD のガスケットを使用。
 $d > 0$ ……レーシングキットガスケットを使用。
7. 圧縮比は 12.5 を目標とすること。

⚠ 注意

- ・適正なガスケット及びピストンを使用しないとエンジンにダメージを与えることがある。
- ・ピストンは、必ず部品番号 13101-MBW-J21 を使用のこと。



スパークプラグ

SS

ST

指定プラグ：R0379A-10 (NGK)

スパークプラグを取り外す前に、プラグ穴周辺部を洗浄する。
スパークプラグキャップを取り外し、スパークプラグを取り出す。
中心電極先端部が丸くなっている場合は、スパークプラグを新品に交換する。
ワイヤタイプのシックネスゲージを使用してスパークプラグギャップを測定する。

スパークプラグギャップ：0.6mm

ギャップが基準値を外れる場合は、スパークプラグを新品に交換する。

フラッシュオーバー

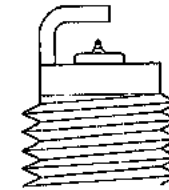
スパークプラグからプラグキャップを取り外し、フラッシュオーバー（プラグキャップとプラグ外側間の漏電）が発生していないかを点検する。
フラッシュオーバーが発生している場合は、スパークプラグとプラグキャップを交換する。

プラグキャップ

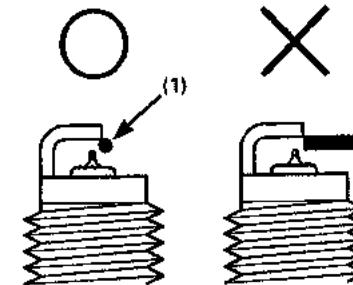
スパークプラグからプラグキャップを取り外す。
プラグキャップの内側を洗浄液などで洗浄する。

⚠ 注意

このマシンのスパークプラグは、センター電極にイリジウムがコーティングされているので、スパークプラグの洗浄は行わないこと。



丸くなった中心電極部



ワイヤタイプシックネスゲージ

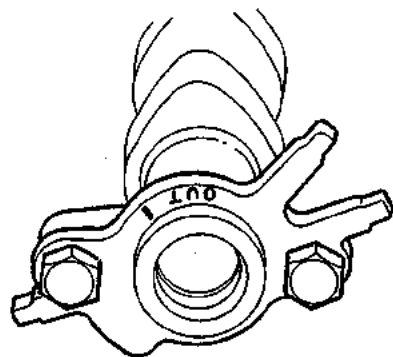
カムシャフト・カムパルスローター

SS

カムパルスローターの交換・調整 (図1を参照)

1. スタンダードのカムパルスローターを取り外し、ボルトのネジ部を清掃し、ネジ部にネジロック剤を塗布する。
2. レーシングキットのカムパルスローターをエキゾーストカムシャフトのNo.1カム山が上を向いた状態で、カムパルスローターの“OUT”マークを表側に向けて仮り組みをする。

図1



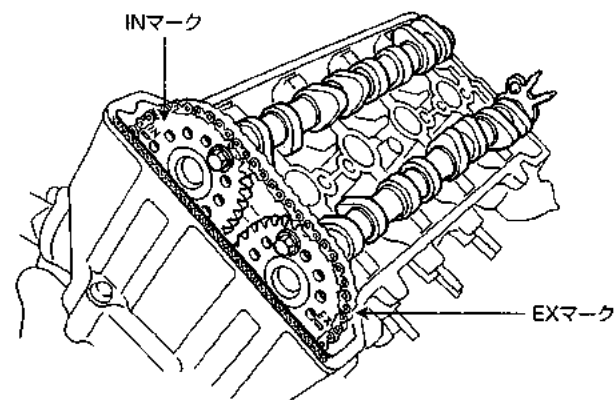
カムシャフトの交換・調整 (図2を参照)

1. カムスプロケットボルトのネジ部を清掃し、ネジ部にネジロック剤を塗布し、カムスプロケットを取り付ける。
2. シリンダヘッドに仮り組みをする。
3. バルブ、カムシャフトを組み込み、カムチェーンを調整する。
4. カムスプロケットのEX及びINのけがき（マーク）をヘッド面に水平に合わせる。

⚠️アドバイス

組み付け後、チェーンたわみを調整すると適切なカムパルスローターの位置が出なくなることがあるので、けがき位置にあわせること。

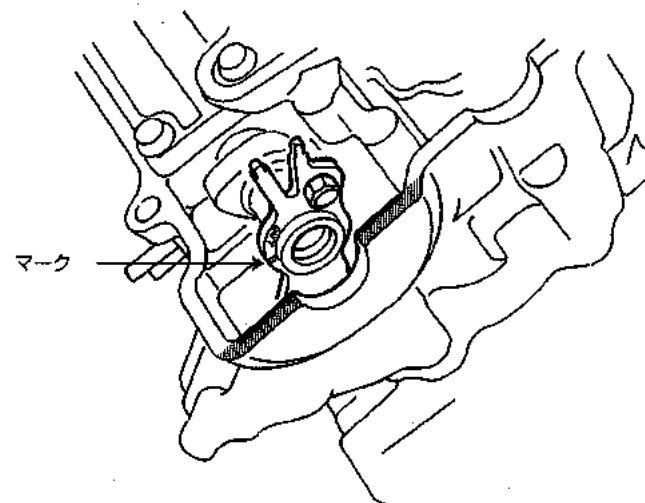
図2



カムパルスローター調整 (図3を参照)

1. #1気筒TOP時に、カムパルスローターのけがき（マーク）をヘッドに水平になる様に組み付ける。
2. スタンダード仕様のサービスマニュアルを参照し、指定トルクで締め付ける。

図3



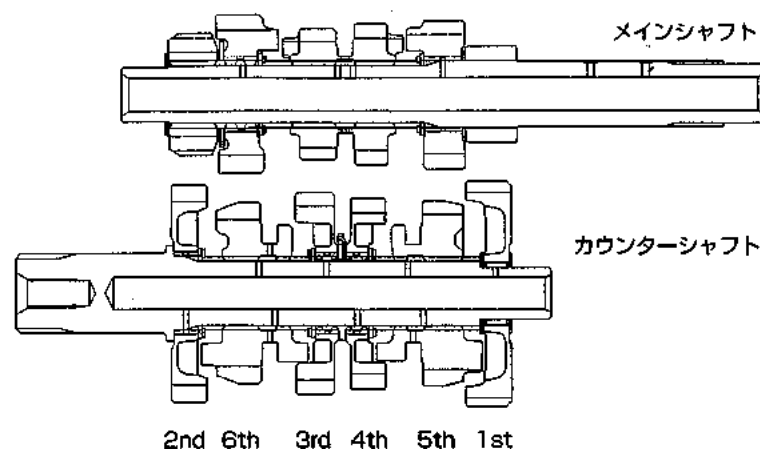
※取り外した部品を逆手順で組み付ける。

トランスミッション

SS

1. トランスミッションを取り外す。
2. トランスミッションはレーシングキットのメインシャフトとレーシングキットの各々のギアを組み立てる。

	2001 レーシングキット	オプション
1st	2.563 (41/16)	——
2nd	2.071 (29/14)	——
3rd	1.762 (37/21)	——
4th	1.588 (27/17)	——
5th	1.450 (29/20)	1.478 (34/23)
6th	1.333 (28/21)	1.380 (29/21)



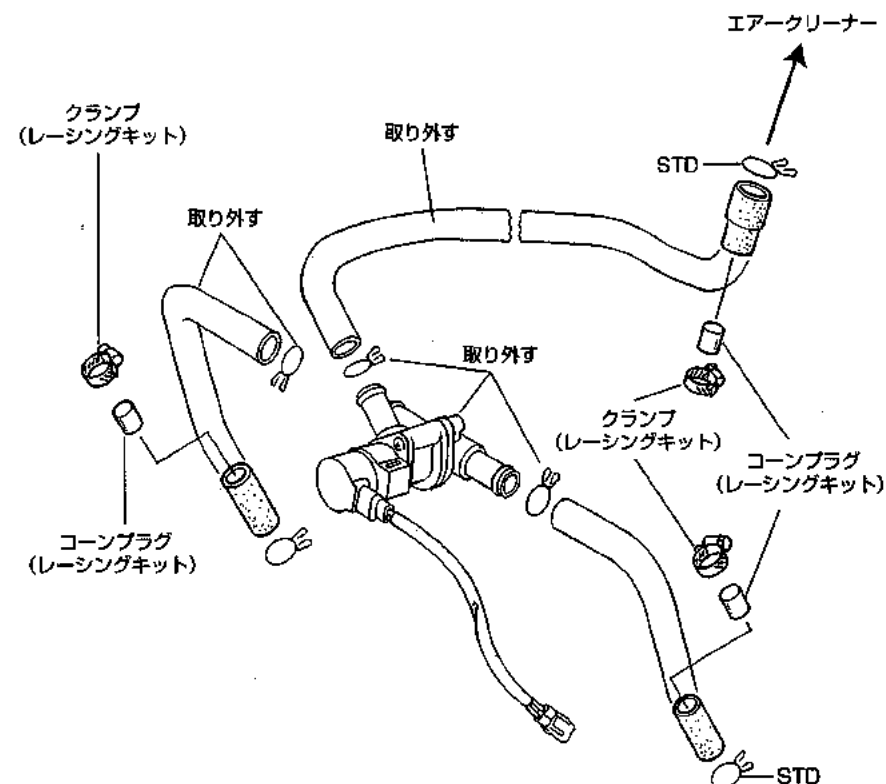
⚠ 注意

カウンターシャフト、カラー、ワッシャは STD を流用する。

二次空気供給装置

SS

1. 二次エア供給ホースをシリンダーヘッドカバー、エアークリーナハウジング及びEX. エアーインジェクションバルブより取り外す。
2. 取り外したホースを、シリンダーヘッド及びエアークリーナハウジング側から40mmの所で切断する。
3. シリンダーヘッドカバーのインレットポート（2ヶ所）及びエアークリーナハウジングのアウトレットポートをレーシングキットのプラグ及びホースクランプで栓をする。



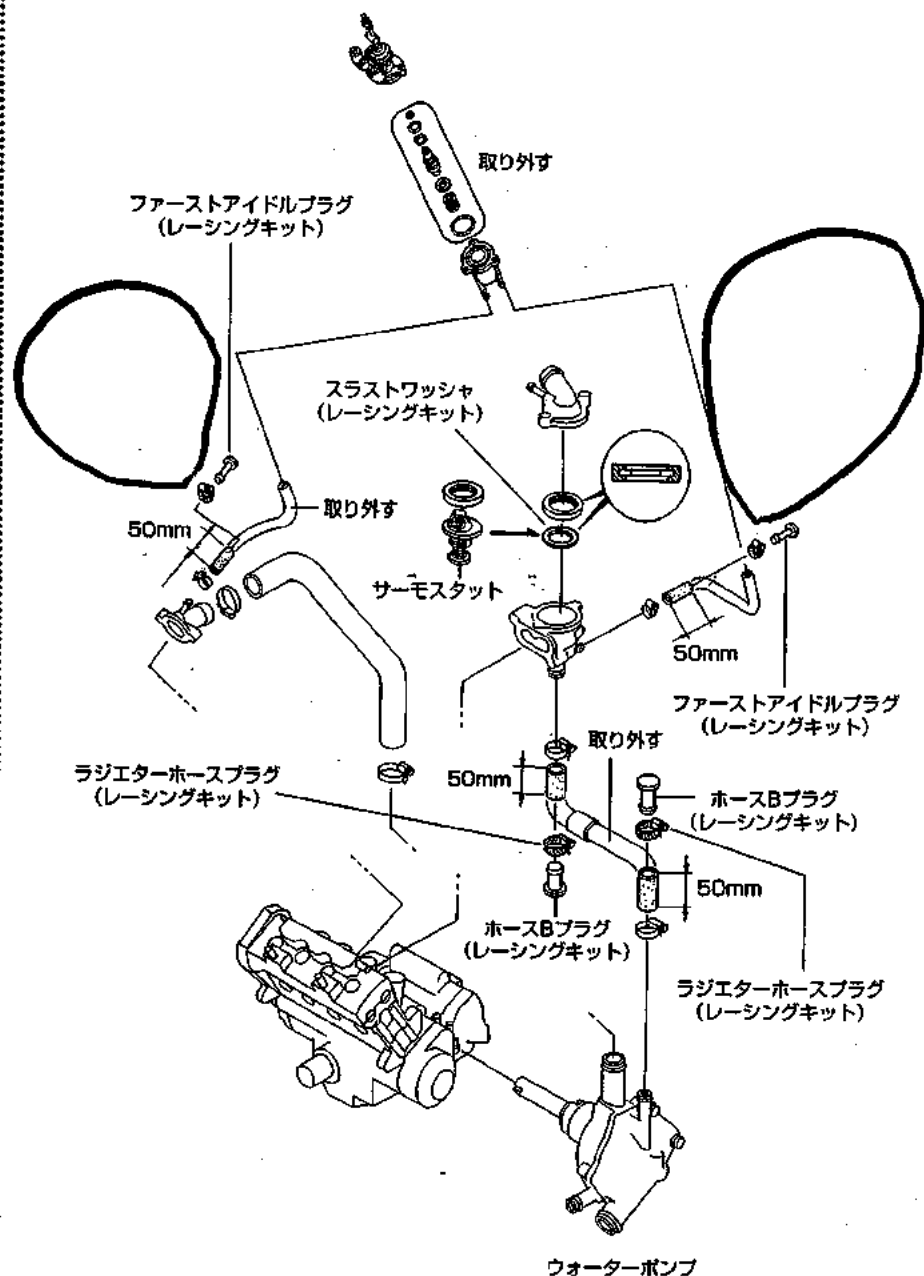
サーモスタット・ ウォーターホースプラグセット

サーモスタットの改修

1. 冷却液を抜き取る。
2. サーモスタットハウジングカバー及びサーモスタットを取り出す。
3. サーモスタットよりサーモスタットラバーを外し、レーシングキットのスラストワッシャにラバーを装着する。
4. サーモスタットハウジングにラバーを装着したスラストワッシャを取り付ける。

ウォーターホースプラグセット

1. ファーストアイドルワックスホースをワックスユニットとサーモスタットハウジング及びウォータージョイントより取り出す。
2. ファーストアイドルワックスホースをサーモスタットハウジング側及びウォータージョイントの端面より50mmの長さに切る。
3. 切断したファーストアイドルワックスホースをサーモスタットハウジング及びウォータージョイントに取り付け、レーシングキットのファーストアイドルプラグをファーストアイドルホースに挿入し、ラジエーターホースクランプで挿入したプラグを締め付ける。
4. サーモスタットハウジングとウォーターポンプをつないでいるウォーターホースを取り外し両端から50mmの長さに切る。
5. 切断したホースをサーモスタットハウジング及びウォーターポンプに取り付け、レーシングキットのホースBプラグをそれぞれに挿入し、レーシングキットのラジエーターホースクランプで締め付ける。



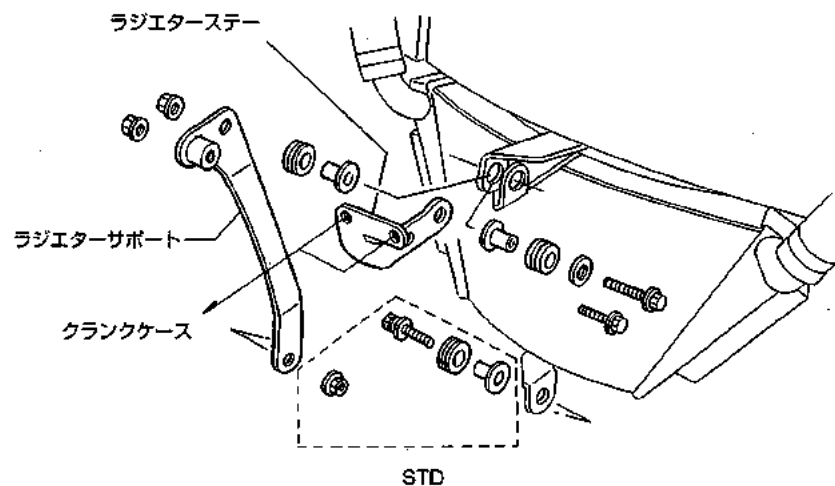
ラジエター

\$5

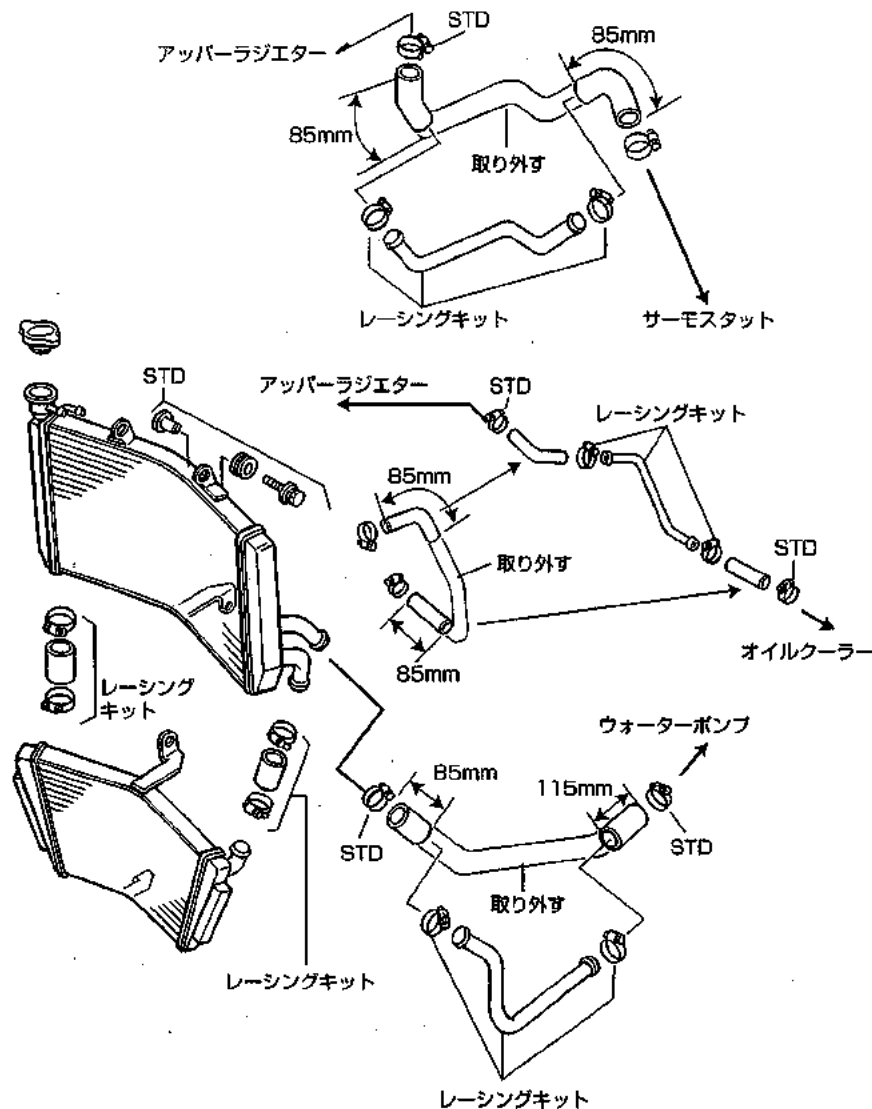
ENDURANCE

1. スタンダードのラジエターを取り外す。
2. 図2の通り、取り外したラジエターホースの切断加工を施す。
3. 切断されたホースにレーシングキットのパイプを挿入し、レーシングキットのクランプで締め付ける。
4. アッパーラジエターとローラジエターをレーシングキットのホースでつなぎ、クランプで締め付け、取り付け。
5. ラジエターのステアとラジエターサポート及びラジエターステアを図1を参照し、レーシングキット及びスタンダードより取り外したボルト、カラー、グロメット、ワッシャ、ナットにて取り付け、ラジエターステア部をスタンダードより外したボルトにてクランクケースに取り付ける。
6. アッパーラジエターのステア部を、スタンダードより外したグロメット、カラー、ボルトを使用しフレームボディに取り付ける。
7. 冷却水を注入し、エア抜きを行う。
エンジンの暖気を行い、冷却液の漏れなきことを確認する。

图 1



42



ワイヤロック

SS

ST

走行前に以下の部品に、ワイヤロックを施すこと。

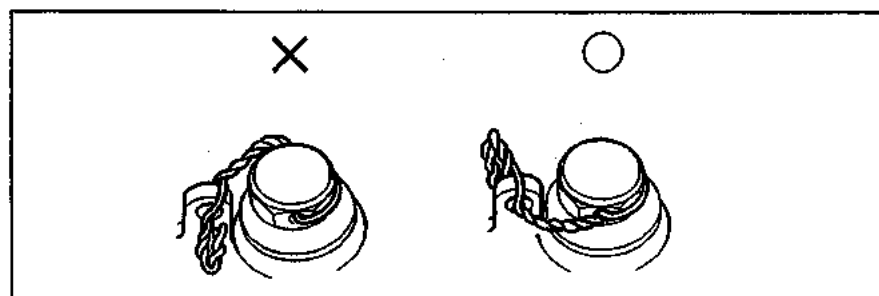
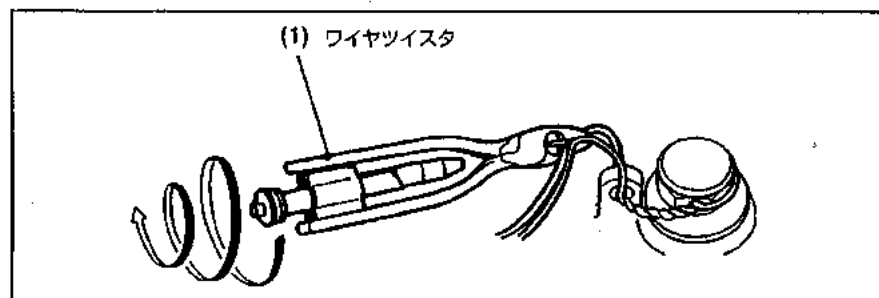
- ・オイルフィラキャップ 図1
- ・オイルドレインボルト 図2
- ・オイルフィルターカートリッジ 図3

適当な長さのステンレスワイヤをボルトに通す。

ワイヤツイスタなどを使用して、ワイヤをねじる。

相手側にワイヤを通し、ある程度ワイヤをねじる。

不要なワイヤを切り取る。



アドバイス

新品の0.8mmステンレスワイヤを使用すること。

ボルトがゆるまない方向にロックすること。

ワイヤはねじり過ぎると切れやすくなるので注意する。

図1

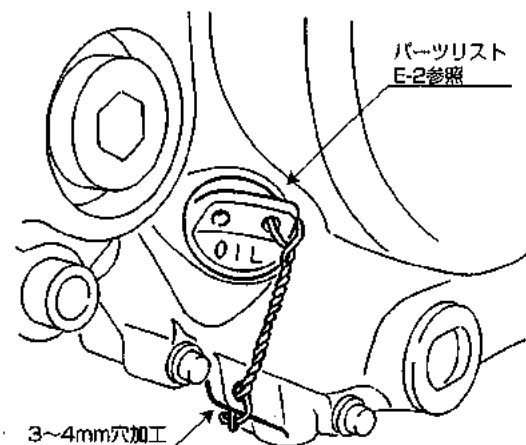


図2

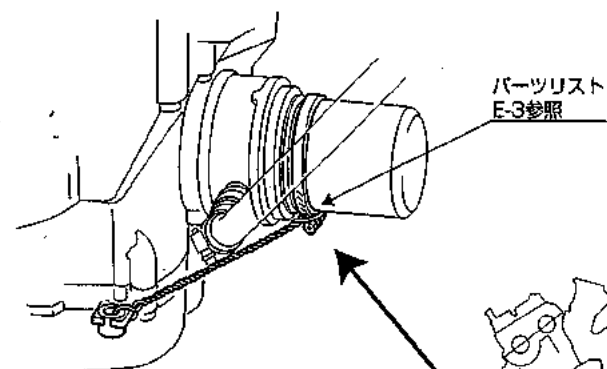
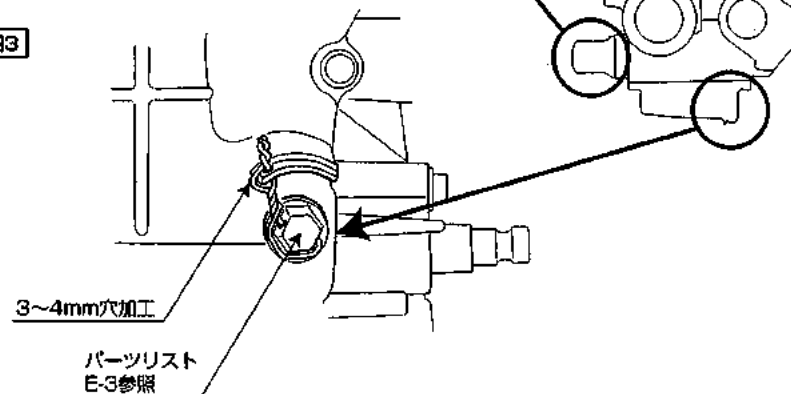


図3



ステアリングダンパーセット

SS

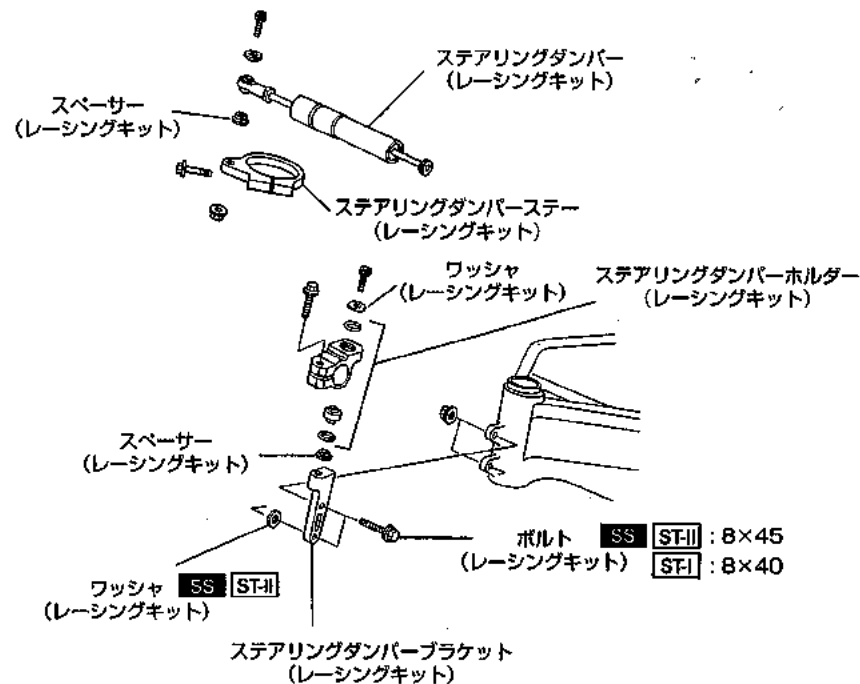
ST

ステアリングダンパーセット

1. レーシングキットのダンパーブラケットをメインフレームに取り付ける。
ボルトを締め付ける。
2. レーシングキットのスペーサー及びステアリングダンパーホルダーをダン
パーブラケットに取り付ける。ソケットボルト、ワッシャで締め付ける。
3. レーシングキットのステアリングダンパーステーを右側フロントフォーク
に取り付ける（割り締め部を内側に向ける）。
4. レーシングキットのステアリングダンパーをステアリングダンパーホルダー
、ステアリングダンパーステーに取り付け、先端回転部をソケットボルト
、ワッシャ、ナットで締め付ける。

ハンドルを動作し、左右の残ストロークが同等になるようにステアリング
ダンパーをクランプする位置を調整する。

ステアリングダンパーホルダーのすり割り部をボルトで締め付ける。

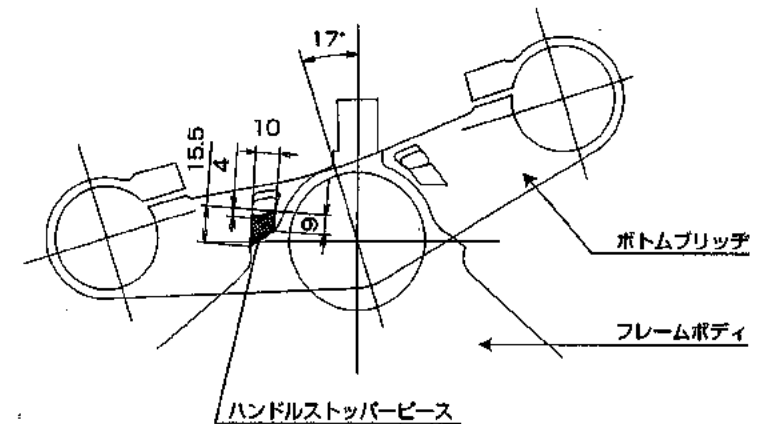


ステアリング切れ角の調整

SS

ST

1. 右図に示すハンドルストッパーピースを自作し、ボトムブリッジに溶接、
ビス止めする。
2. 板厚：8～10mm 材質：鉄
3. ハンドル切れ角17° 程度作動する事を確認のこと。
(レギュレーションは15° 以上)

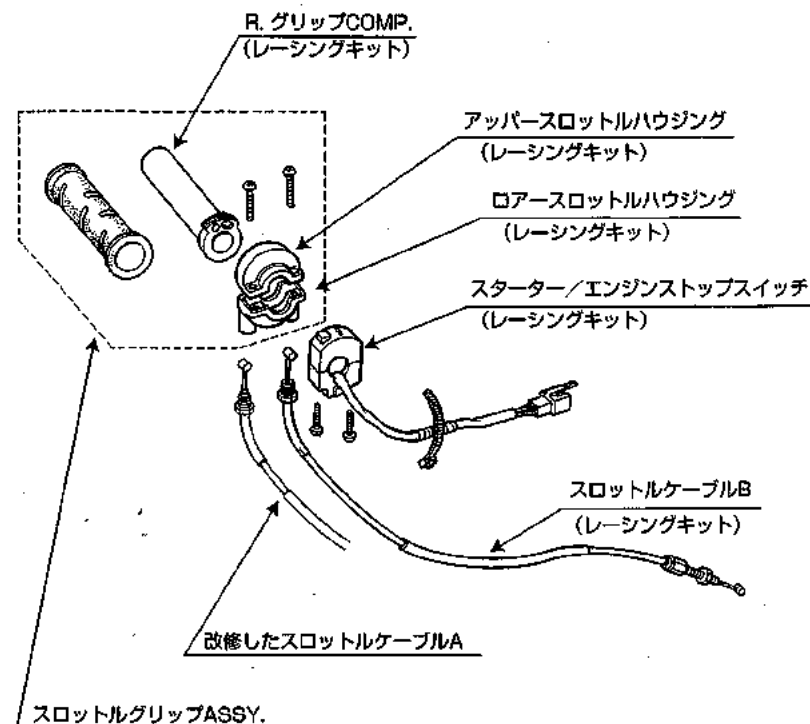
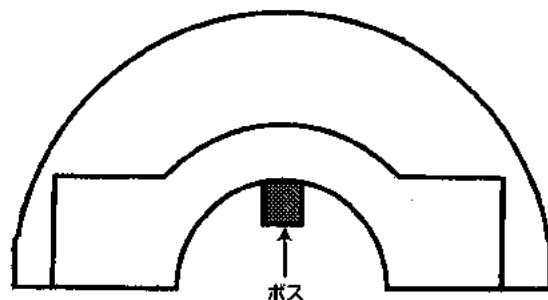
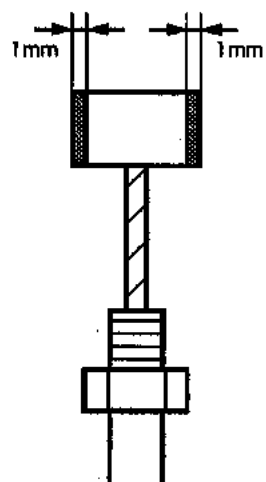


ハイスロットルセット・ スターター／エンジンストップスイッチ

SS

ST

1. スタンダードのスロットルハウジング及びR. グリップCOMP. を取り外す。
2. レーシングキットのR. グリップCOMP. を取り付ける。
3. スタンダードのスロットルケーブルAのスロットル側のタイコの両端部を下図に。示すように1mmずつ削る。
4. レーシングキットのアップースロットルハウジングのボスを下図に示すように削る。
5. 改修したスロットルケーブルAとレーシングキットのスロットルケーブルBをレーシングキットのアンダースロットルハウジングに取り付ける。
6. スロットルグリップASSY. にケーブルA・Bを取り付け、スクリューで締めつける。
7. レーシングキットのスターター／エンジンストップスイッチをハンドルバーに取り付け、フロントスクリューを締め付け次にリヤスクリューを締め付ける。
8. スターター／エンジンストップスイッチのコネクター9Pをワイヤーハーネスに接続する。



シャットオフセンサー

ST-I

1. シャットオフセンサーのステーを図1を参照して自作のこと。
材料：鉄板
板厚：1.6mm
2. 車両本体よりアッパーカウルステーAを取り外す。
3. 自作ステーを図2を参照しアッパーカウルステーAに溶接する。
4. シャットオフセンサーをスタンダードのスクリーワッシャー、ナットを使い自作ステー部に取り付け、アッパーカウルステーAを取り外しと逆手順で取り付ける。
5. シャットオフセンサーのコネクターをスタンダードのワイヤーハーネスに接続する。

※SS, ST-IIはアッパーカウルステー（レーシングキット）に取り付けのこと。

図1

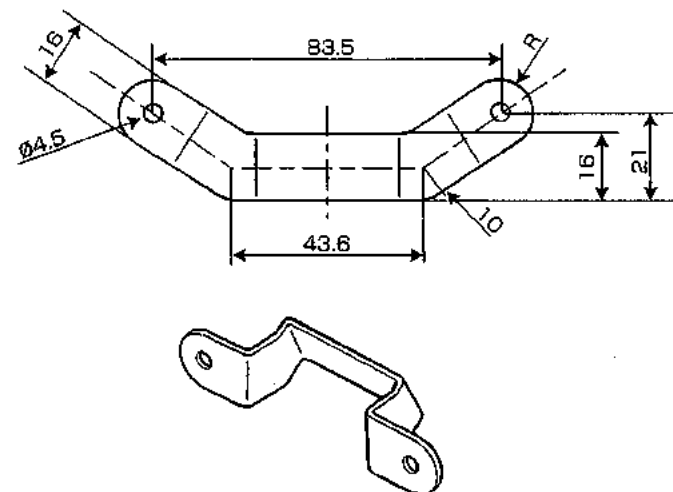
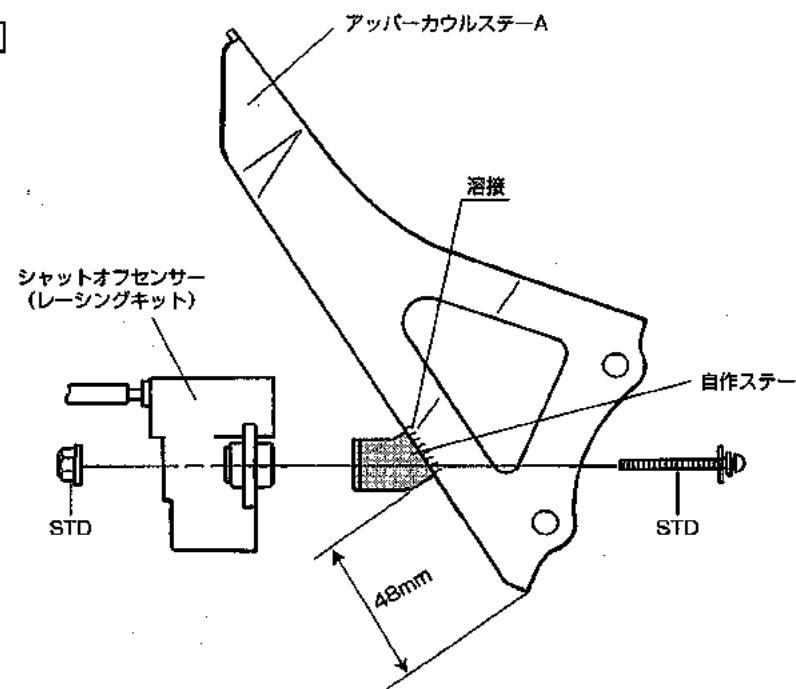


図2



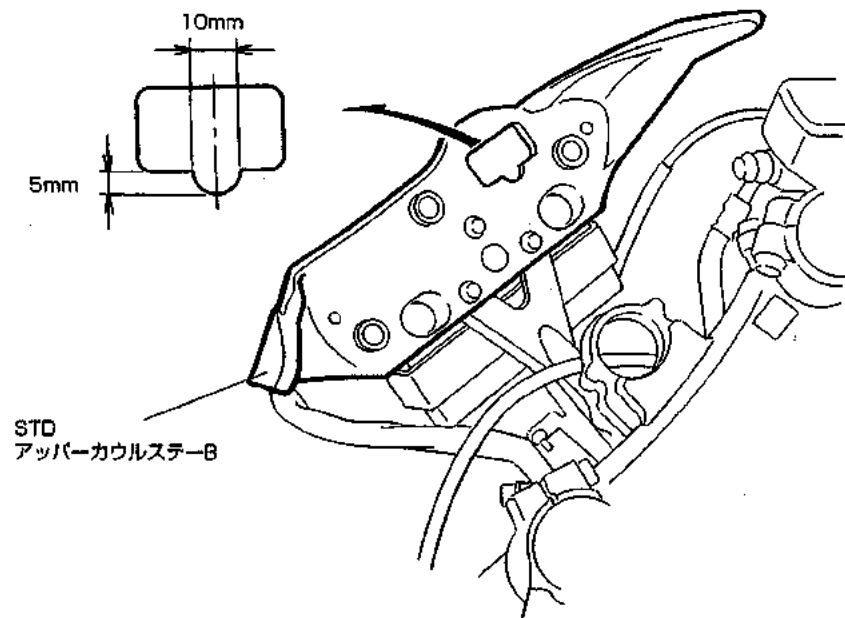
※本品は、HRC品番“64501-NL3-680 ステーA, アッパーカウル”で販売いたします。

アッパーカウルステーB

SS

ST-II

・タコメーター ASSY. ハーネスソケットを通すため、図のように丸棒やすりなどでアッパカウルステーBに加工を施して下さい。



フロントフォークスプリング

SS

ST

	スプリング定数	オイルレベル
キット1	7.85 - 9.8N/mm (K=0.8/1.0)	122mm
キット2	7.85 - 10.8N/mm (K=0.8/1.1)	122mm
キット3	8.34 - 11.28N/mm (K=0.85/1.15)	130mm
キット4	8.34N/mm (K=0.85)	120mm
キット5	8.83N/mm (K=0.9)	117mm
キット6	9.32N/mm (K=0.95)	125mm

※スプリングとカラーはセットで交換のこと。
品番はパーツリスト参照のこと。

リヤクッションスプリング

SS

ST

	スプリング定数
2001STD	142N/mm (K=14.5)
キット1	139N/mm (K=14.2)
キット2	144N/mm (K=14.7)
キット3	149N/mm (K=15.2)

ドライブsprocket

SS

ST

レーシングキットのドライブsprocketのチェーンサイズは#520を設定している。

チェーンガード

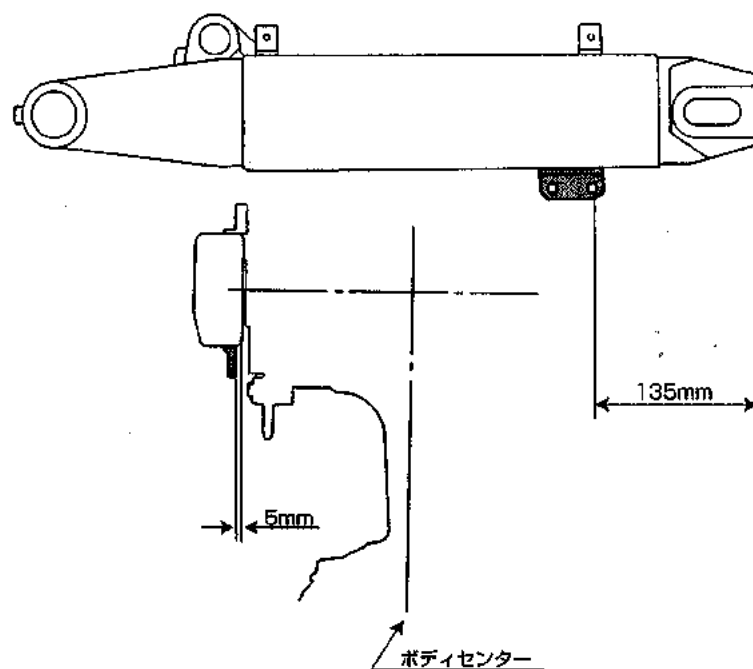
SS

ST

スウィングアームにドライブチェーンガード用ブラケットの溶接加工を施し、チェーンガードを取り付けること。

溶接棒は5356を使用のこと。

溶接加工については、最寄りのHRCサービスショップに相談ください。

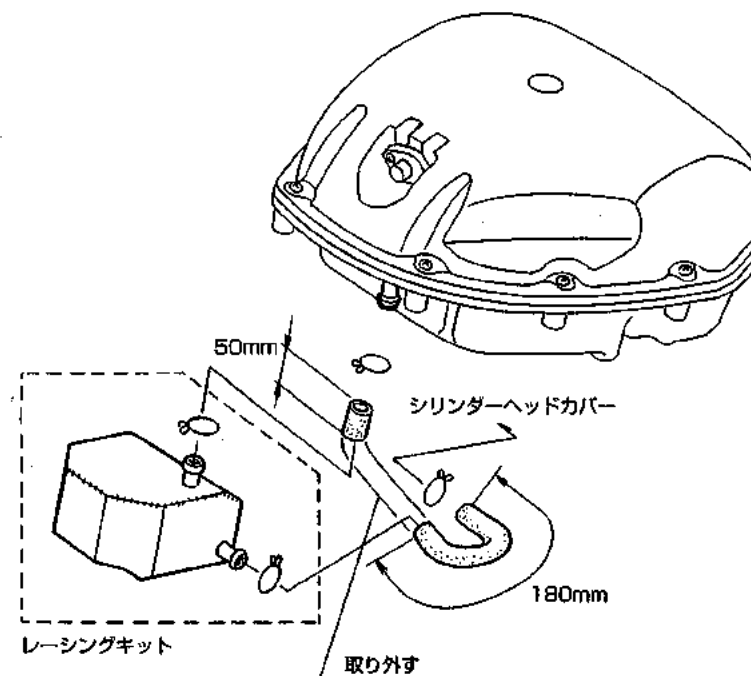


オイルキャッチタンク

SS

ST

- ・エアークリーナーケース及びシリンダーヘッドからブリーザーチューブを取り外し、チューブの両端をエアークリーナーケース側から50mm、シリンダーヘッド側から180mmを残し切断する。
- ・ブリーザーチューブをレーシングキットのオイルキャッチタンク、シリンダーヘッド及びエアークリーナーケースに取り付ける。
- ・オイルキャッチタンクのフックをフレームボディに固定させて設置する。



3. マシンセッティング

PC通信による調整

はじめに

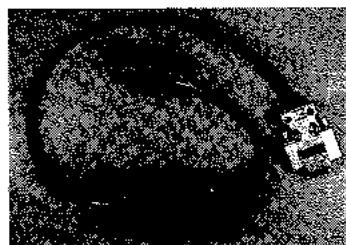
1. アプリケーションの動作環境

- ◆IBM AT互換マシン
- ◆OS: Windows 95/98/Me
- ◆CPU: Pentium 200MHz以上 (推奨)
- ◆メインメモリ: 32MB以上 (推奨)
- ◆表示能力: 800×600以上の解像度、256色以上の発色能力
- ◆CD-ROMドライブを有していること (製品はCD-Rで提供される)
- ◆シリアルポートを有していること (ECUとの通信に使用する)



2. セット使用部品

- ◆UNIT, ASSY SERIAL I/F: 38880-NL3-650 (SS/ST)



- ◆CORD, ECU SETTING: 38772-NL3-660 (STのみ)



※走行中は必ず取り外してください。

PAGE

1) インストール編

2) 操作編

各部説明

ご使用になる前に

プルダウンメニューについて

初めて起動した場合

通信ポートの確認

本体との接続について

1. ファイル操作

①ファイル読み込み

②ファイル保存

2. セッティング変更

①カスタマイズについて

i) TH区分点変更

ii) エンジン回転区分点変更

②セッティング変更の実践

└ 1. 混合比変更 (マップ表示)

i) 混合比を変えるには

ii) 全域一律変更するには

└ 2. 混合比変更 (グラフ表示)

└ 3. 点火時期変更

i) 各ポイントで変更するには

ii) 全域一律変更するには

3. シフトアップインジケータ設定

4. セッティングデータの転送

①データ送信

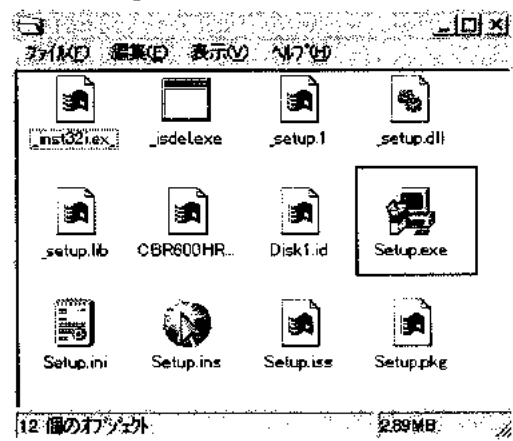
②データ受信

3) トラブルシューティング

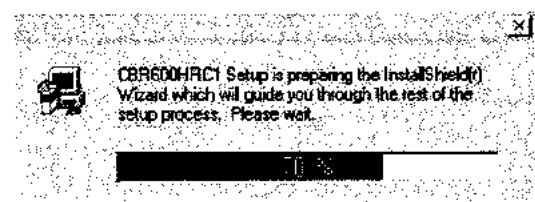
1) インストール編

CD-ROMをCD-ROMドライブにセットし、CD-ROMアイコンをクリックします。

下図の様なウィンドーが開きますのでインストールを行う場合は“Setup.exe”をダブルクリックします。

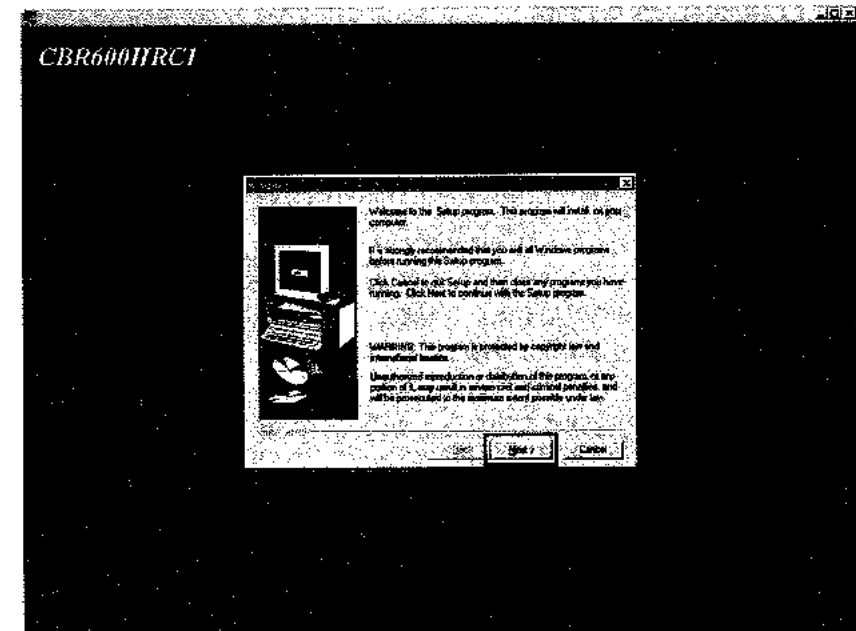


下記の様なウィンドーが表示されセットアップの準備が行われます。

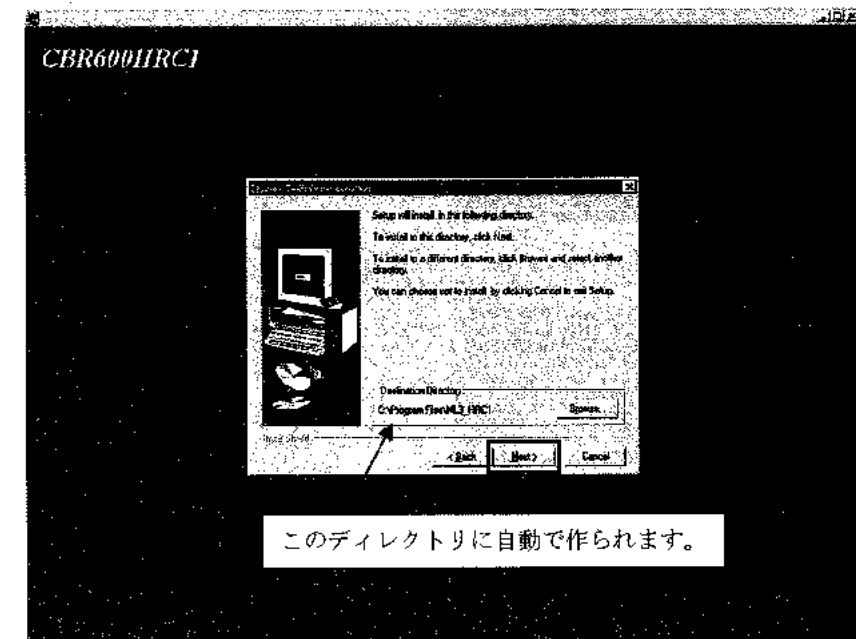


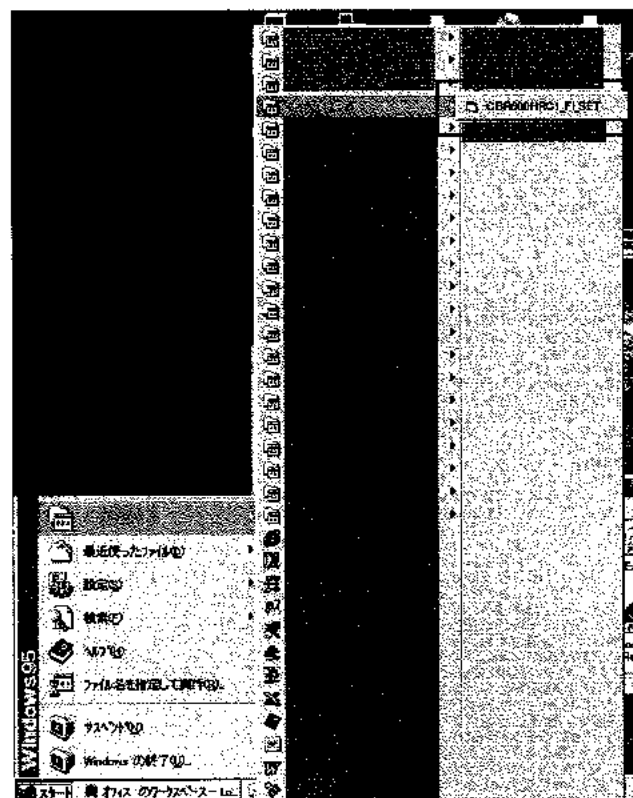
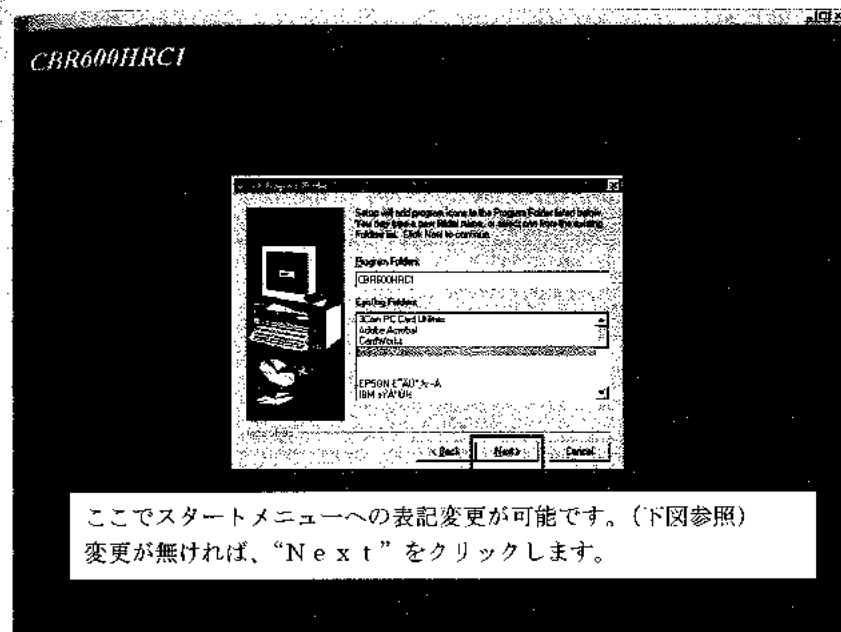
次に下記のような画面が現れます。セットアップを継続する場合は“Next”をクリックします。

注：開始する前に他のプログラムは終了しておくこと。

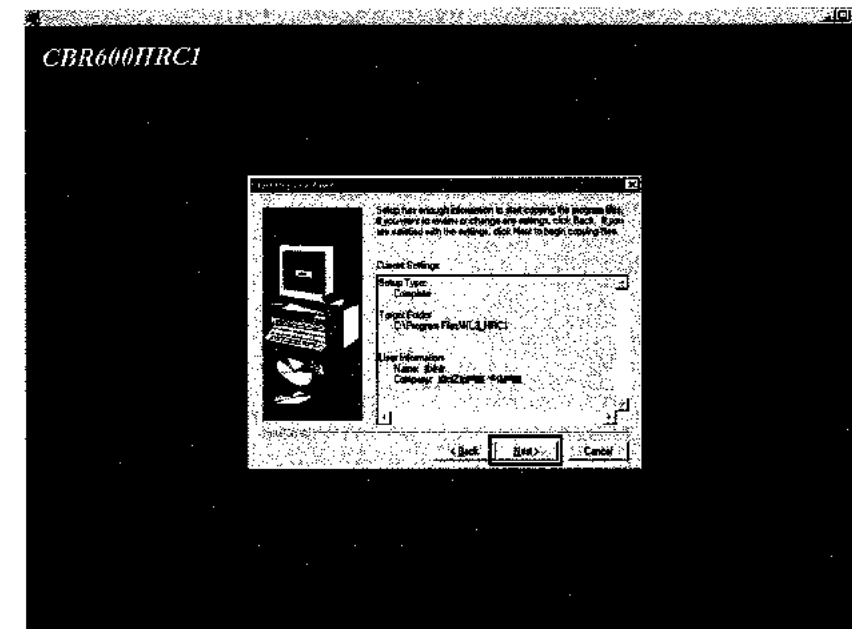


ここでインストールするディレクトリを聞いてきます。特に変更が無ければ“Next”をクリックします。

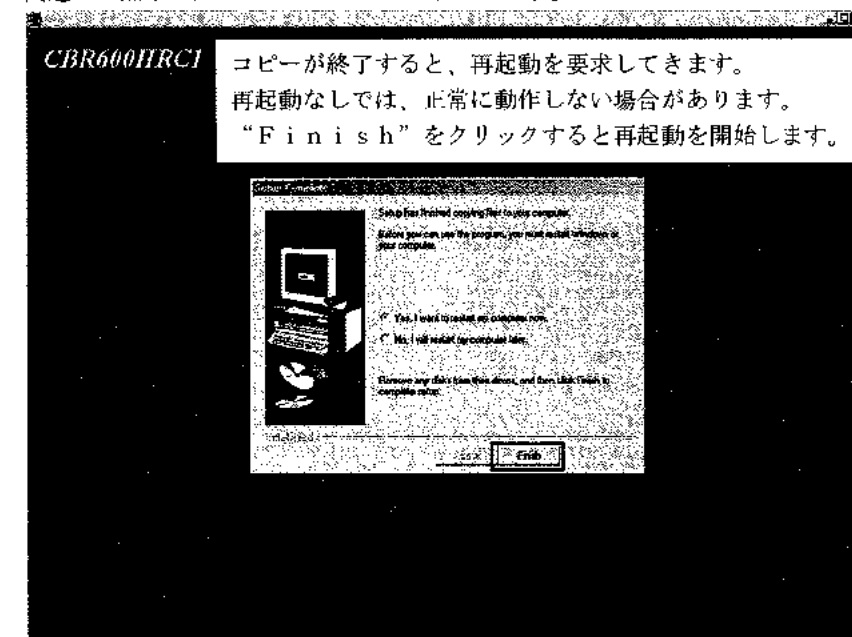




インストールするホルダー及び名前等の確認をします。

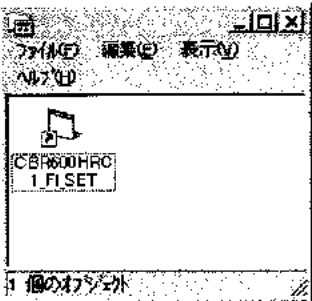


間違いが無ければ“Next”をクリックします。



以上でインストール終了です。

インストールが終了すると、下図のショートカットのホルダーが開きます。

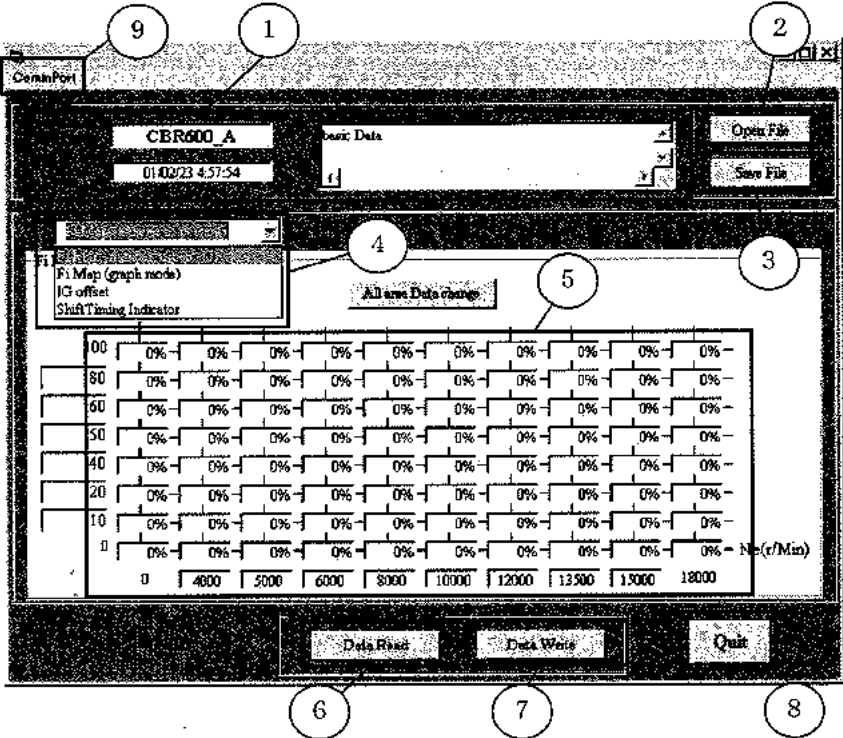


デスクトップ等へ移動してお使いください。

2) 操作編

◆各部説明

セッティングツールを起動すると下記のウィンドウが開きます。



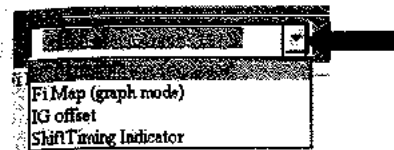
(注：説明の為、起動時の画面と一部が異なります。)

No	名称	機能
1	ファイル情報表示	セッティングファイルの情報を表示
2	ファイルロード	過去に保存したセッティングデータの読み込み
3	ファイルセーブ	変更したセッティングデータを保存
4	データ編集セレクト	変更項目の選択
5	データ表示エリア	セッティングデータの表示
6	データ読み込み	セッティングデータをECUから転送
7	データ書き込み	セッティングデータをECUへ転送
8	終了	データ保存なしで終了
9	COMポート	通信COMポートの選択 (デフォルトはCOM1)

ご使用になる前に

◆プルダウンメニューについて

前項のNo 4 データ編集セクターはプルダウンメニューになっています。



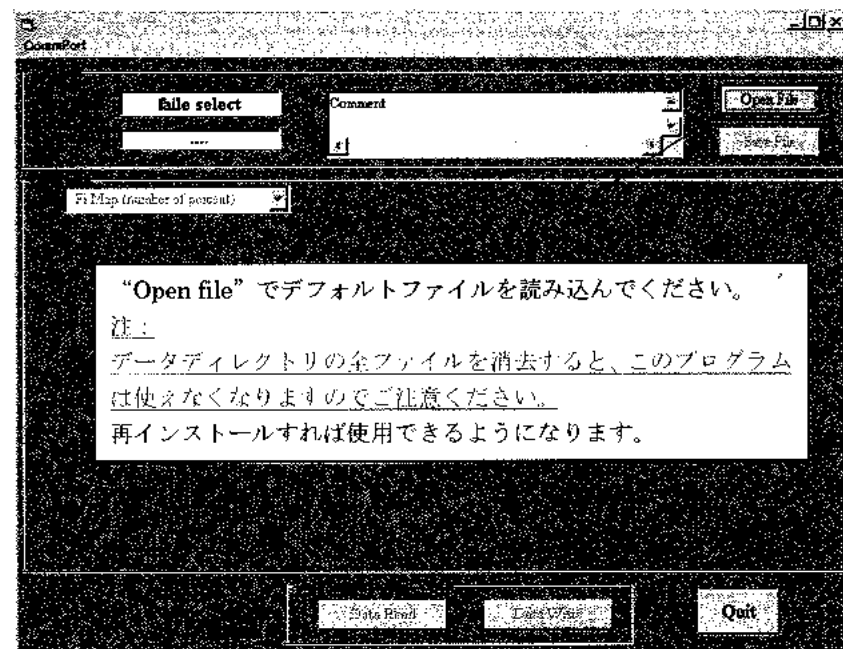
上図の“▼”をクリックすると下にメニューが現れます。

各種項目は、ここで切り替えます。

反転表示になっているところが選択されます。

◆はじめて起動した場合

下図のように何も表示されません。



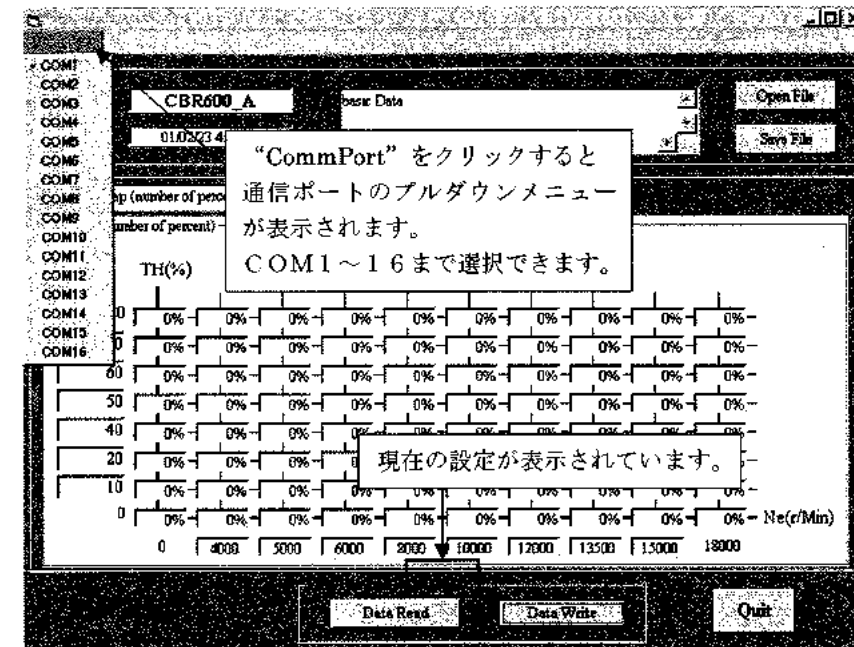
※次回、起動すると前回ご使用になった最後のファイルが自動に開きます。

★重要

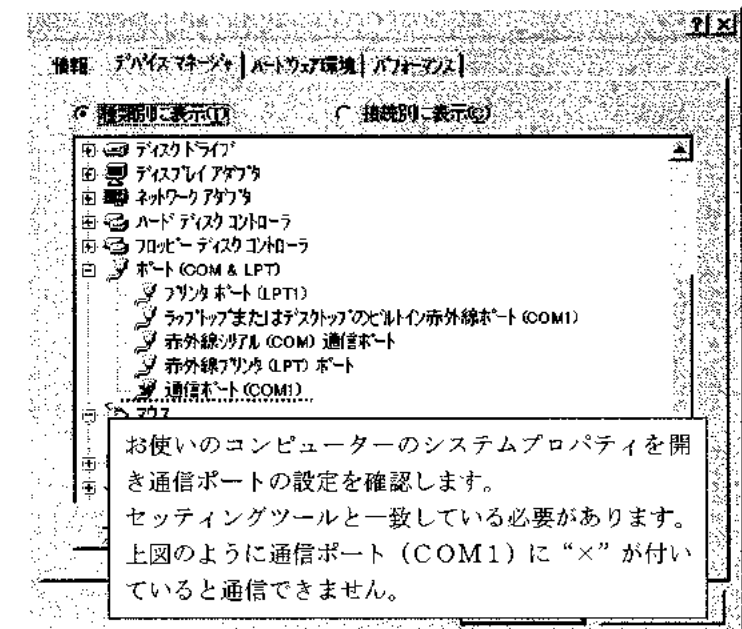
上記の時、“Open file” でデフォルトファイルが表示されない場合があります。

トラブルシューティング No 4 を参照ください。

◆通信ポート (COMポート) の確認



システムのプロパティの確認



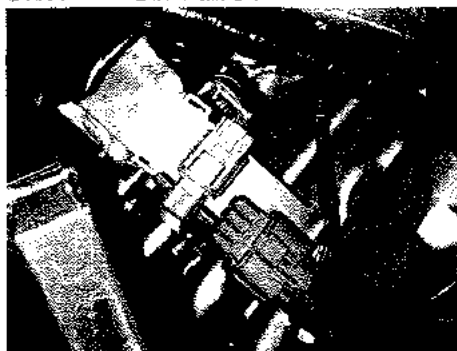
◆本体との接続について



UNIT,ASSY SERIAL I/F:38880-NL3-650 をコンピュータのシリアルポートへ接続します。

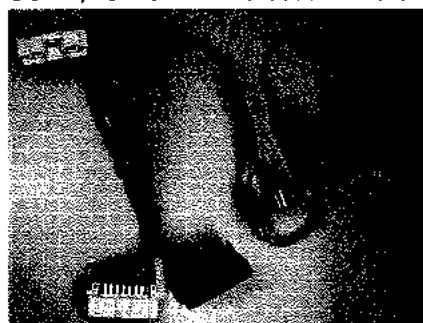
①SSの場合

オレンジのコネクターを車両左側面の通信用コネクター（4極オレンジ）へ接続すれば通信準備完了



②STの場合

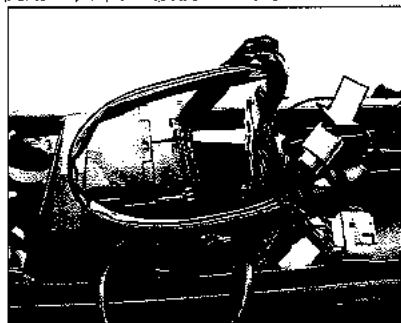
CORD,ECU SETTING:38772-NL3-660 を使用し,車両と接続します。



ECUセッティングコードは、ECU-メインハーネス間に接続します。

注：セッティングコードを取り付けたまま走行しないで下さい。

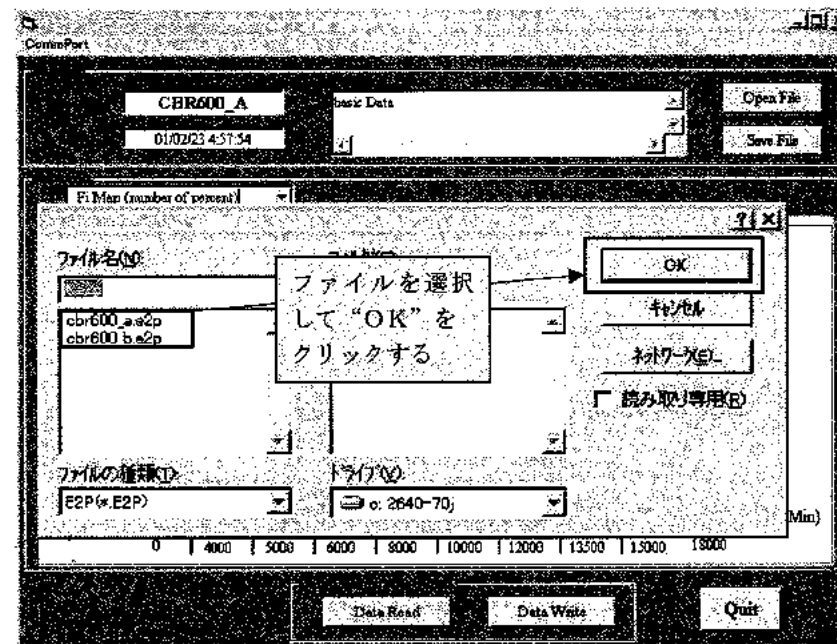
セッティング変更時のみお使いください。



1. ファイル操作

①ファイル読み込み

”Open File”をクリックすると読み込むファイルのウィンドーが開きます。
目的のファイルを選択しOKをクリックするとデータが読み込まれます。



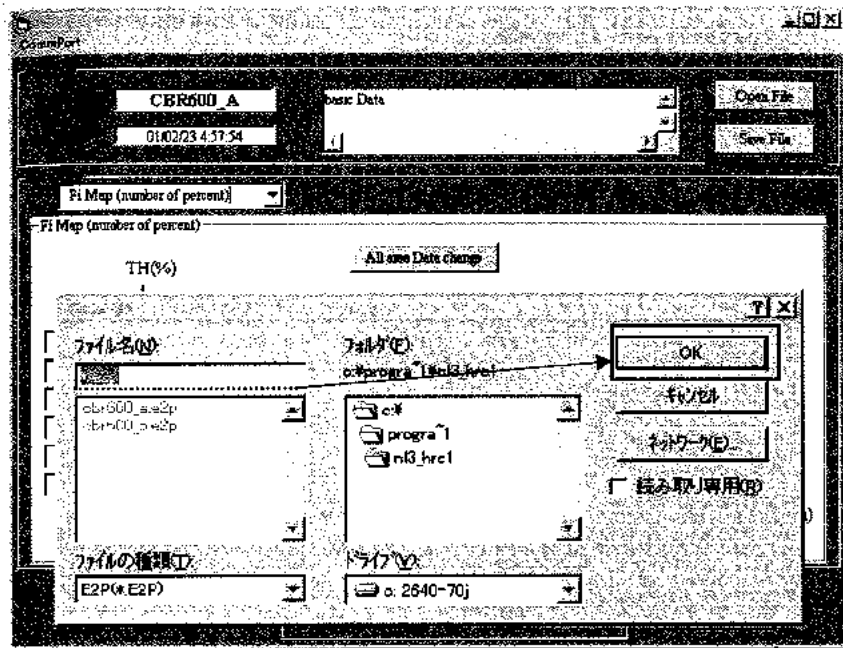
注：表示されているファイル“cbr600_a.e2p”はデフォルトデータです。
“cbr600_b.e2p”は説明用ダミーです。

ファイルロードを中止した場合、下図のウィンドーが表示されます。
継続するには“OK”をクリックします



②ファイル保存

“Save File”をクリックするとファイルのウィンドーが開きファイルネーム入力
力を要求してきます。

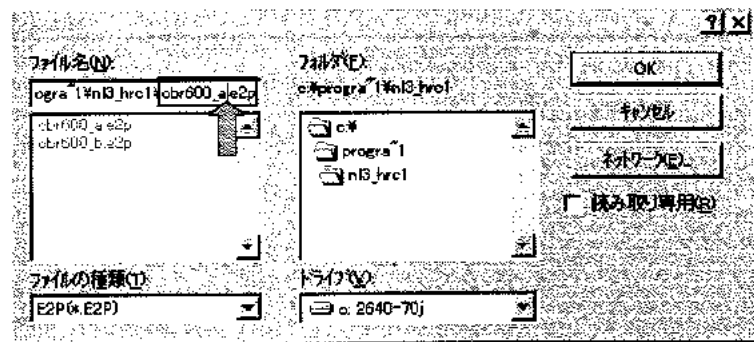


任意のファイルネームを入力しOKをクリックすると保存されます。

注：ファイル名に使える文字数に8文字の制限があります。

※ファイルネーム入力時の注意点

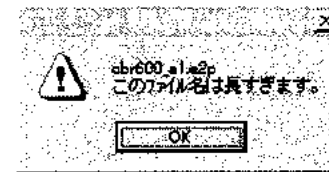
注：“、 e 2 p”の前にカーソルを移動しファイルネームを入力すること。
拡張子（、 e 2 p）を消すと次に読み込めなくなります。（再表示されません）



ファイル保存を中止した場合、下図のウィンドーが表示されます。
継続するには“OK”をクリックします。



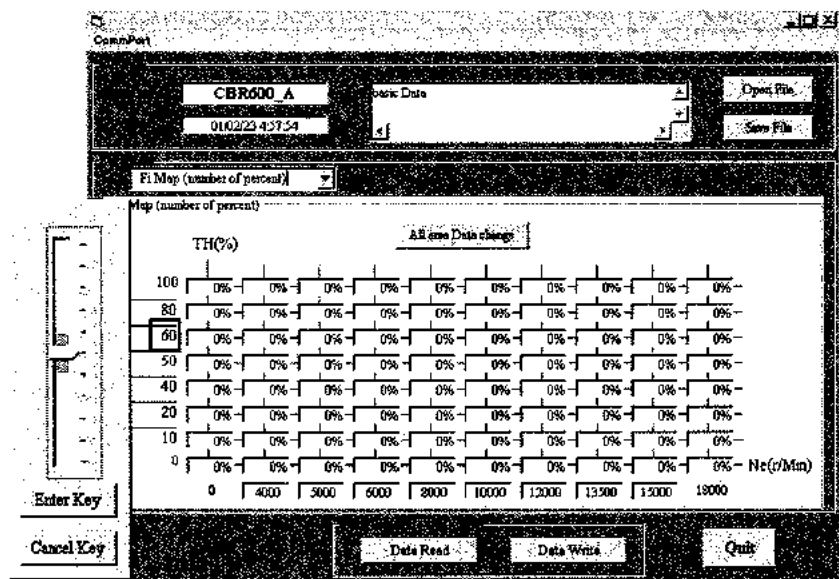
ファイルネームを8文字以上入力した場合、下図のウィンドウが表示されます。ファイル保存を継続するには“OK”をクリックし、8文字以内のファイルネームに入力し直します。



2. セッティング変更

①カスタマイズについて

i) TH区分点変更



THの区分点を任意に変更することが出来ます。

TH区分点、例えば60%をクリックすると上図のようなスケールが表示されます。

両端(0, 100%)を除く6ポイントを変更できます。

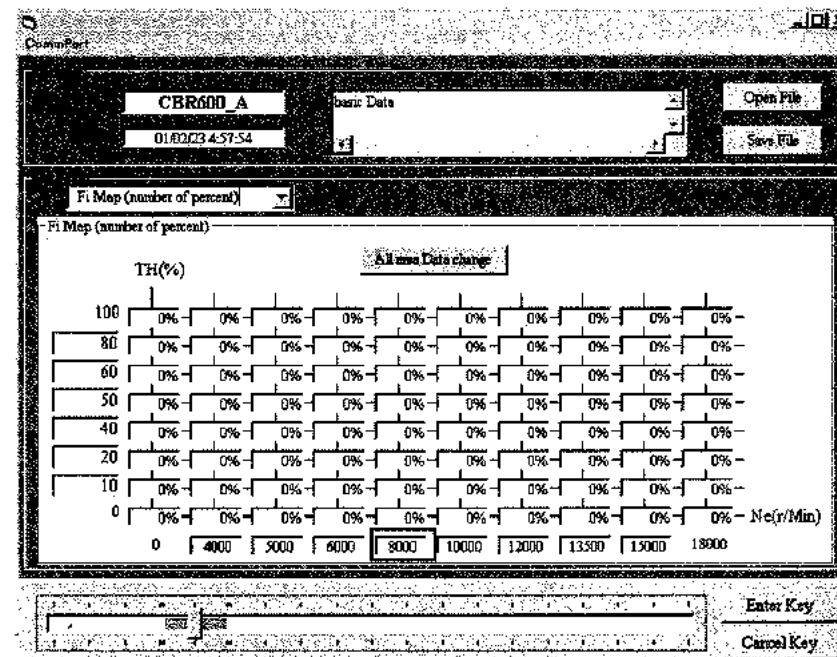
変更はマウス or ↑↓キーにて行い“Enter Key”で確定します。

変更中止は“Cancel Key”をクリックします。

変更できる範囲はスケールのゾーン内です。

ii) エンジン回転区分点変更

エンジン回転の区分点を任意に変更することが出来ます。



TH区分点と同様にエンジン回転の区分点も変更できます。

例えば、8000rpmをクリックすると上図のようなスケールが表示されます。

両端(0, 18000rpm)を除く8ポイントを変更できます。

変更はマウス or ←→キーにて行い“Enter Key”で確定します。

変更できる範囲はスケールのゾーン内です。

ここでの区分点の変更は点火時期変更へも反映されます。

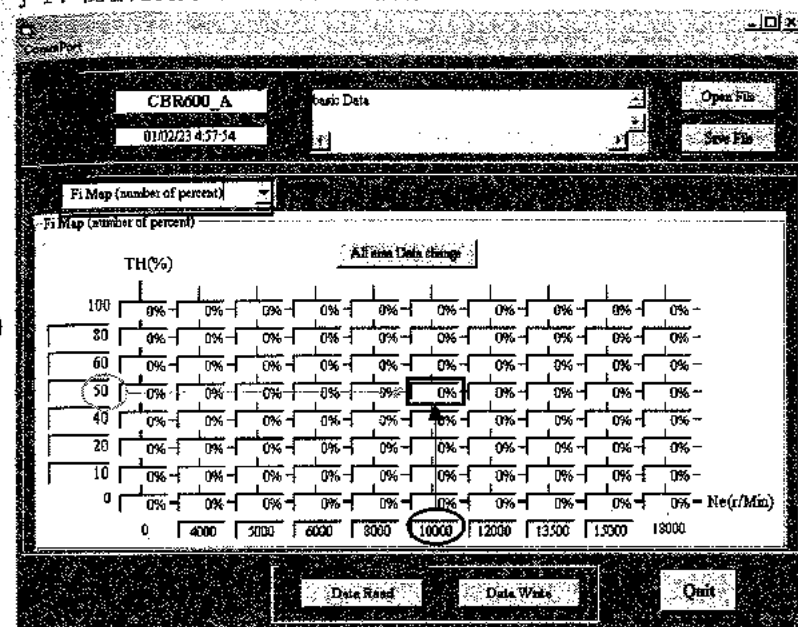
但し、混合比マップ、点火時期マップそれぞれ独立して区分点の設定は出来ません。

注：TH及びエンジン回転数の区分点変更は“Fi Map”画面のみ行うことが出来ます。

②セッティング変更の実践

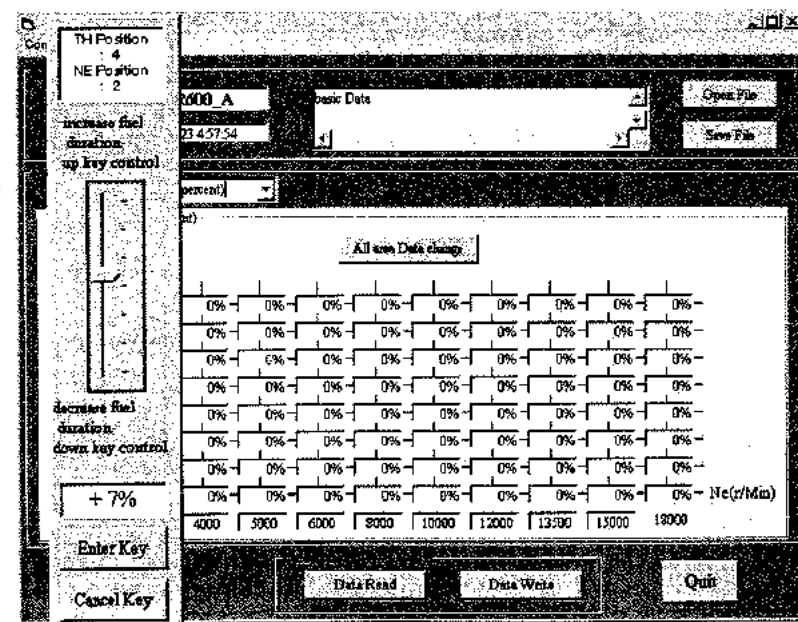
混合比変更はマップ表示とグラフ表示の2種類が選択できます。

「1. 混合比変更 (マップ表示の場合)」

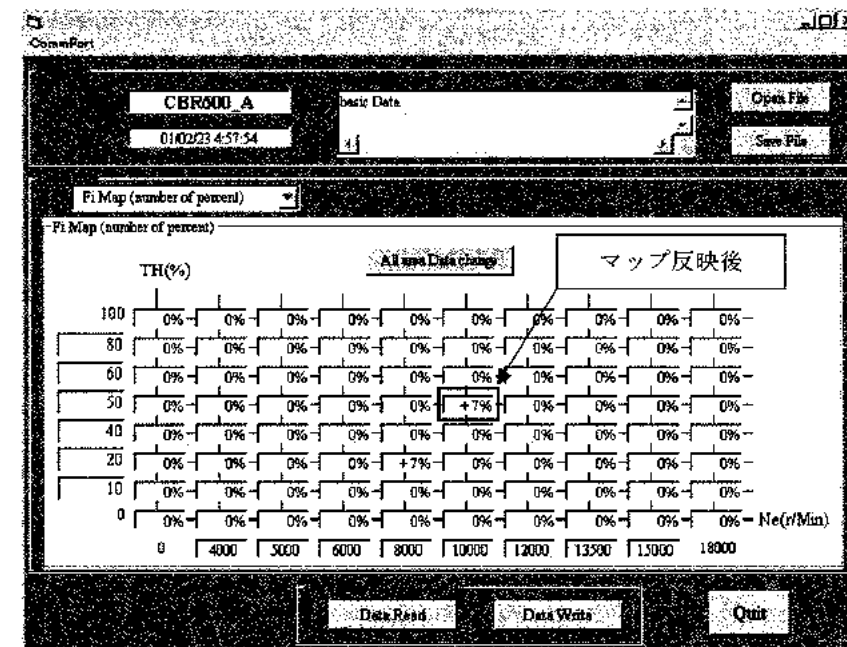
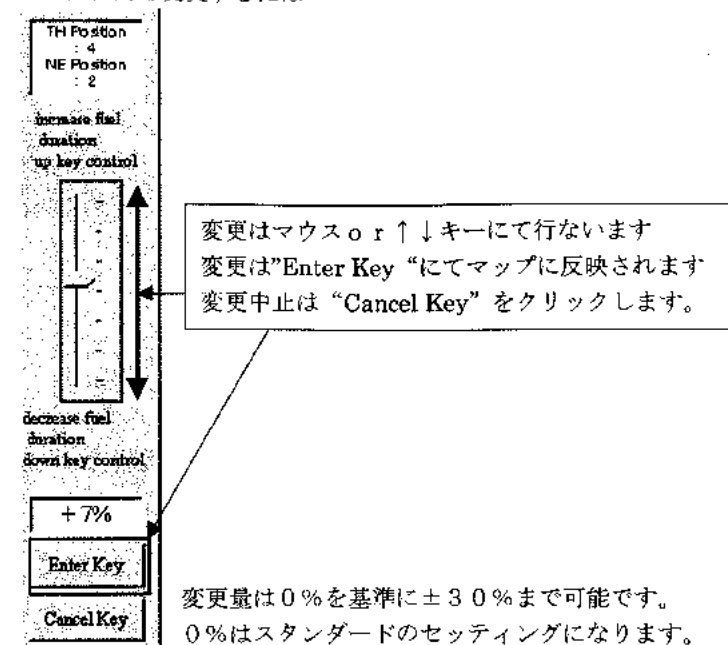


“Fi Map(number of percent)”を選択すると下図のような画面になります。

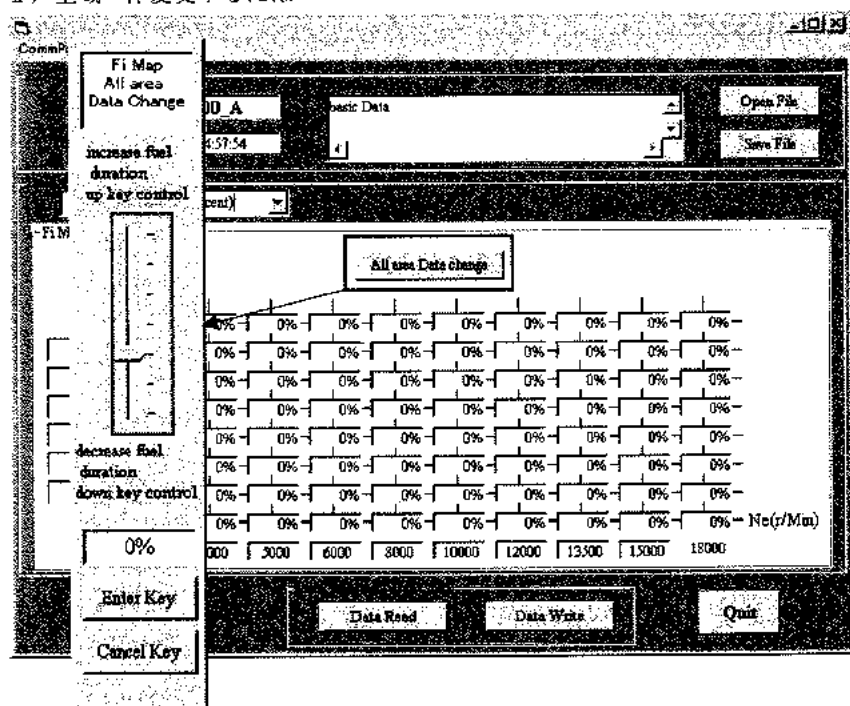
データを変更するには目的の、エンジン回転数の交差するポイントをクリックします。すると下記のスケールが現れます。



i) 混合比を変更するには



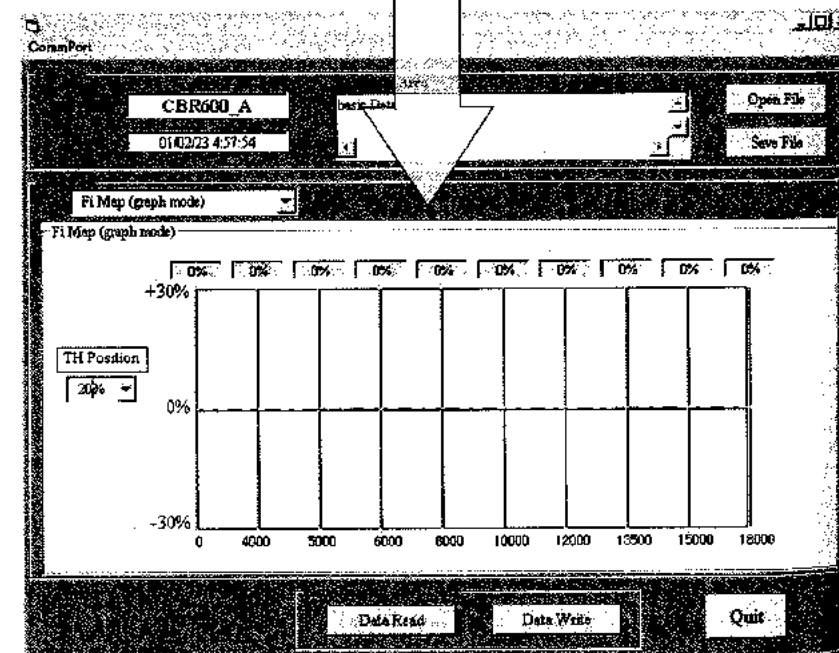
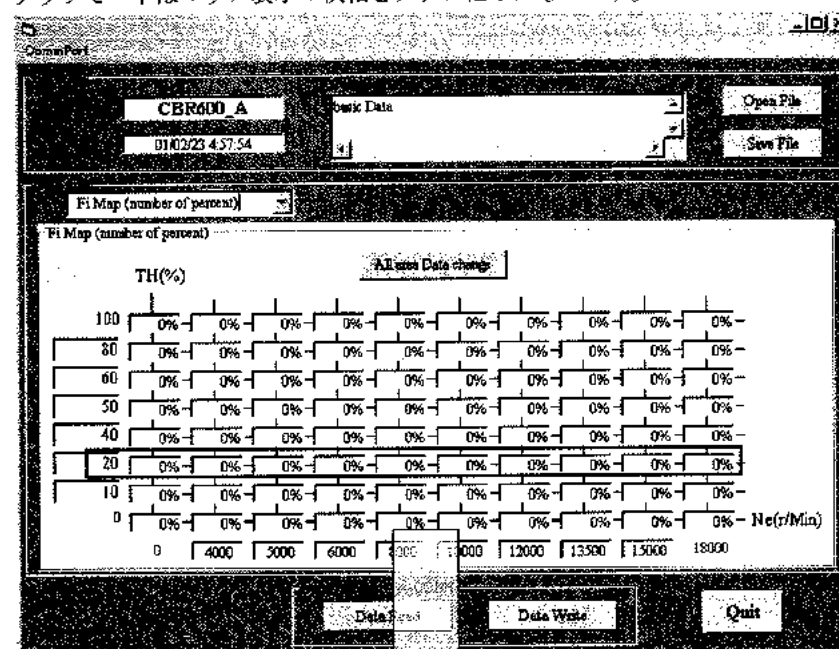
ii) 全域一律変更するには



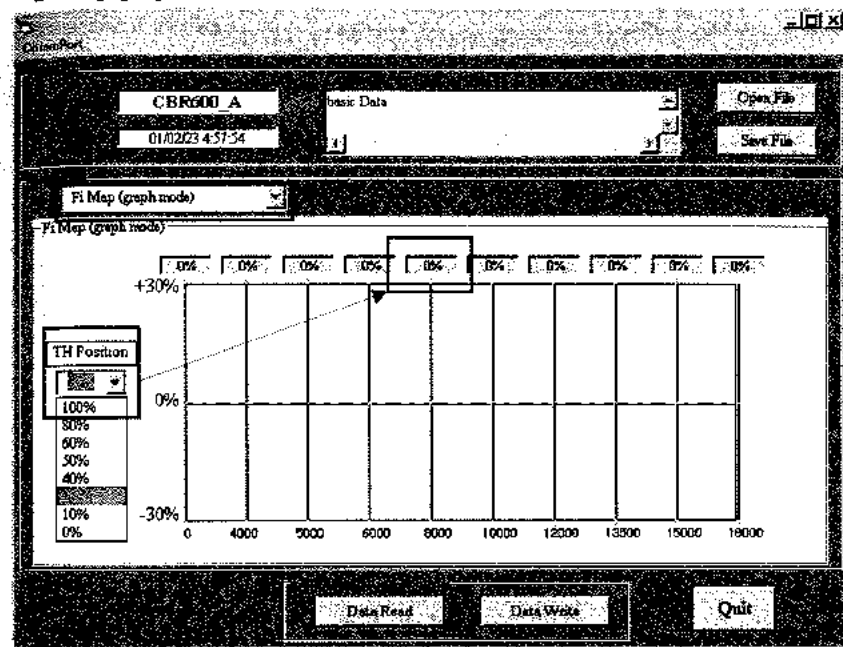
“All area Data change” をクリックすると上記の画面となり
全域オフセットすることが可能となり“Enter Key”で反映されます。
但し、全域同じデータとなりますのでご注意ください。

3. 混合比変更（グラフ表示の場合）

グラフモードはマップ表示の横軸をグラフ化したものです。



“Fi Map(graph mode)” を選択すると下図のような画面になります。



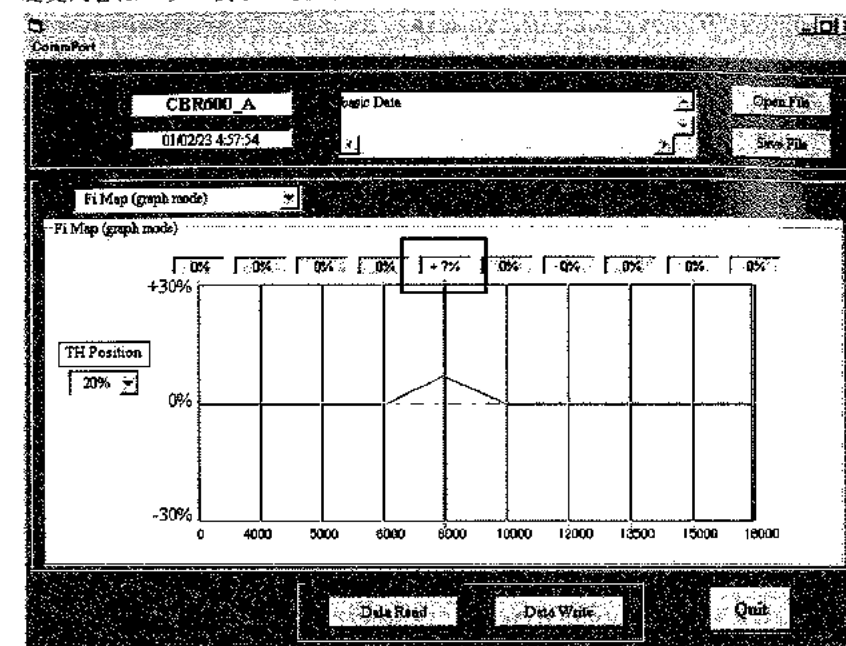
データを変更するには目的のTH開度を選択します。

TH開度別にエンジン回転数方向に、現在の設定状態がグラフで表示されます。

ここで変更したいエンジン回転数の補正量表示をクリックします。

変更可能部分が選択され色が変わります。変更は↑↓キーにて行います。

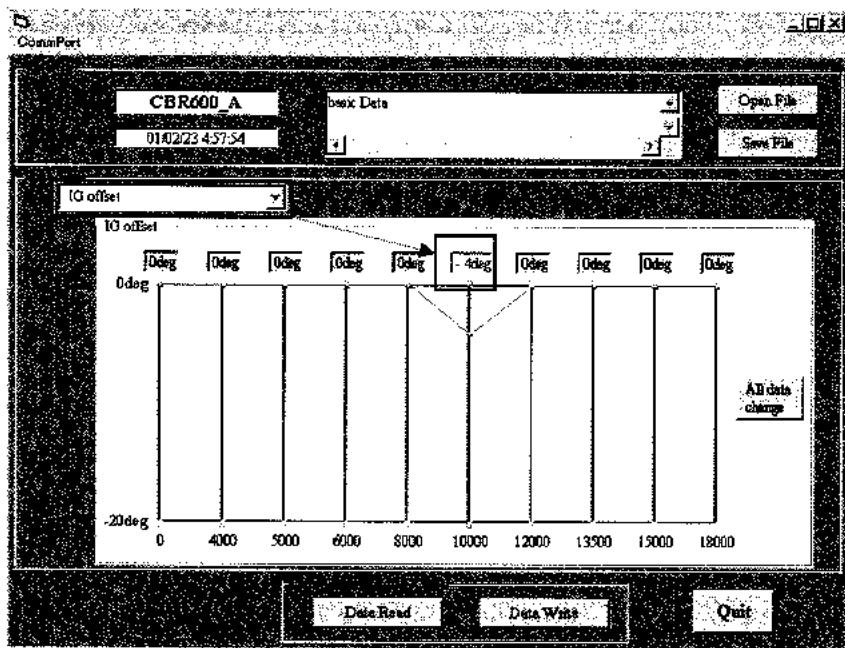
変更内容はマップ表示にも反映されます。



f) 3. 点火時期変更

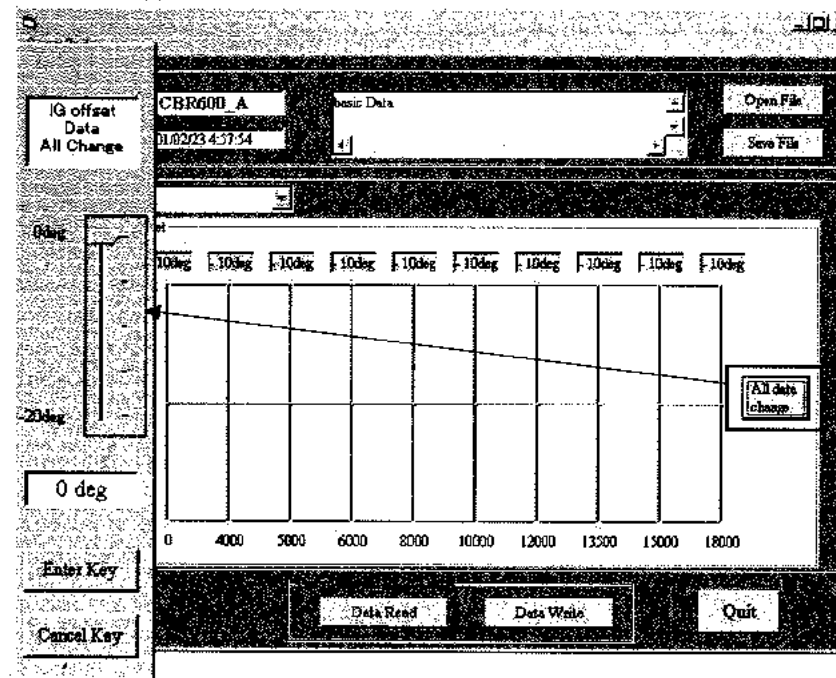
“IG offset”を選択すると下図のような画面になります。

i) 各ポイントで変更するには



エンジン回転数を基準に変更が可能です。TH開度別の変更は出来ません。
変更するには変更したい回転数の補正表示をクリックすると変更可能部分が選択され色が変わります。変更は↑↓キーにて行います。
変更量は0～-20°まで可能です。

ii) 全域一律変更するには

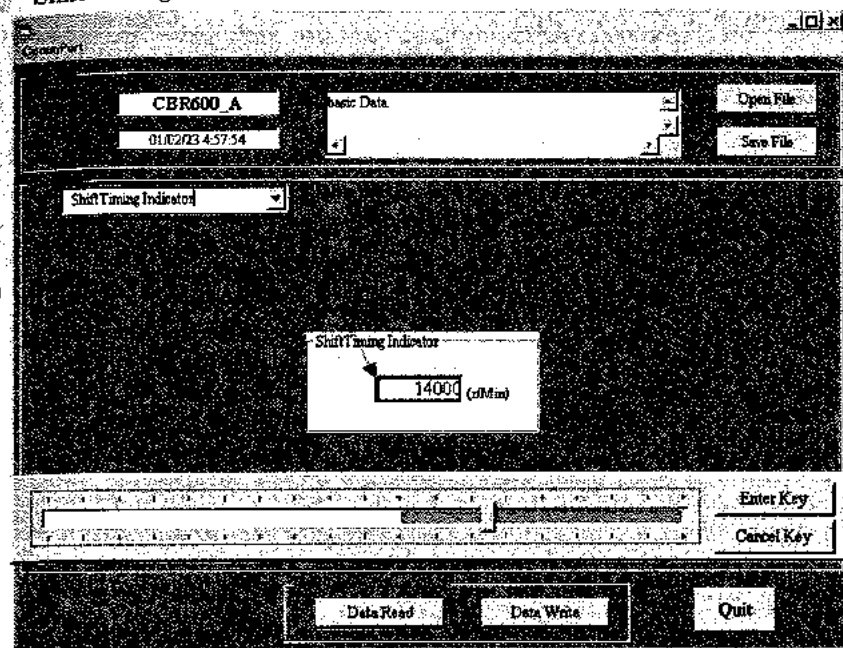


“All area Data change”をクリックすると上記の画面となり
全域オフセットすることが可能となり“Enter Key”で反映されます。
但し、全域同じデータとなりますのでご注意ください。

3. シフトアップインジケータ設定

SSキットのみタコメータパネル内のインジケータを任意の回転数で点灯することが出来ます。(ST仕様は適応していません。)

“Shift Timing Indicator”を選択すると下図のような画面になります。



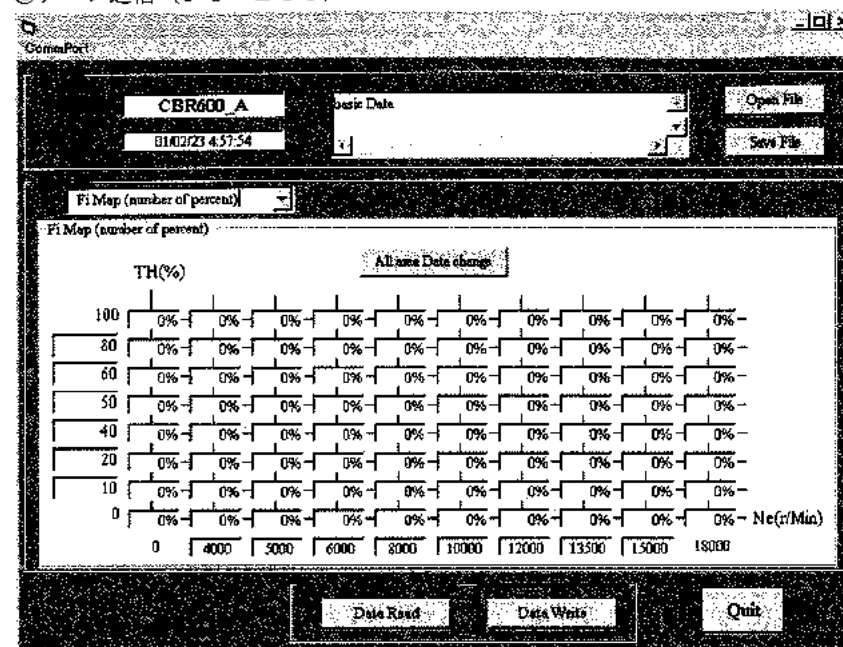
Shift Timing Indicator の回転数表示部をクリックすると上図のようなスケールが表示されます。

変更はマウス or ←→キーにて行い“Enter Key”で確定します。

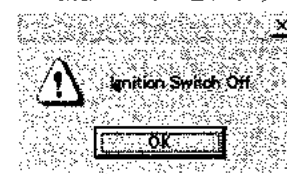
変更できる範囲は 10000rpm～18000rpm です。

4. セッティングデータの転送

①データ送信 (PC→ECU)

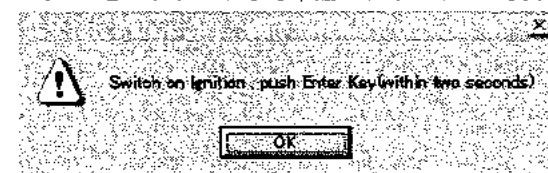


“Data Write”をクリックすると、下図のウィンドーが表示されます。



メインスイッチをOFFにします。

“OK”をクリックすると下図のウィンドーが表示されます。

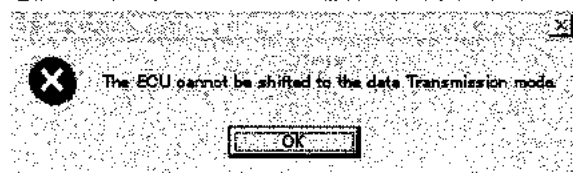


メインスイッチをONにし、2秒以内に“OK”クリック、又はEnterキーを押します。

正常に通信が完了すれば下図のウィンドーが表示されます。

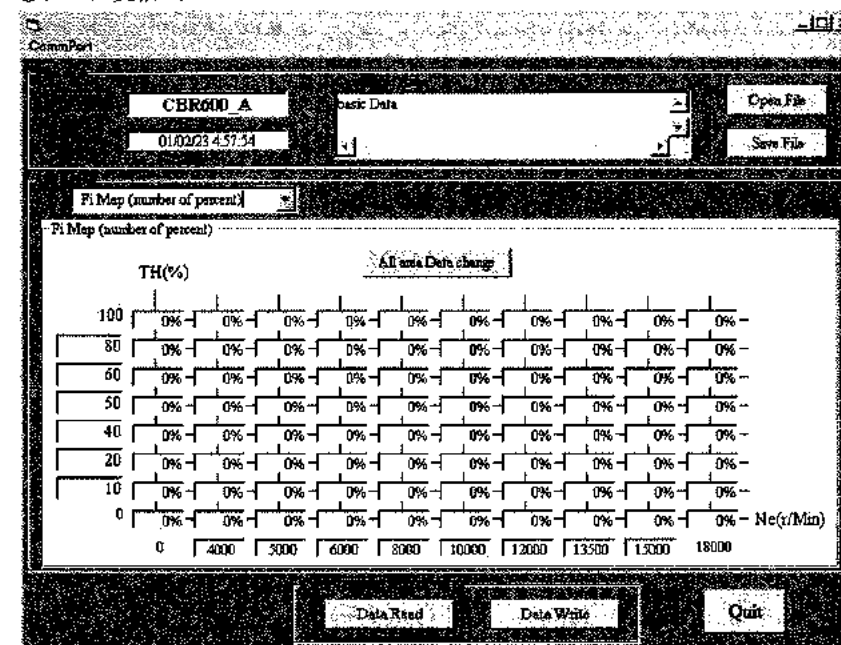


通信が正常に行われなかった場合は、下図のウィンドーが表示されます。

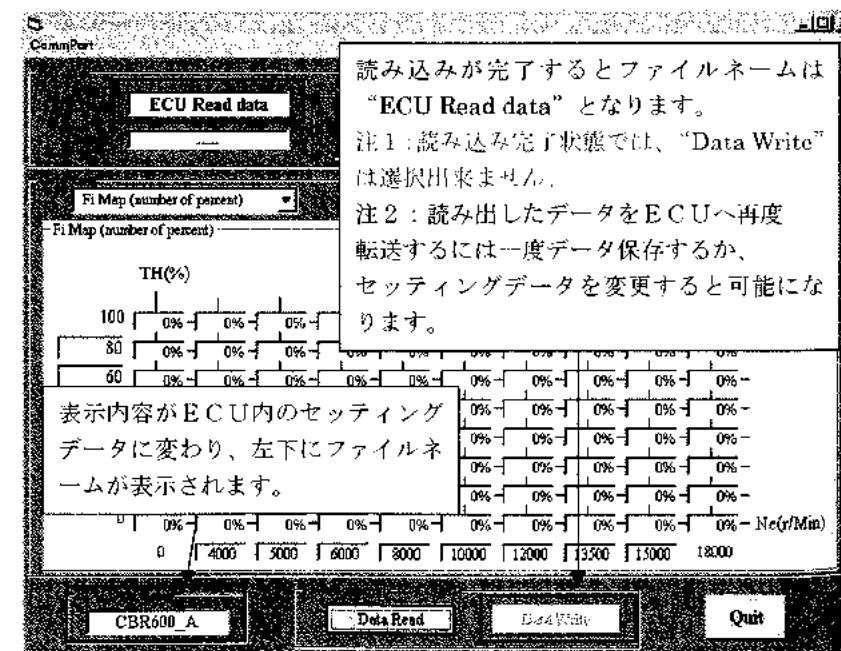


接続、及び通信設定を確認の上、もう一度“Data Write”をクリックしてデータ送信やり直してください。

②データ受信 (ECU→PC)



“Data Read”をクリックするとECUの設定データが引き出すことができます。Data Writeと同様の手順の後、通信が完了すると下図のようになります。



5. トラブルシューティング

No	事象	原因	対策
1	インストールできない	操作の仕方が分からない	※1 参照
		CD-ROMドライブが認識されていない	ドライブを認識させてからもう一度試してください
		CD-ROM不良 (深い傷がついている等)	HRCサービスへ 問い合わせ下さい
2	動作しない	OSとのアンマッチ	対応OSは WINDOWS95/98/Me です
3	通信できない	シリアルポートの設定不良	※2 参照
		ECUの電源が入っていない	電源の確認
		通信ケーブル接続不良	接続の確認 (本体との接続の項参照)
		転送のタイミングが悪い	KILL SW ON 後 2 秒以内にリターンキー を押し転送する (データ送信の項参照)
		ECUから読み込んだデータ が送信できない	読み込んだままの状態では 転送できない設定になって います 送信するには、一度読み込 んだデータを保存する必要 があります (データ受信の項参照)
4	初めて 起動した際 デフォルト ファイルが 表示されない	英語版にて同事象あり	※3 参照

※1：CD-ROMドライブ



マイコンピュータアイコンをクリックするとウィンドウが、左図のように開きます。ウィンドウ内にCD-ROMドライブのアイコンがありますので、そのアイコンをクリックすることによりインストールが開始されます。

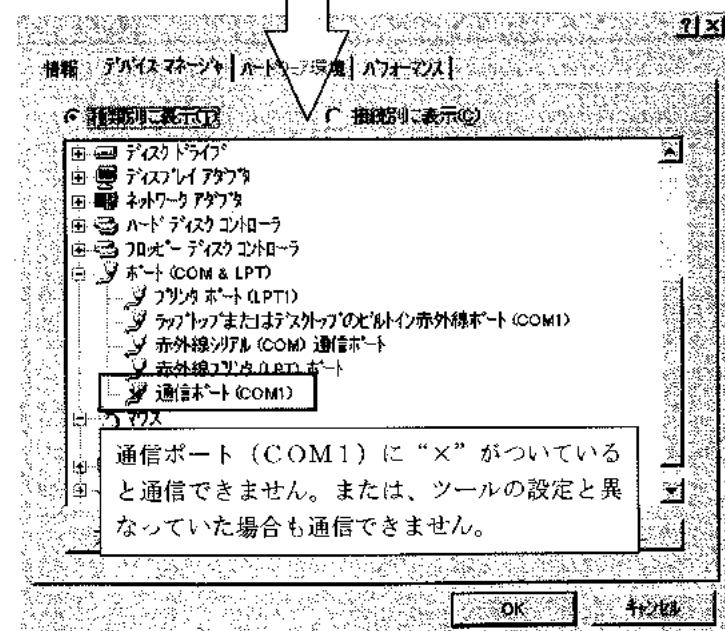
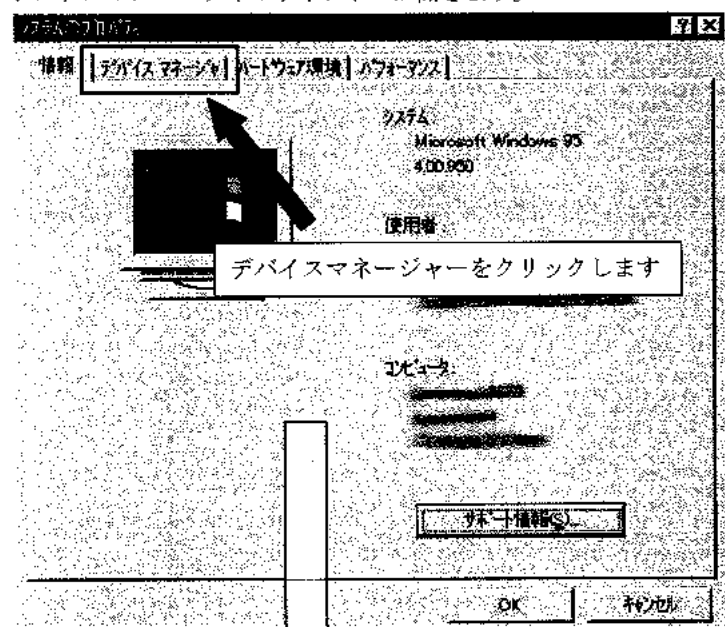
CD-ROMのアイコンが表示されない場合は、お使いのコンピュータにCD-ROMドライブが搭載されていないか、認識していないと言えます。ご使用のコンピュータの取扱説明書でご確認ください。

※2：シリアルポートの確認の仕方

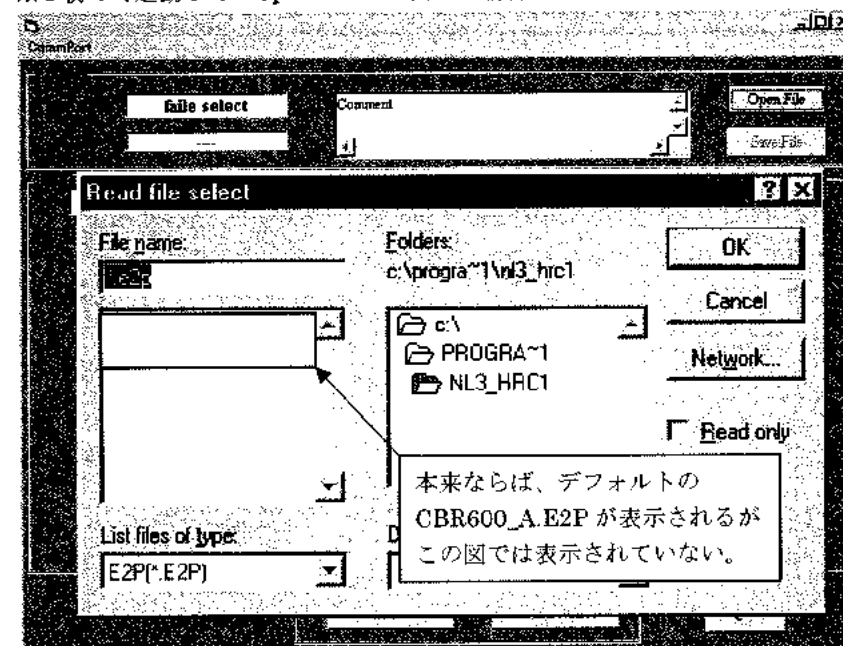


コントロールパネルを開きます。システムを選択し、クリックします。

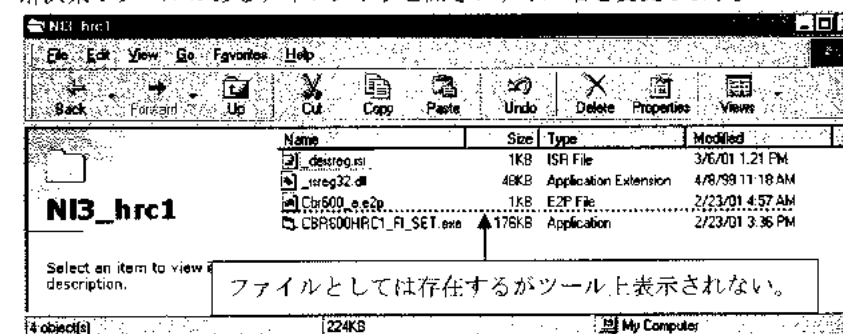
システムのプロパティのウィンドーが開きます。



※3 初めて起動して “Open File” を開いた場合



解決策：ツールのあるディレクトリを開きファイル名を変更します。



“Cbr600_a.e2p” を選択しファイル名を変更できるようにします。

例：“Cbr600_a.e2p” → “Cbr600_1.e2p” と変更します。

但し、8 文字以内であれば、特にファイル名に指定はありません。

これで開くことが出来るようになります。

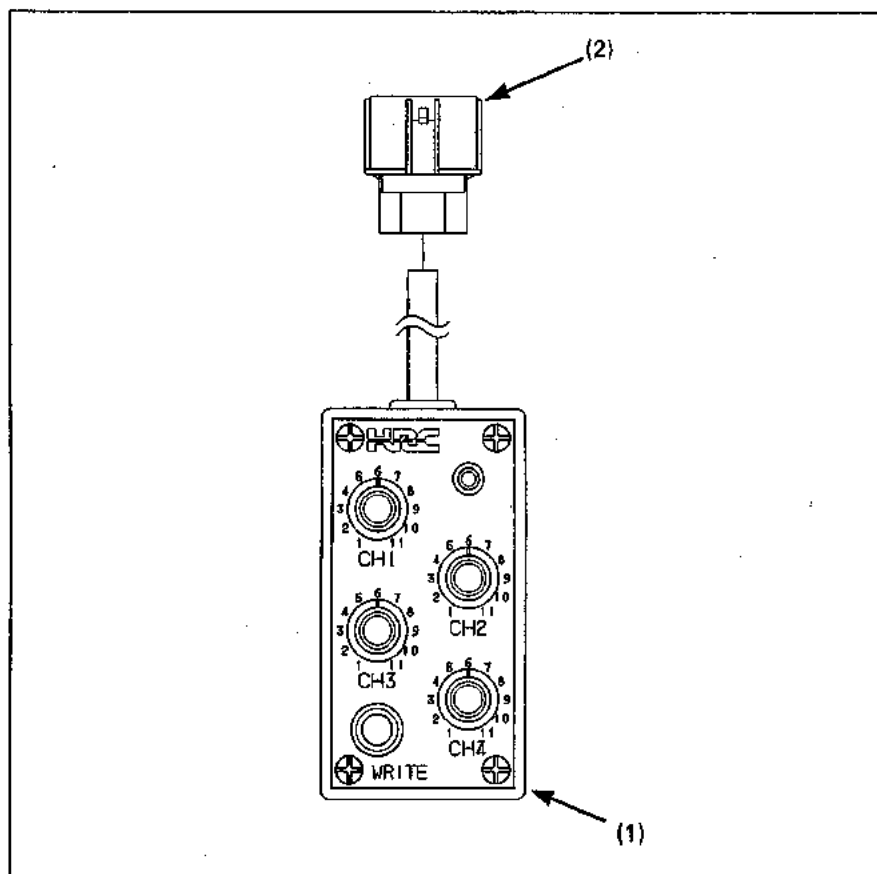
アドバイス

- ・PGM-FIセッティングでは、大気温、大気圧、水温について、自動補正機能が働いています。
ただし、水温については、寒冷時補正しませんので、セッティングしないこと。
- ・HRCレーシングキットを装着している場合、ベースセッティングでレース走行できます。

セッティングBOXによる調整

SS

ST



(1) セッティングボックス

(2) 8P (灰) カプラ

PGM-FIセッティング

知識

本機のPGM-FIはセッティングボックスを接続することにより以下の調整が出来る。

・燃調

PGM-FIのセッティングを行う場合は、以下の手順に従って行うこと。

コントロールボックスの各機能

CH1:

・スロットル低開度 (0~12.5°) の燃調調整

CH2:

・スロットル高開度 (70°~フルスロットル) の燃調調整

知識

スロットル中間域での燃調は低開度、高開度の設定値を基に直線補間される。

アドバイス

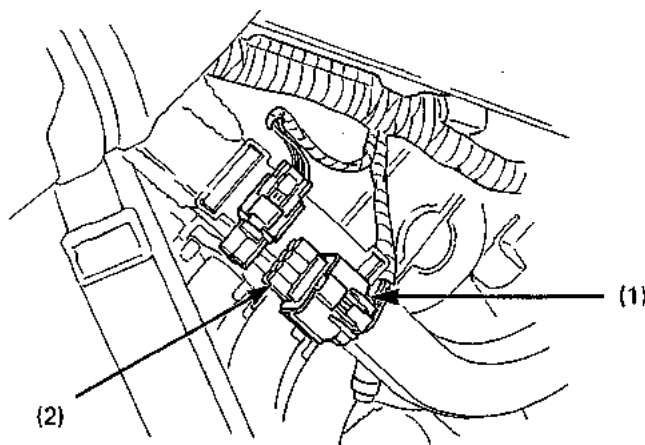
- ・各チャンネルボリュームはポジション1~11までのロータリスイッチを採用している。
- ・中間位置は設定されていないので、必ずクリック位置に調整すること。
- ・各チャンネルボリュームはポジション6が中間位置 (初期位置) になっている。
- ・1.6%/P 最大±8%変化します

WRITEスイッチ:

- ・スイッチを押すとセッティングボックスの設定値がPGM-FIユニットに記憶される。

LEDインジケータ:

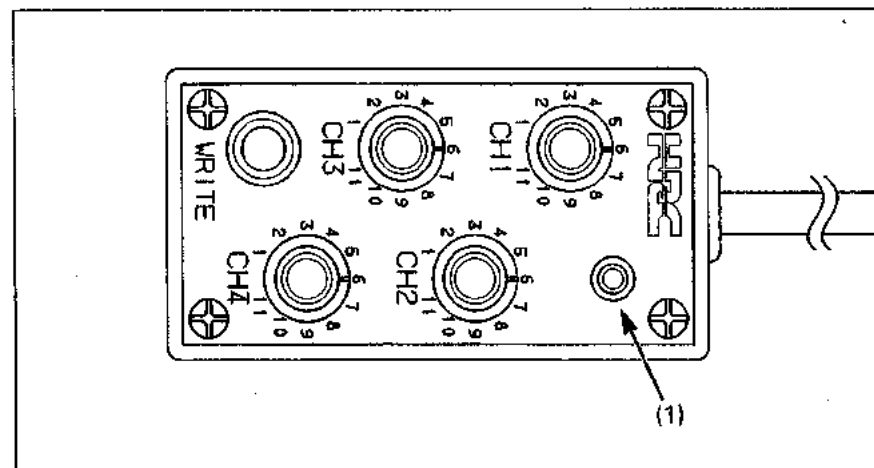
- ・PGM-FIユニットとの接続、書き込み状況を点灯、点滅で表示する。



- (1) AFC 8P (灰) カブラ
(2) ブランクカブラ

セッティングボックスの接続および動作確認

1. キルスイッチをOFFにする。
2. AFC 8P (灰) カブラからブランクカブラを取り外す。
3. PGM-FIセッティングボックスの8P (灰) カブラをFC 8P (灰) カブラに接続する。



- (1) LEDインジケータ

4. キルスイッチをRUNにする。

約2秒間LEDが点灯し、その後消灯すればセッティングボックスの機能、接続に問題はない。

セッティングボックスの機能、接続に問題がある場合は、LEDがゆっくりと点滅を繰り返す。

LEDが点滅する場合は、以下の点検を行う。

- ーチャンネルボリュームの位置が中間位置になっていないか
- ーAFCカブラの接続は確実にされているか
- ーセッティングボックス、ワイヤハーネスに断線、短絡、または端子の曲がり等がないか

上記の点検で全てが正常な場合は、セッティングボックスの異常が考えられるので、HRCサービスショップに問い合わせる。

セッティング手順

エンジンを始動しないで行う場合：

PGM-FIセッティングボックスの8P (灰) カプラをFC 8P (灰) カプラに接続する。
各チャンネルボリュームを目的の位置にセットする。

(予めセットしたセッティングボックスを接続しても問題はない)

知 識

セッティングボックスが接続されていると、PGM-FIユニットはセッティングボックスの設定値を優先させる。

エンジンを始動してセッティングの様子を見ながら行う場合：

各チャンネルボリュームを回すことによりエンジンのセッティングの違いをある程度見ることが出来る。

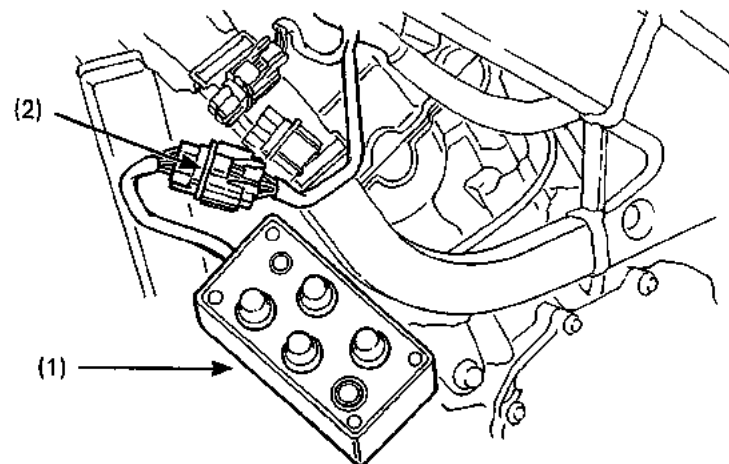
但し、この段階ではPGM-FIユニットはセッティングボックスの設定値を記憶していないので、セッティングボックスを取り外した段階で前回の設定値に戻る。

以下の手順で設定値をPGM-FIユニットに記憶させる。

1. キルスイッチをRUNにする。
2. LEDが約2秒間点灯した後、1秒待ってWRITEスイッチを1秒以上押し続ける。
この時点でPGM-FIユニットはセッティングボックスの設定値を記憶する動作に入る。
正常に読み込みと書き込みの動作が終了すると、LEDが小刻みに約3秒間点滅する。

アドバイス

- ・書き込み値に異常が発生したり、PGM-FIユニットの作動に異常が発生する可能性があるため、書き込み中にセッティングボックスを外したり、キルスイッチをOFFにしないこと。
- ・セッティングボックスの設定値がPGM-FIユニットに記憶されている設定値と同じ場合、WRITEスイッチを押してもPGM-FIユニットは書き込み動作に入らない。また、この場合LEDも点滅動作をしないが、これは異常ではない。



(1) セッティングボックス

(2) AFC 8P (灰) カプラ

セッティングボックスの取り外し

キルスイッチをOFFにする。

セッティングボックスカプラの接続をAFC 8P (灰) カプラから取り外す。

AFCカプラに溝、汚れなどが入らないようにブランクカプラを取り付ける。

アドバイス

- ・セッティングボックスには防水性がない。
 - 雨天時屋外でセッティングを行う場合は、多量の水がセッティングボックスにかからないように注意する。
 - セッティングボックスに水分が付着した場合は、良く拭き取って乾燥させ、湿気のない場所に保管すること。
 - セッティングボックス保管時、チャンネルボリュームに無理な力が掛からないように注意する。
- ・セッティングボックスには耐震性がないので、マシンに取り付けての走行はしないこと。

アドバイス

- PGM-FIセッティングでは、大気温、大気圧、水温について、自動補正機能が働いています。
ただし、水温については、寒冷時補正しませんので、セッティングしないこと。
- HRCレーシングキットを装着している場合、ベースセッティングでレース走行できます。

サスペンションセッティング

SS

ST

クッションの推奨イニシャルセット

項目	FR (SPG は K=0.9 使用時)	RR (SPG は量産使用時)
プリロード位置	キットパーツとスプリングによる	3 段階
突き出し	量産 +2mm (38mm)	車高調整シム SET 厚 10 ~ 12mm
COMP.	MAX (最強) - 1 回転 (量産は - 1.5 回転)	←
TEN	MAX (最強) - 1 回転 (量産は - 1.5 回転)	←

2001-CBR600F4i パーツリスト

目 次

パーツリストのご使用について	4- 2
----------------------	------

エンジングループ

E- 1	エンジンパワーアップキット	4- 3
E- 2	クランクケースカバー	4- 5
E- 3	オイルパン	4- 6
E- 4	ウォーターホースプラグセット	4- 7

フレームグループ

F- 1	ラジエター	4- 8
F- 2	エアージェクションプラグセット	4- 9
F- 3	オイルキャッチタンク・エアークリーナー・ エアーファンネルセット	4-10
F- 4	ステアリングダンパーキット	4-11
F- 5	スロットル・フロントフォークスプリング・ リヤークッションスプリング・フロントブレーキ	4-12
F- 6	エキゾーストセット・ファイナルスプロケットセット チェーンガードセット	4-13
F- 7	ワイヤーハーネス SS	4-14
F- 7- 1	ワイヤーハーネス ST	4-16

部品番号索引	4-17
--------------	------

パーツリストのご使用について

●部品の注文、修理などの資料としてお使いください。

- ・販売対象部品を収録してあります。
- ・部品注文は部品番号でご連絡ください。
(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)
- ・使用個数に () がつけられている部品はオプション部品です。
- ・使用個数が“N”と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。

●部品に変更があったとき

- ・備考に号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。

●部品番号の構成

〈例〉一般部品

〈例〉ボルト・ナット・その他の標準部品

● 略語

- ・パーツリストには下記の略語が使用されています。

A.C.	オルタネーティング	L(100L)	リンク (駒数100)
	カーレント (交流)	M	ミドル
ASSY.	アッセンブリー	mm	ミリメートル
C.	センター	R	ライト (右)
COMP.	コンプリート	STD.	スタンダード
G	グラム	T(22T)	チョウ (歯数22)
L	レフト (左)		

部 品 注 文 方 法

パーツリスト中、見出番号の左側に“.”印のついている部品はHRC専用部品です。

HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談ください。

“・”印のついていない部品は本田技研工業（株）の量産部品を流用しています。

最寄りのホンダ二輪販売店でお求めください。

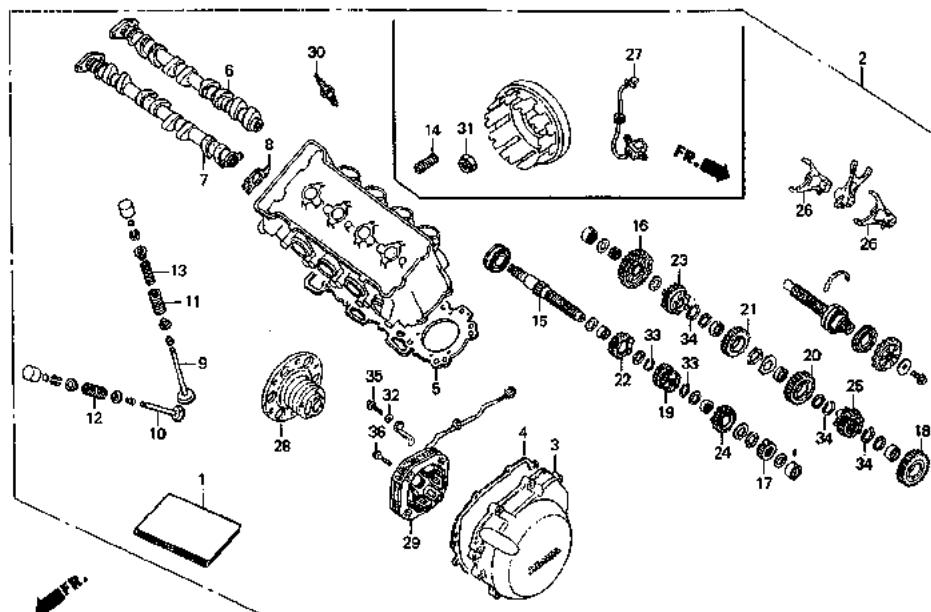
2001年2月25日時点のメーカー希望小売価格を記載してあります。
尚、この価格には消費税は含まれておりません。(メーカー希望小
売価格は予告なしに変更することがあります。)

ブロック No.

E-1

エンジンパワーアップキット

2001 CBR600F4i



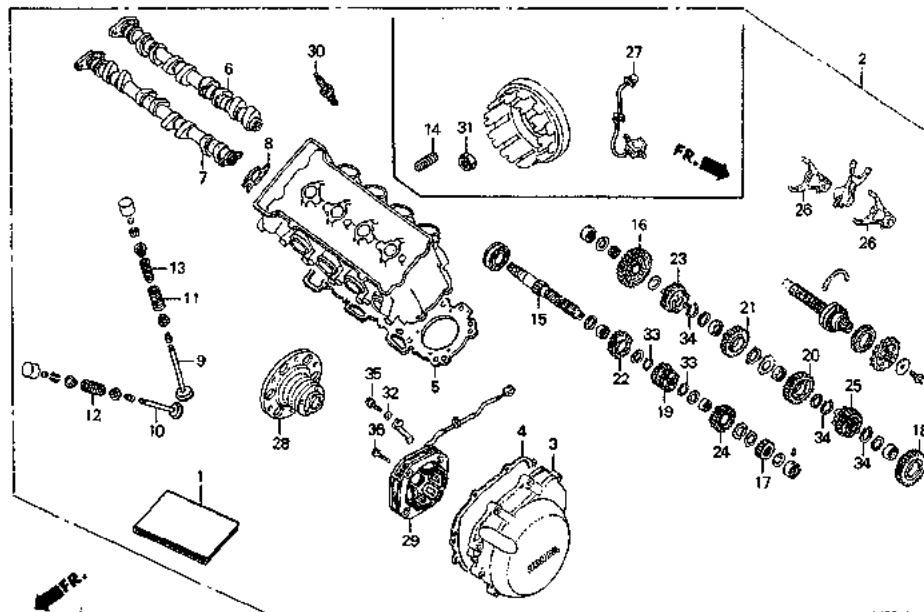
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考
• 1	00X30-NL3-670	セットアップマニュアルパーツリスト(J)	3,500	1 1		• 16	23421-NL3-650	ギヤー, C-1	25,000	1 -	
• 2	06130-NL3-670	エンジンパワーアップキット(J)	350,000	1 -		• 17	23431-NL3-650	ギヤー, M-2	12,500	1 -	
• 3	11321-NL3-650	カバー, A.C.ジェネレーター	37,500	1 -		• 18	23441-NL3-650	ギヤー, C-2	24,500	1 -	
• 4	11392-MBW-000	ガスケット, A.C.ジェネレーターカバー	340	1 -		• 19	23451-NL3-650	ギヤー, M-3 M-4	33,000	1 -	
• 5	12251-NL3-650	ガスケット, シリンダーヘッドQ.65	3300	1 -		• 20	23461-NL3-650	ギヤー, C-3	25,100	1 -	
• 6	14110-NL3-650	カムシャフトCOMP., インレット 2055	30,000	1 -		• 21	23481-NL3-650	ギヤー, C-4	25,100	1 -	
• 7	14210-NL3-650	カムシャフトCOMP., エキゾースト 1045	30,000	1 -		• 22	23491-NL3-650	ギヤー, M-5	21,400	1 -	
• 8	14405-NL3-650	ローター, カムバルス	1,500	1 -		• 23	23492-NL3-650	ギヤー, M-5	21,400	(1) -	オプション
• 9	14711-NL3-650	バルブ, インレット	1,900	8 -		• 23	23501-NL3-650	ギヤー, C-5	30,500	1 -	
• 10	14721-NL3-650	バルブ, エキゾースト	3,000	8 -		• 23	23502-NL3-650	ギヤー, C-5	30,500	(1) -	オプション
• 11	14751-NL3-650	スプリング, インレットバルブアウター	500	8 -		• 24	23511-NL3-650	ギヤー, M-6	23,200	1 -	
• 12	14752-NL3-650	スプリング, エキゾーストバルブ	500	8 -		• 25	23512-NL3-650	ギヤー, M-6	23,200	(1) -	オプション
• 13	14761-NL3-650	スプリング, インソケットバルブインナー	1,200	8 -		• 25	23521-NL3-650	ギヤー, C-6	30,500	1 -	
• 14	22401-MBG-D00	スプリング, クラッチ	180	5 5		• 25	23522-NL3-650	ギヤー, C-6	30,500	(1) -	オプション
• 15	23211-NL3-650	シャフト, メイン	6,000	1 -							

ブロック No.

E-1

エンジンパワーアップキット

2001 CBR600F4i



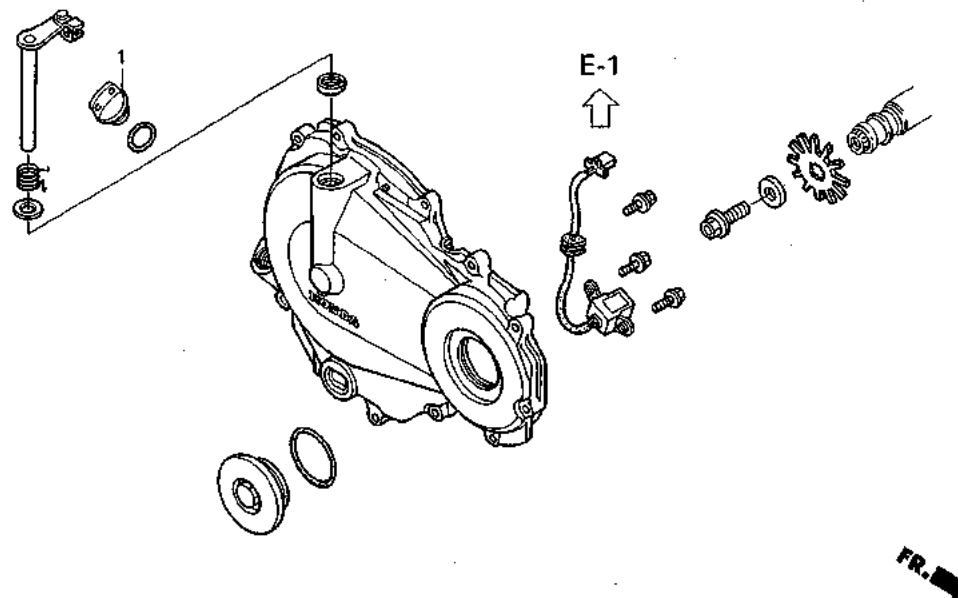
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考
• 26	24211-NL3-650	フォークR/L, ギヤーシフト	5,000	2 -							
• 27	30300-NL3-650	ジェネレーターASSY., パルス	2,150	1 -							
• 28	31110-NL3-651	ローターCOMP.	20,000	1 -							
• 29	31120-NL3-651	ステーターCOMP.	30,000	1 -							
• 30	31910-NL3-651	スパークプラグ R0379A-10	6,500	4 4							
31	90231-MM5-000	ナット, ロック, 22mm	300	1 -							
32	90404-680-000	ワッシャ, 6.5×25×1.5	140	1 -							
33	90601-107-0000	サークリップ, 25mm	125	2 -							
34	90603-MN4-000	サークリップ, 28mm	120	3 -							
35	96001-06016-00	ボルト, フランジ, SH, 6×16	40	1 -							
36	96001-06028-00	ボルト, フランジ, SH, 6×28	50	4 -							

ブロック No.

E-2

クランクケースカバー

2001 CBR600F4i



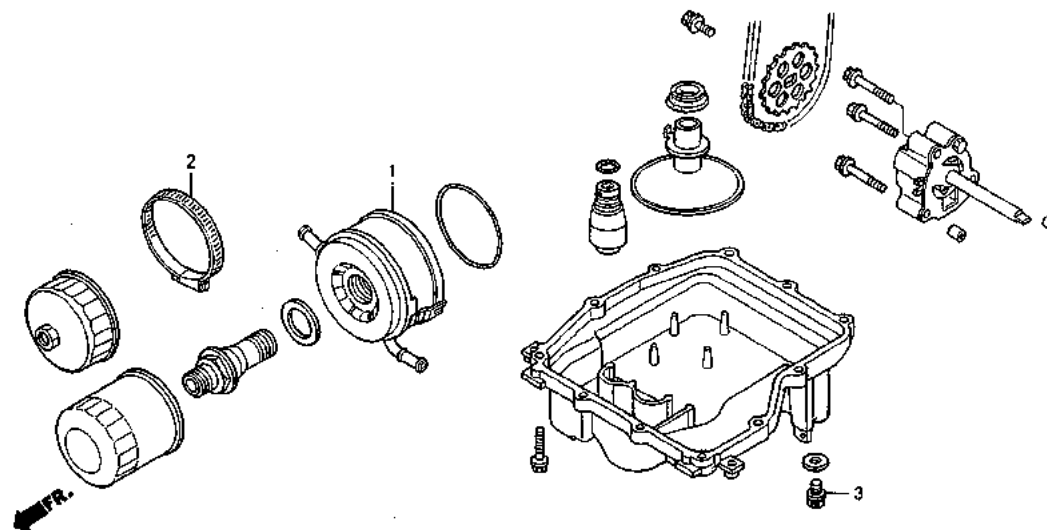
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考
• 1	15611-NF4-900	キャップ, オイルフィルター	250	1 1							

ブロック No.

E-3

オイルパン

2001 CBR600F4i



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考
• 1	15700-NL3-650	クーラーCOMP. オイル	21,500	1 -							
• 2	50252-GC4-830	バンド, サブタンク	370	1 1							
• 3	90081-NX4-000	ボルト, ドレイン, 12mm	130	1 1							

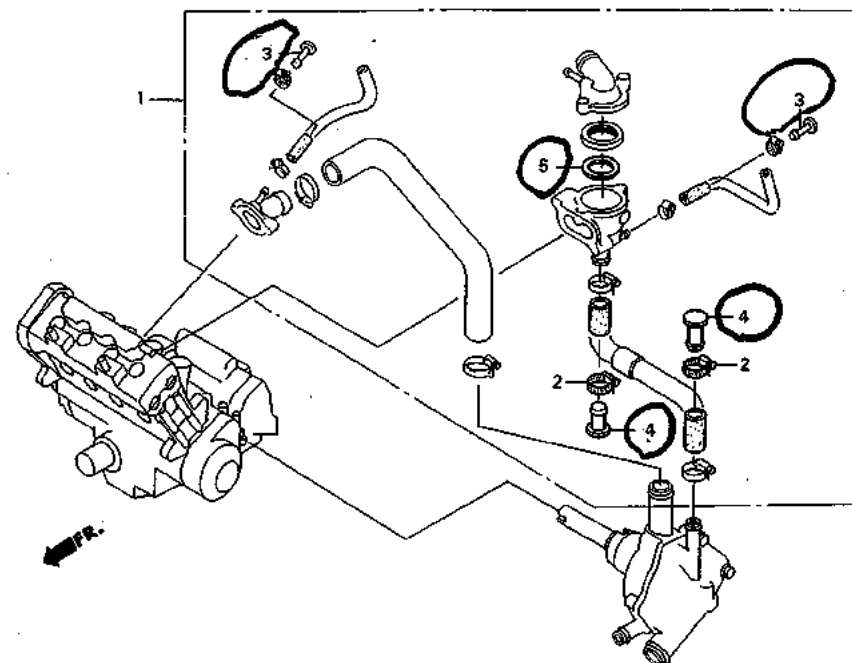
訂正

ブロック No.

E-4

ウォーターホースプラグセット

2001 CBR600F4i



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考
1	04193-NL3-650	ウォーターホースプラグセット	6,000	1	-						
2	19505-KS6-700	クランプ A, ウォーターホース	340	2	-						
3	18511-NL3-650	プラグ, ファストアイドル	200	2	-						
4	19512-NL3-620	プラグ, ホース B	1,500	2	-						
5	90454-ZV1-000	ワッシャ, スラスト	145	1	1						

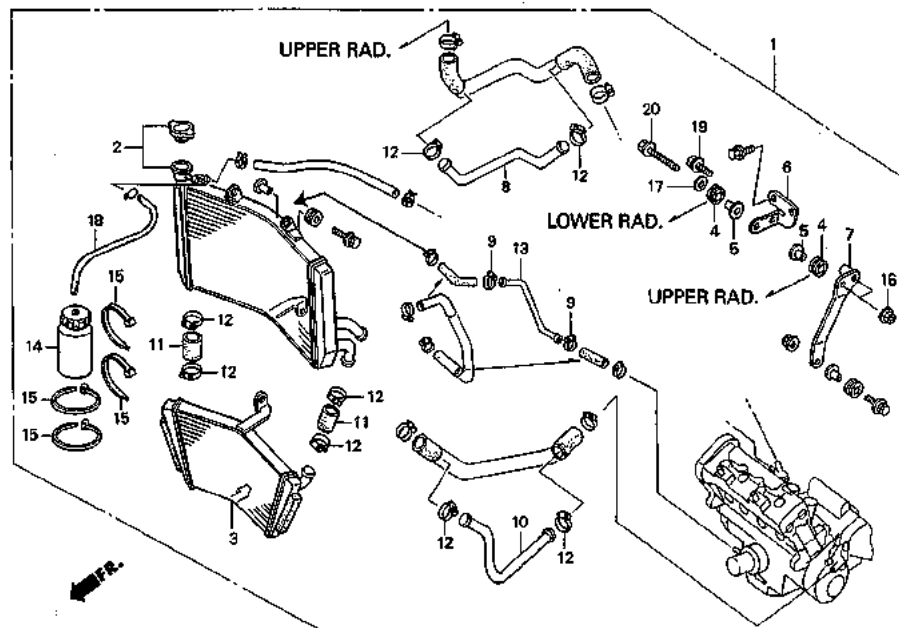
ブロック No.

F-1

ラジエター

2001 CBR600F4i

※STの耐久は、SSの大型ラジエターを
使用できます。



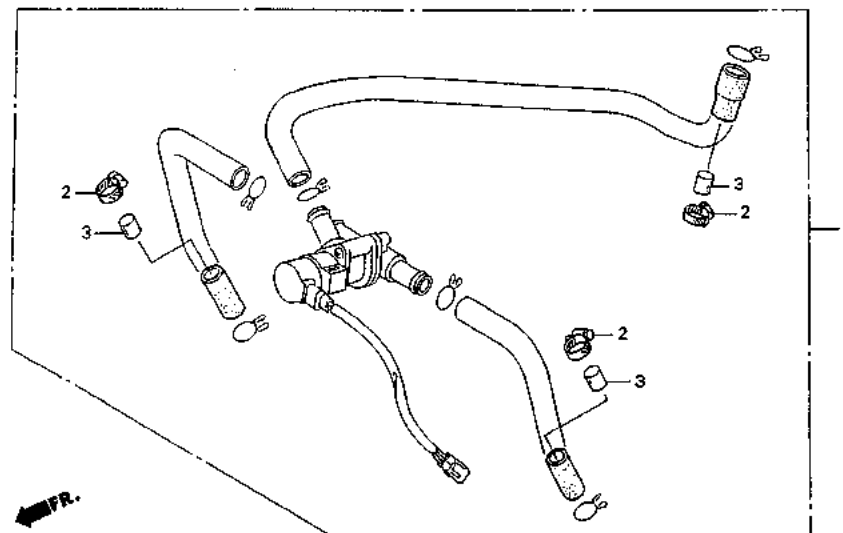
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考
• 1	06190-NL3-650	ラジエターセット.....	165,000	1 -		20	96300-06045-00	ボルト, フランジ, DR. 6×45.....	55	1 -	
• 2	19010-NL3-650	ラジエターCOMP., UP.....	44,000	1 -							
• 3	19020-NL3-650	ラジエターCOMP., LWR.....	110,000	1 -							
4	19051-KA3-830	ラバー, ラジエターマウント.....	135	2 -							
5	19052-MN8-000	カラー, ラジエターマウント.....	135	2 -							
• 6	19106-NL3-650	ステー, ラジエター LWR.....	1,500	1 -							
• 7	19107-NL3-650	サポート, ラジエター.....	4,200	1 -							
• 8	19502-NL3-650	パイプ, ラジエター UP.....	12,600	1 -							
9	19505-KS6-700	クランプA, ウォーターホース.....	340	2 -							
• 10	19506-NL3-650	パイプ, ラジエター LWR.....	8,700	1 -							
• 11	19509-NL3-650	ホース, ラジエターミドル.....	2,200	2 -							
12	19516-GAG-003	クランプ, ホース30-37.....	410	8 -							
• 13	19529-NL3-650	パイプ, ウォーター.....	7,500	1 -							
• 14	19602-NF4-810	タンク, キャッチ250.....	530	1 -							
• 15	90651-NC8-000	タイラップ, 3.6×281.....	110	4 -							
16	94050-06000	ナット, フランジ 6mm.....	35	2 -							
17	94103-06000	ワッシャー, フレイン 6mm.....	25	1 -							
18	95003-14060-10	ビニールチューブ 6×8×600.....	—	1 -	HRC非売 内径6×600mm						
19	96300-06030-00	ボルト, フランジ, DR. 6×30.....	50	1 -							

ブロック No.

F-2

エアージェクション
プラグセット

2001 CBR600F4i



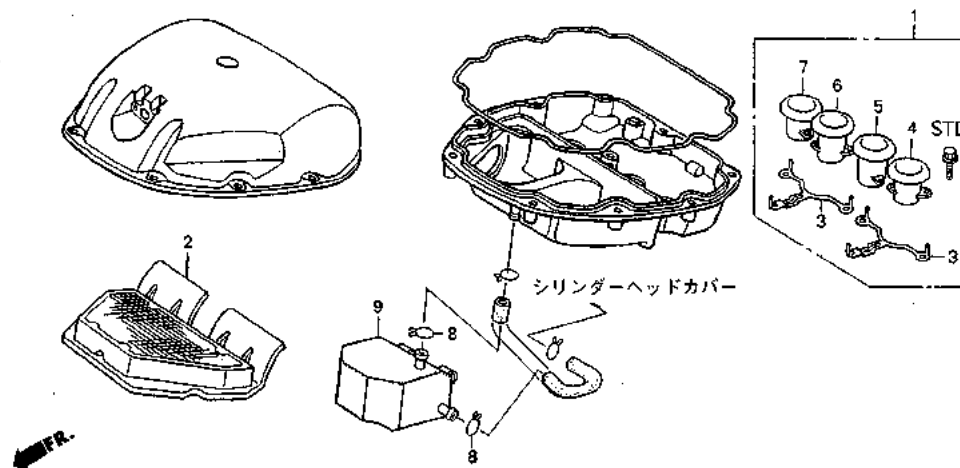
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考
				SS	ST						SS	ST	
• 1	06195-NL3-650	プラグセット, エキゾースト A/I	1,500	1	-								
2	19505-KS6-700	クランプA, ウォーターホース	340	3	-								
3	96205-14012	プラグ, コーンタイプ, 14×12	300	3	-								

ブロック No.

F-3

オイルキャッチタンク・
エアークリーナー・
エアーファンネルセット

2001 CBR600F4i



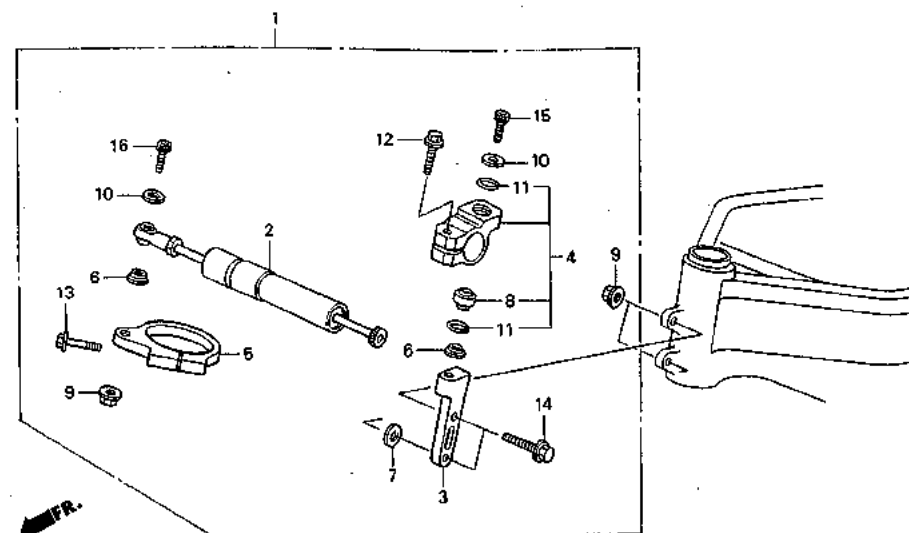
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考
• 1	06170-NL3-650	エアーファンネルセット	55,000	1 -							
• 2	17220-NL3-650	エレメント, air/c (BI-5)	3,700	1 -							
• 3	17225-NL3-650	トンダワッシャー	850	2 -							
• 4	17241-NL3-650	ファンネル, エアー# 1	15,000	1 -							
• 5	17242-NL3-650	ファンネル, エアー# 2	15,200	1 -							
• 6	17243-NL3-650	ファンネル, エアー# 3	15,200	1 -							
• 7	17244-NL3-650	ファンネル, エアー# 4	15,000	1 -							
• 8	17316-611-000	クリップ, プリーザーチューブ	165	2 2							
• 9	55200-NL3-650	タンク, オイルキャッチ	17,500	1 1							

ブロック No.

F-4

ステアリングダンパーキット

2001 CBR600F4:

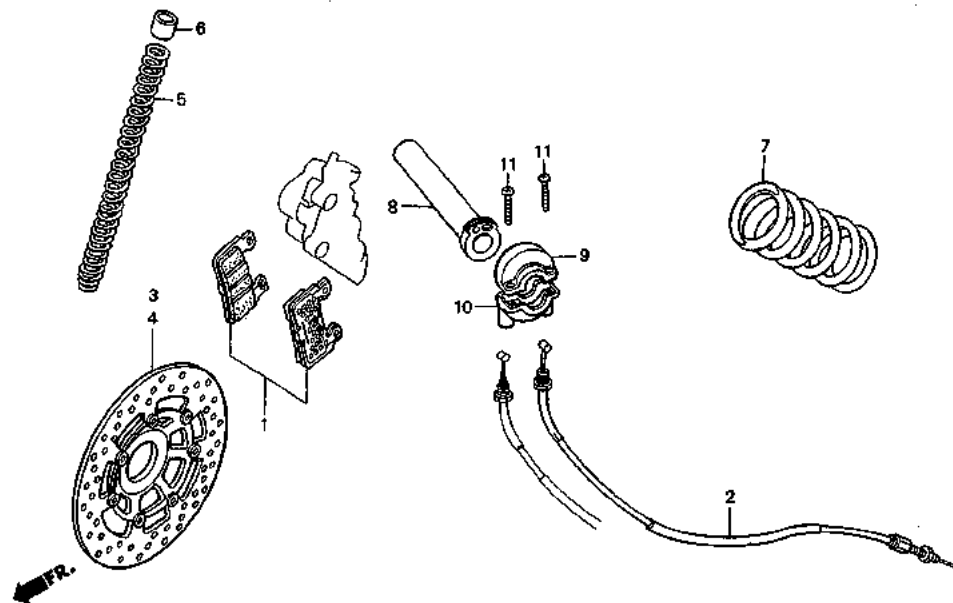


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST-I	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST-I	備考
• 1	06537-NL3-650	ダンパーセット, ステアリング	50,000	1 3							
• 2	53700-NL3-651	ダンパー-ASSY., ステアリング	48,000	1 1							
• 3	53705-NL3-650	ブラケット, ステアリングダンパー	1,500	1 1							
• 4	53706-NL3-650	ホルダー-ASSY., ステアリングダンパー	2,200	1 1							
• 5	53710-NL3-620	ステー, ステアリングダンパー	6,500	1 1							
• 6	53713-NC8-000	スペーサー, ステアリングダンパー	540	2 2							
7	90451-KAF-000	ワッシャ, 8mm	90	1 -							
• 8	91060-NL0-003	ベアリング, スベリカル8mm	3,120	1 1							
9	94050-08000	ナット, フランジ8mm	35	3 1							
10	94102-08000	ワッシャ, フレイン8mm	25	2 2							
11	94801-17000	クリップ, ピストンピン17mm	30	2 2							
12	96001-06028-00	ボルト, フランジ, SH 6×28	50	1 1							
13	96001-06035-00	ボルト, フランジ, SH 6×35	50	1 1							
14	96300-08040-00	ボルト, フランジ, DR 8×40	55	- 2							
	96300-08045-00	ボルト, フランジ, DR 8×45	60	2 -							
15	96700-08028-10	ソケットボルト, 8×28	55	1 1							
16	96700-08035-10	ソケットボルト, 8×35	55	1 1							

ブロック No.

F-5

スロットル・
フロントフォックスプリング・
リヤークッションスプリング・
フロントブレーキ
2001 CBR600F4i



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考
1	06455-MCF-008	パッドASSY., フロント	4,600	2 2							
• 2	17920-NL3-650	ケーブルCOMP., B スロットル	1,500	1 1							
• 3	45120-NL3-651	ディスクCOMP., R フロントブレーキ	20,500	1 -							
• 4	45220-NL3-651	ディスクCOMP., L フロントブレーキ	20,500	1 -							
• 5	51401-NL3-621	スプリング, フロントフォーク (0.8-1.0)	6,600	2 2							
•	51402-NL3-621	スプリング, フロントフォーク (0.8-1.1)	6,600	2 2							
•	51403-NL3-621	スプリング, フロントフォーク (0.85-1.15)	6,600	2 2							
•	51404-NL3-621	スプリング, フロントフォーク (0.85)	6,600	2 2							
•	51405-NL3-621	スプリング, フロントフォーク (0.9)	6,600	2 2							
•	51406-NL3-621	スプリング, フロントフォーク (0.95)	6,600	2 2							
6	51402-MS2-003	カラー, スプリング	450	2 2							
• 7	52401-NL3-651	スプリング, リヤークッション (14.2)	16,000	1 1							
•	52402-NL3-651	スプリング, リヤークッション (14.7)	16,000	1 1							
•	52403-NL3-651	スプリング, リヤークッション (15.2)	16,000	1 1							
• 8	53141-MT7-000	パイプ, スロットルグリップ	1,300	1 1							
9	53167-KV3-700	ハウジング, UP. スロットル	1,000	1 1							
10	53168-KV3-701	ハウジング, UND. スロットル	1,150	1 1							
11	93500-05020-0G	スクリュー, パン, 5×20	25	2 2							

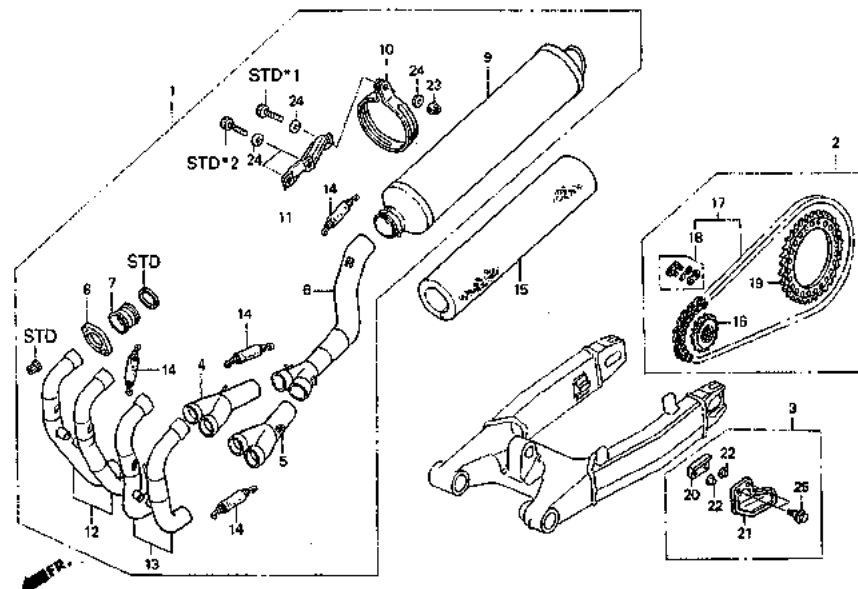
ブロック No.

F-6

エキゾーストセット・
ファイナルスプロケットセット・
チェーンガードセット

2001 CBR600F4i

STD*1: 左のピリオンステップから1個
STD*2: 右のピリオンステップから2個



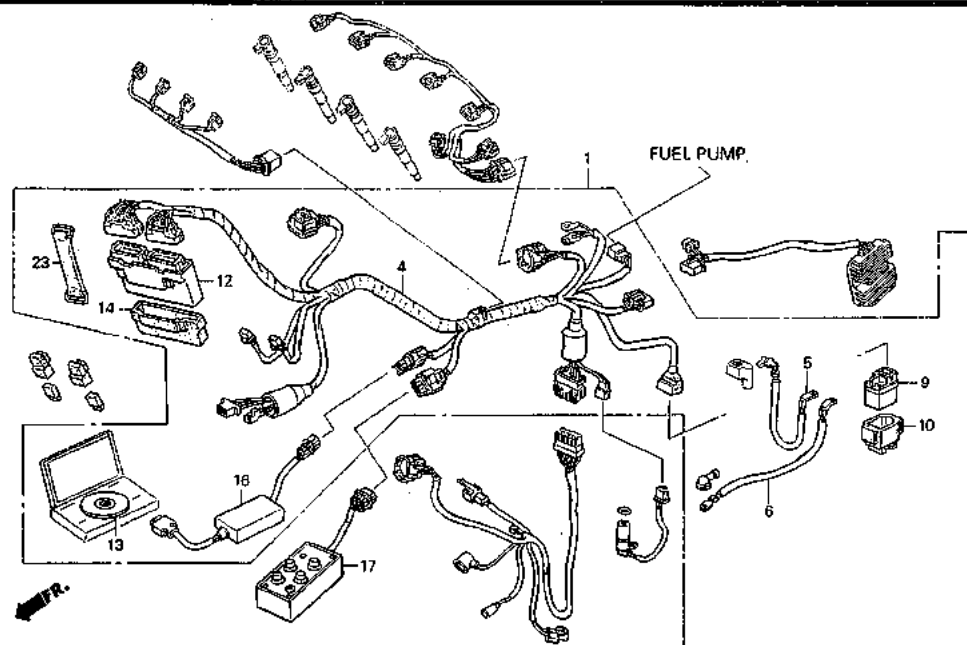
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST	備考
• 1	06180-NL3-650	エキゾーストセット	150,000	1 1		• 19	41201-NL3-651	スプロケット, ファイナルドリブン (41T)	9,500	1 1	
• 2	06412-NL3-650	ファイナルセット, スプロケット(52D)	80,000	1 1		•	41202-NL3-651	スプロケット, ファイナルドリブン (42T)	9,500	1 1	
• 3	06521-NL3-650	チェーンガードセット	1,500	1 1		•	41203-NL3-651	スプロケット, ファイナルドリブン (43T)	9,500	1 1	
• 4	18302-NL3-650	パイプCOMP., L2 R	9,800	1 1		•	41204-NL3-651	スプロケット, ファイナルドリブン (44T)	9,500	1 1	
• 5	18303-NL3-650	パイプCOMP., L2 L	9,800	1 1		•	41205-NL3-651	スプロケット, ファイナルドリブン (45T)	9,500	1 1	
• 6	18304-NL3-650	パイプCOMP., L3	23,500	1 1		•	41206-NL3-651	スプロケット, ファイナルドリブン (46T)	9,500	1 1	
• 7	18305-NL3-650	カラー, エキゾースト	1,200	4 4		•	41207-NL3-651	スプロケット, ファイナルドリブン (47T)	9,500	1 1	
• 8	18306-NL3-650	フランジ, エキゾースト	1,500	4 4		• 20	52118-NX4-780	ステーA, チェンガード	600	1 1	
• 9	18311-NL3-650	サイレンサーCOMP.	47,500	1 1							
• 10	18312-NL3-650	クランプ, サイレンサー	3,500	1 1		21	52156-GN1-000	ガード, チェン	680	1 1	
• 11	18313-NL3-650	ステー, サイレンサー	10,500	1 1		22	52157-GC5-000	カラー, ガード (チェン)	125	2 2	
• 12	18325-NL3-650	ライトサイドセット, L1 (#3/#4)	18,000	1 1		23	94050-08000	ナット, フランジ 8mm	35	1 1	
• 13	18326-NL3-650	レフトサイドセット, L2 (#1/#2)	18,000	1 1		24	94101-08000	ワッシャ, フレイン, 8mm	25	4 4	
• 14	18334-NL6-850	スプリング, エキゾーストパイプ	500	12 12		25	96300-06018-00	ボルト, フランジ, DR 6×18	40	2 2	
• 15	18385-NL6-800	グラスマツト, セット	7,000	1 1							
• 16	23801-NL3-620	スプロケット, ドライブ (14T) (52D)	5,500	1 1							
•	23802-NL3-620	スプロケット, ドライブ (15T) (52D)	5,500	1 1							
•	23803-NL3-620	スプロケット, ドライブ (16T) (52D)	5,500	1 1							
• 17	40530-NL6-003	チェン, ドライブ GB520HRV22-120LJF	15,000	1 1							
• 18	40535-NL6-003	ジョイント, ドライブチェン	350	1 1							

ブロック No.

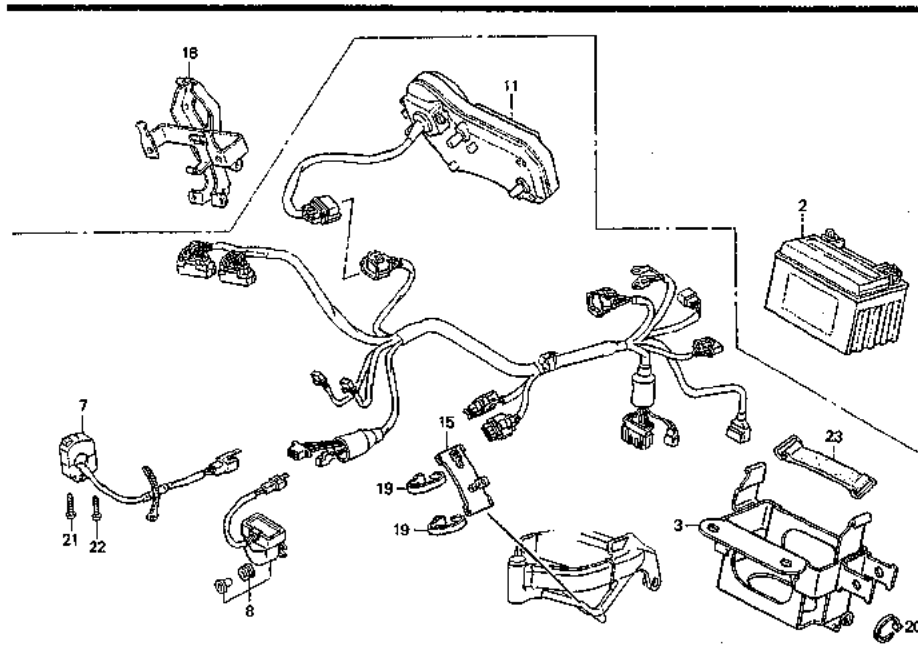
F-7

ワイヤーハーネス SS

2001 CBR600F4:



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST-II	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST-II	備考
• 1	06304-NL3-650	エレクトリックセット (SS)	115,000	1	-	19	90651-KV6-003	バンド, ワイヤ	125	2	2
• 2	06304-NL3-670	エレクトリックセット (ST)	115,000	-	1	• 20	90652-ND5-000	タイラップ, 2.4×92	60	4	4
• 3	31500-GEE-007	バッテリー (YTZ7S)	—	1	1	21	93500-04032-0G	スクリュー, バン, 4×32	25	1	1
• 4	31510-NL3-650	トレーCOMP., バッテリー	22,000	1	1	22	93500-04045-0G	スクリュー, バン, 4×25	30	1	1
• 5	32100-NL3-650	ハーネス, ワイヤ	21,000	1	1	23	95012-13001	バンド B2, バッテリー	205	2	2
• 6	32401-NL3-650	ケーブル, スターターバッテリー	1,600	1	1						
• 7	32410-NL3-650	ケーブル, スターターモーター	1,600	1	1						
• 8	35130-NL3-650	スイッチASSY., エンジンストップ	2,000	1	1						
• 9	35160-NKC-000	センサーASSY., ストップ	5,100	1	1						
• 10	35850-MT4-000	スイッチASSY., スターターマグネティック	3,850	1	1						
• 11	35956-KAZ-003	ラバー, ショック	300	1	1						
• 12	37100-NL3-651	タコメーターASSY.	21,000	1	1						
• 13	38770-NL3-651	ユニットASSY., PGM-FI/IGN	29,000	1	-						
• 14	38770-NL3-661	ユニットASSY., PGM-FI/IGN	29,000	-	1						
• 15	38771-NL3-651	CD-ROM, PGM-FI/IGN	1,500	1	1						
• 16	38775-NL3-650	クッション, PGM-FI/IGN	2,100	1	1						
• 17	38776-NL3-650	ステー, カブラー	8,800	1	1						
• 18	38880-NL3-650	ユニットASSY., シリアル/F	36,500	1	1						
• 19	38890-NL6-000	E.C.U.セッティングボックス	19,800	1	1						
• 20	64501-NL3-650	ステー, アッパーカウル	39,000	1	1						



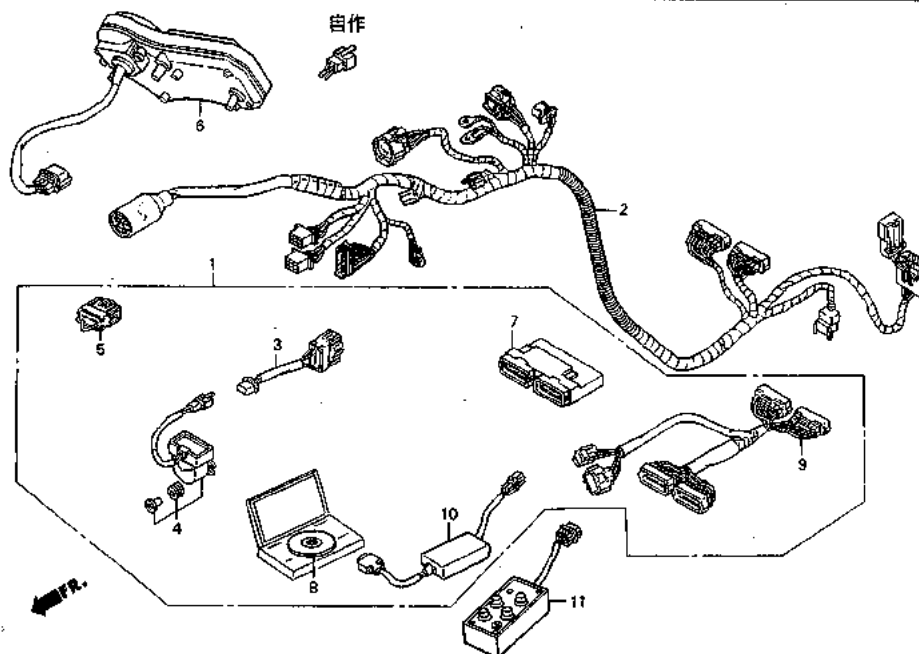
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST-H	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST-H	備考

ブロック No.

F-7-1

ワイヤーハーネス ST

2001 CBR600F4i



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST-I	備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数 SS ST-I	備考
• 1	06304-NL3-660	エレクトリックセット (AMA)	80,000	- 1	A仕様STD						
• 2	32100-MBW-A10	ハーネス, ワイヤー	13,100	- 1							
• 3	32103-NL3-660	サブハーネス, フロント	5,600	- 1							
• 4	35160-NKC-000	センサーASSY., ストップ	5,100	- 1							
• 5	35205-NL3-660	カプラーASSY., ショーティングクラッチ	800	- 1							
• 6	37100-NL3-661	タコメーターASSY.	23,600	- 1							
• 7	38770-NL3-661	ユニットASSY., PGM-FI/ING	29,000	- 1							
• 8	38771-NL3-660	CD-ROM, PGM-FI/ING	1,500	- 1							
• 9	38772-NL3-660	コード, E.C.U.セッティング	13,000	- 1							
• 10	38890-NL3-660	ユニットASSY., シリアル/F	36,500	- 1							
• 11	38890-NL6-000	E.C.U.セッティングボックス	19,800	- 1							

2001-CBR600F4i PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
00X30-NL3-670	E-1	14110-NL3-650	E-1	18311-NL3-650	F-6		
		14210-NL3-650	E-1	18312-NL3-650	F-6		
		14405-NL3-650	E-1	18313-NL3-650	F-6		
		14711-NL3-650	E-1	18325-NL3-650	F-6	23211-NL3-650	E-1
04193-NL3-650	E-4	14721-NL3-650	E-1	18326-NL3-650	F-6	23421-NL3-650	E-1
		14751-NL3-650	E-1	18334-NL6-650	F-6	23431-NL3-650	E-1
		14752-NL3-650	E-1	18385-NL6-600	F-6	23441-NL3-650	E-1
		14761-NL3-650	E-1			23451-NL3-650	E-1
06130-NL3-670	E-1					23461-NL3-650	E-1
06170-NL3-650	F-3					23481-NL3-650	E-1
06180-NL3-650	F-6			19010-NL3-650	F-1	23491-NL3-650	E-1
06190-NL3-650	F-1	15611-NF4-900	E-2	19020-NL3-650	F-1	23492-NL3-650	E-1
06195-NL3-650	F-2	15700-NL3-650	E-3	19051-KA3-830	F-1	23501-NL3-650	E-1
06304-NL3-650	F-7			19052-MN8-000	F-1	23502-NL3-650	E-1
06304-NL3-660	F-7-1			19106-NL3-650	F-1	23511-NL3-650	E-1
06304-NL3-670	F-7			19107-NL3-650	F-1	23512-NL3-650	E-1
06412-NL3-650	F-6	17220-NL3-650	F-3	19502-NL3-650	F-1	23521-NL3-650	E-1
06455-MCF-006	F-5	17225-NL3-650	F-3	19505-KS6-700	E-4	23522-NL3-650	E-1
06521-NL3-650	F-6	17241-NL3-650	F-3	19505-KS6-700	F-1	23801-NL3-620	F-6
06537-NL3-650	F-4	17242-NL3-650	F-3	19505-KS6-700	F-2	23802-NL3-620	F-6
		17243-NL3-650	F-3	19506-NL3-650	F-1	23803-NL3-620	F-6
		17244-NL3-650	F-3	19507-MAT-000	E-4		
		17316-611-000	F-3	19509-NL3-650	F-1		
11321-NL3-650	E-1	17920-NL3-650	F-5	19511-NL3-650	E-4		
11392-MBW-000	E-1			19512-NL3-620	E-4	24211-NL3-650	E-1
				19516-GAG-003	F-1		
				19529-NL3-650	F-1		
		18302-NL3-650	F-6	19602-NF4-810	F-1		
12251-NL3-650	E-1	18303-NL3-650	F-6			30300-NL3-650	E-1
		18304-NL3-650	F-6				
		18305-NL3-650	F-6				
		18306-NL3-650	F-6	22401-MBG-D00	E-1		

2001-CBR600F4i PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
31110-NL3-651	E-1	38770-NL3-661	F-7-1				
31120-NL3-651	E-1	38771-NL3-650	F-7-1	50252-GC4-830	E-3		
31500-GEE-007	F-7	38771-NL3-651	F-7				
31510-NL3-650	F-7	38772-NL3-660	F-7-1			55200-NL3-650	F-3
31910-NL3-651	E-1	38775-NL3-650	F-7				
		38776-NL3-650	F-7	51401-NL3-621	F-5		
		38880-NL3-650	F-7	51402-MS2-003	F-5		
		38880-NL3-650	F-7-1	51402-NL3-621	F-5	64501-NL3-650	F-7
32100-MBW-A10	F-7-1	38890-NL6-000	F-7	51403-NL3-621	F-5		
32100-NL3-650	F-7	38890-NL6-000	F-7-1	51404-NL3-621	F-5		
32103-NL3-660	F-7-1			51405-NL3-621	F-5		
32401-NL3-650	F-7			51406-NL3-621	F-5	90081-NX4-000	E-3
32410-NL3-650	F-7					90231-MM5-000	E-1
		40530-NL6-003	F-6			90404-680-000	E-1
		40535-NL6-003	F-6			90451-KAF-000	F-4
				52118-NX4-780	F-6	90454-ZV1-000	E-4
35130-NL3-650	F-7			52156-GN1-000	F-6	90601-107-0000	E-1
35160-NKC-000	F-7			52157-GC5-000	F-6	90603-MN4-000	E-1
35160-NKC-000	F-7-1	41201-NL3-651	F-6	52401-NL3-651	F-5	90651-KV6-003	F-7
35205-NL3-660	F-7-1	41202-NL3-651	F-6	52402-NL3-651	F-5	90651-NC8-000	F-1
35850-MT4-000	F-7	41203-NL3-651	F-6	52403-NL3-651	F-5	90652-ND5-000	F-7
35856-KAZ-003	F-7	41204-NL3-651	F-6				
		41205-NL3-651	F-6				
		41206-NL3-651	F-6				
		41207-NL3-651	F-6	53141-MT7-000	F-5	91060-NL0-003	F-4
37100-NL3-651	F-7			53167-KV3-700	F-5		
37100-NL3-661	F-7-1			53168-KV3-701	F-5		
				53700-NL3-651	F-4		
		45120-NL3-651	F-5	53705-NL3-650	F-4	93500-04032-0G	F-7
		45220-NL3-651	F-5	53706-NL3-650	F-4	93500-04045-0G	F-7
38770-NL3-651	F-7			53710-NL3-620	F-4	93500-05020-0G	F-5
38770-NL3-661	F-7			53713-NC8-000	F-4		

2001-CBR600F4i PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
94050-06000	F-1						
94050-08000	F-4						
94050-08000	F-6						
94101-08000	F-6						
94102-08000	F-4						
94103-06000	F-1						
94601-17000	F-4						
95003-14060-10	F-1						
95012-13001	F-7						
96001-06016-00	E-1						
96001-06028-00	E-1						
96001-06028-00	F-4						
96001-06035-00	F-4						
96205-14012	F-2						
96300-06018-00	F-6						
96300-06030-00	F-1						
96300-06045-00	F-1						
96300-08040-00	F-4						
96300-08045-00	F-4						
96700-08028-10	F-4						
96700-08035-10	F-4						

