

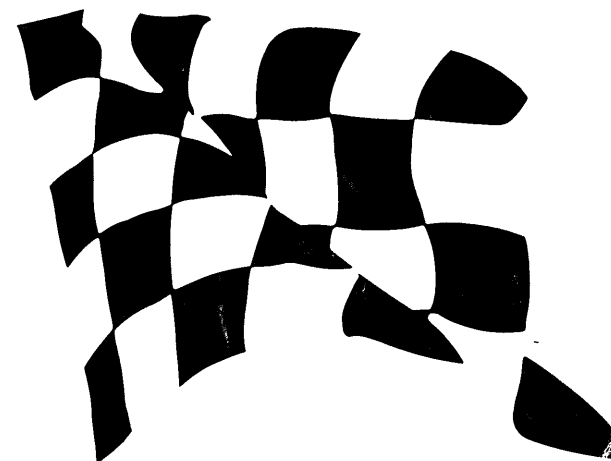


セットアップマニュアル
パーツリスト

'94-NSR250R

レーシングキット

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。



A) ここに書かれている項目以外については、本田技研工業(株)より発行されていますホンダNSR250Rのサービスマニュアルを参照してください。

B) このパーツリストは'94-SPクラスのために開発された部品です。取付けに当たっては、ベース車の改修が必要になることもあります。

なお、次のことにもご注意ください。

- ・このパーツは競技用として製作されたスペシャルパーツです。一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。
- ・このパーツを組み込みますと運輸省認定車両と異なりますので、一般道路での走行はできません。
- ・記載内容、仕様等は車両の改良のため、予告なく変更する場合があります。
あらかじめご了承ください。

目次

1. 取扱い要領 1-2	(1) キャブレタボックス セットの取り付け 1-8	10. フロントブレーキホース セット 1-13	(6) ファイナルドリプンス プロケット 1-20
(1) 燃料 1-2		(1) スタンダードブレーキ ホースの取り外し 1-13	(7) エンジンマウント ラバーセット 1-20
(2) 冷却水 1-2	5. シーリングプラグセット 1-9	(2) フロントブレーキホース セットの取り付け 1-13	14. 電装 1-21
2. 運転操作 1-3	(1) キックスタータ 1-9		(1) メーターハーネスの 取り外し 1-21
(1) エンジン始動 1-3	(2) オイルポンプ 1-9	11. フロントブレーキパット 1-14	(2) ワイヤハーネスの 交換 1-21
(2) エンジン停止 1-3	(3) オイルフィルターキャップ 1-9	(1) フロントブレーキ パットの交換 1-14	(3) イグニッションコイル/ プラグキャップ 1-21
(3) 暖機運転 1-4	(4) オイルドレンボルト 1-9	12. バックステップセット 1-14	(4) PGM HRC メモリーカード 1-22
(4) 走行中のチェック ポイント 1-4	6. サーマスタット 1-10	(1) スタンダードステップ ホルダの取り外し 1-14	●PGM HRC メモリーカード セット 1-22
(5) 走行後のチェック ポイント 1-4	(1) キットのサーモスタット シールの取り付け 1-10	(2) バックステップセットの 取り付け 1-15	●トランスミッション
3. キャブレタセッティング 1-5	7. A.Cジェネレータ 1-10	13. 調整 1-16	(1) オプショナル パーツ一覧 1-23
●改修パーツ 1-5	(1) キットのA.C.ジェネレータ の取り付け 1-10	(1) シリンダRCバルブ 1-16	(2) スピードリスト① 1-24
(1) オイルパスパイプ 1-5	8. ラジエータセット 1-11	(2) フロントフォーク 1-17	(3) スピードリスト② 1-25
(2) オーバーフロードレーン チューブ 1-5	(1) スタンダードラジエータの 取り外し 1-11	●スタンダード仕様 1-17	●ワイヤハーネスの 取り付け 1-26
●交換パーツ 1-5	(2) ラジエータセットの 取り付け 1-11	●スプリングバネレート 1-17	
(1) パワージェット, ニードル ジェットホルダ 1-5	9. ステアリングダンパー セット 1-12	(3) フロントフォークの スプリング交換 1-18	
(2) ジェットニードル 1-5	(1) ハンドルストッパー 1-12	●スタンダード仕様 1-19	
●ジェットニードル交換方法 1-6	(2) ステアリングダンパーの 取り付け 1-12	●スプリングバネレート 1-19	
(3) ソレノイドバルブ 1-6		(5) リアクッション スプリングの交換 1-19	
(4) 参考セッティング 1-7			
●セッティング方法 1-7			
4. キャブレタボックスセット 1-8			

1. 取扱い要領

(1) 燃料

このキット組み込み車はスタンダードのオイルポンプを取り外して使用する。

燃料は混合ガソリンを使用する。

使用ガソリン：アブガス(市販航空機用燃料3号相当)

指定混合用オイル／混合比 30：1

ELF HTX 975 (P/NO. 88881-NF4-610)又はHTX 976 (P/NO. 88881-NF4-900)

CASTROL A 747 (P/NO. 88882-ND4-000)

(2) 冷却水

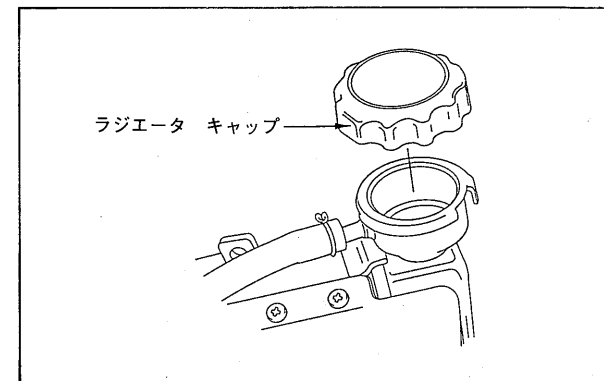
このマシンは水冷エンジンです。冷却水を補給する。

使用冷却水：水道の水または飲料水

- ① ラジエータのキャップを外し、冷却水を注入口元まで入れる。
- ② ハンドルを持ち、マシンを左右に2～3回傾けてエアを抜く。
- ③ ラジエータの注入口元の水位が下がったら冷却水を補充する。
- ④ キャップを確実に取り付ける。
- ⑤ エンジン始動後再度、水位を確認する。

〈注意〉

- エンジン始動後再度、水位を確認する場合は冷却水が吹き出すことが考えられるのでウェス等で防護して作業する。
- 走行前にキャッチタンクの冷却水は抜いておくこと。
- 走行後はラジエータやエンジン冷却水通路の腐食や目づまり等トラブル防止の為、冷却水は抜いておく。
- 寒い季節は冷却水の凍結が考えられる。クーラントを混ぜることも可能であるがコース上で洩れた場合非常に滑り危険の為充分取扱いに注意すること。

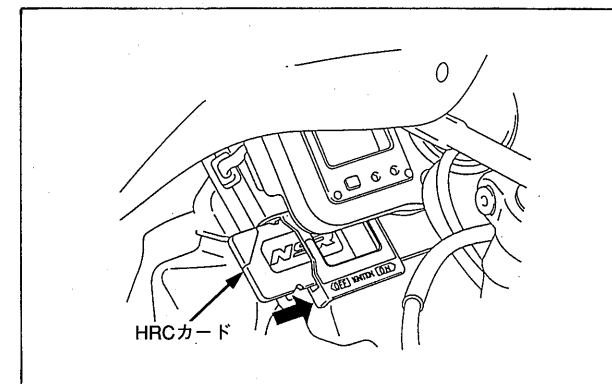
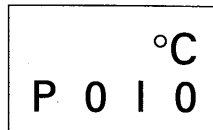


2. 運転操作

(1) エンジン始動

- ミッションオイル、冷却水が入っていることを確認後エンジンを始動する。
(オイルドレン／チェックボルトのワイヤロック確認)

- ① HRCカードが確実に挿入されているか確認する。
- ② キルスイッチをRUN側に押す、電源ONとなる。
- ③ メーター内の表示が右図になっていることを確認する。
- ④ フェールコックをONにする。
- ⑤ チェンジをローギヤに入れる。
- ⑥ チョークレバを上げる。
- ⑦ 押し掛けにてエンジンを始動する。
- ⑧ 暖機運転し、排気のボトツキ音が出たらチョークレバを元に戻す。



〈注意〉

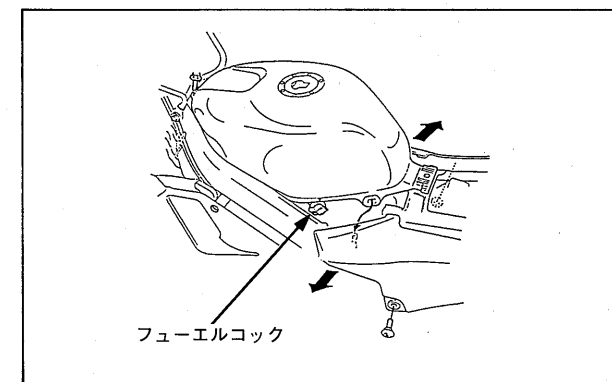
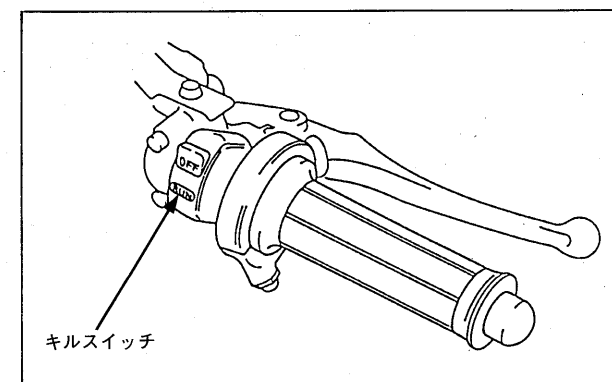
- エンジンが暖まっている場合はスタータバルブノブの操作は必要ない。
- 閉めきった室内での長時間運転は一酸化炭素がたまり危険！絶対にしないこと

(2) エンジン停止

- ① フェールコックをOFFにする。
- ② エンジン回転の下がったところでエンジンキルスイッチを押しエンジンを止める。

〈注意〉

- エンジンを掛けない時はフェールコックは必ずOFFにしておくことキャブレターのオーバーフロー等、トラブルの原因になる。



(3) 暖機運転

- ① エンジン回転は低回転より徐々にあげる。
- ② 水温計の表示が50℃になるまで6000rpm以内でエンジン回転を上げ下げする。
- ③ 50℃を越えたら、10000rpm以内でエンジン回転を上げ下げし暖機する。
- ④ オイル／水洩れの点検。
- ⑤ 外気温度等により異なるが、水温70℃になったら終了する。

〈注意〉

- 暖機運転中に高回転の空ぶかしは極力さけること。

(4) 走行中のチェックポイント

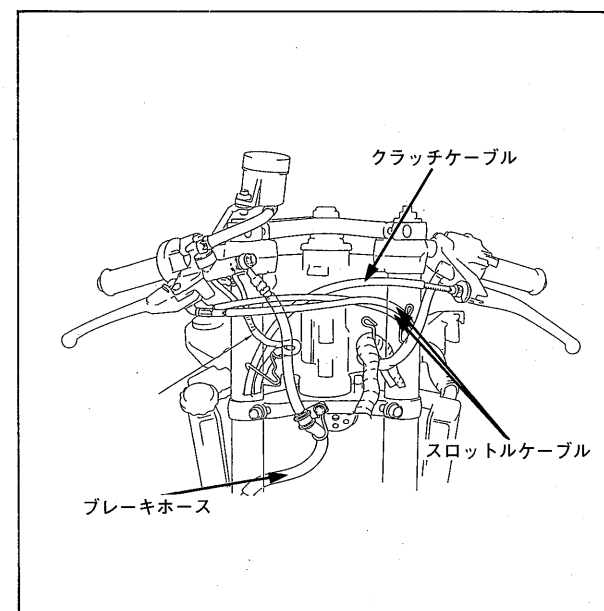
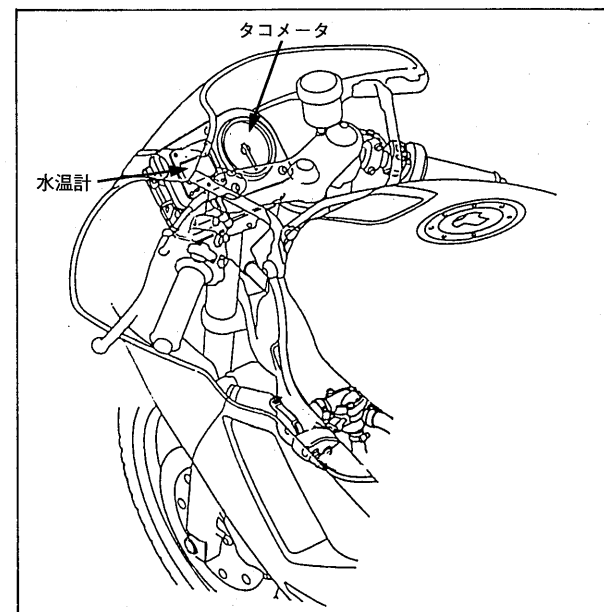
- ① 水温計、回転計の表示は適切か。
- ② 操作系の作動は適切か。
- ③ ブレーキの効きはどうか。

(5) 走行後のチェックポイント

- ① プラグの焼け具合の点検。
- ② オイル、水洩れの点検。
- ③ ビス、ボルト類のゆるみ、脱落の点検。
- ④ チェーンの伸び点検。
- ⑤ フェールタンク内ガソリン残量の点検。
- ⑥ ブレーキ廻りの点検。

〈注意〉

- チェック項目は主になるもののみあげてあるのでこれ以外も各自でチェックすること。



3. キャブレタセッティング

● 改修パーツ

(1) オイルパスパイプ

- オイルパスパイプのチューブを外しキャップに接着剤を塗布しパイプに取り付ける。

キャップ : 16097-ME9-671

又はオイルパスパイプのチューブを約20mmにカットし先端にアルミ栓(コーンプラグ4×5)を接着剤を塗布して圧入する。

コーンプラグ4×5 : 96205-04005

(2) オーバーフロードレンチューブ

- オーバーフロードレンチューブを外しキットのキャップを取り付ける。

キャップ : 16215-MV4-000

● 交換パーツ

(1) パワージェット, ニードルジェットホルダ

- キャブレタのフロートチャンバを外しパワージェット, ニードルジェットホルダをキットと交換する。

ニードルジェットホルダ : 16165-NKD-970

締め付けトルク : 0.17kgf・cm

(2) ジェットニードル

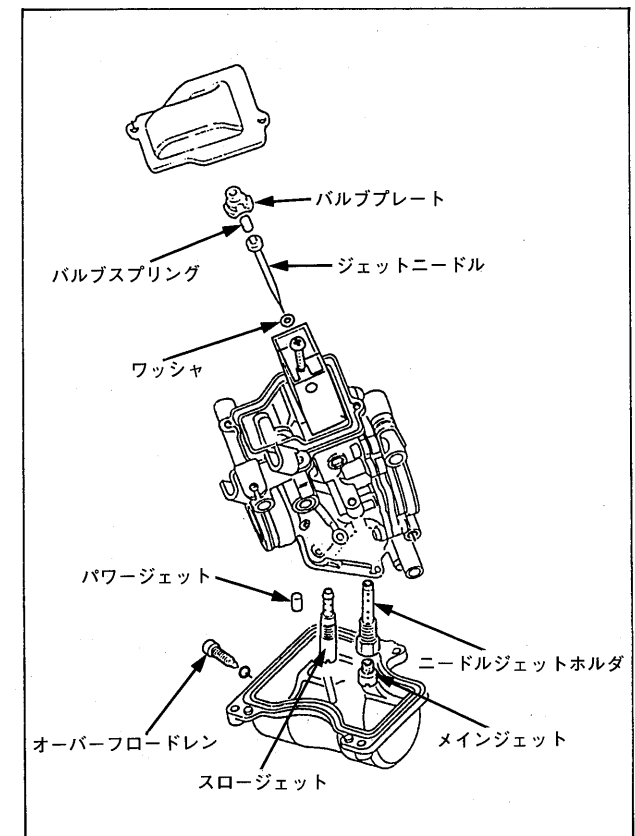
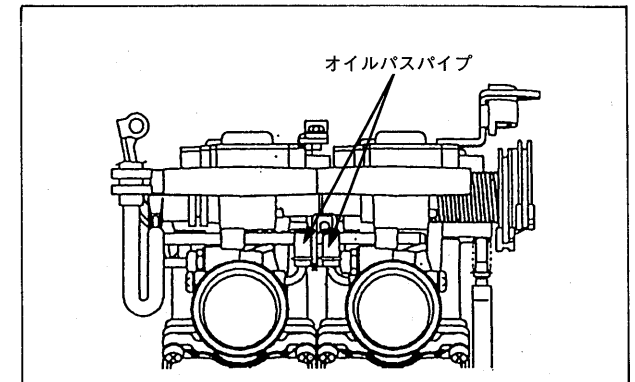
- ① ジェットニードルをキットと交換する。

<注意>

- キットのジェットニードルはバルブプレート/バルブプレートスプリングとセットで使用する。

バルブプレート : 16092-NKD-970

バルブプレートスプリング : 16050-NKD-970



- ② スロットルバルブとリンクを連結しているビスAをキットパーツのスクリュー4×20と交換する。

スクリュー4×20：93892-04020-10

〈注意〉

- ビスAは上方に引き上げながらドライバにて取り外す。

● ジェットニードル交換方法

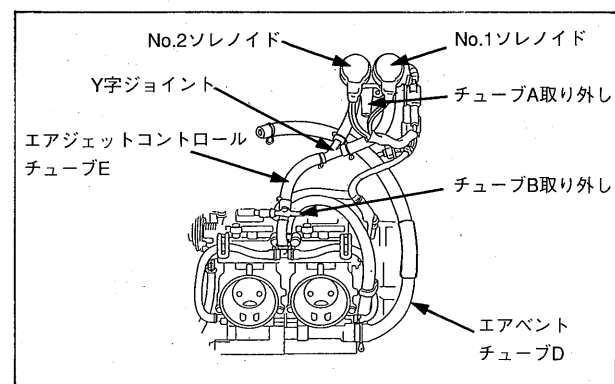
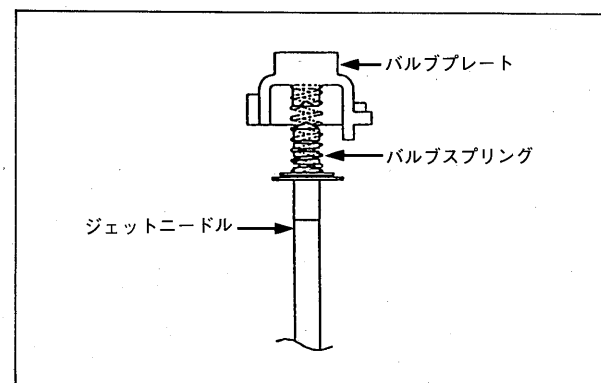
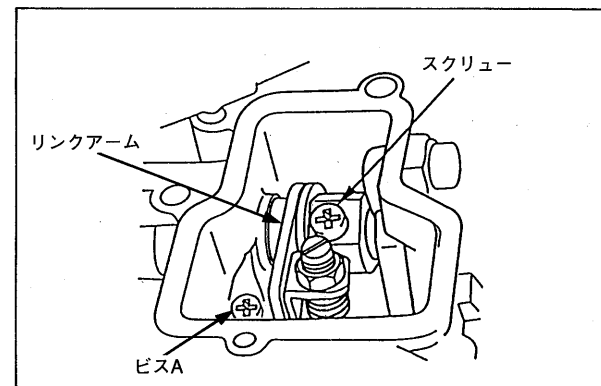
- ① スロットルを全開にしスロットルバルブを全開状態にする。
- ② スクリューを外しリンクアームをスライドさせスロットルバルブより外し、スロットルバルブを落とす。
- ③ バルブプレート、ジェットニードルをスロットルバルブより外す。
- ④ 組み付けは逆の手順で行う。

〈注意〉

- バークリップとスロットルバルブの間には必ずワッシャを組み込むこと。

(3) ソレノイドバルブ

- ① エアジェットコントロールチューブAをソレノイドバルブからBを十字ジョイントからそれぞれ外し大気開放にする。
- ② Y字ジョイントをキットと交換する。
Y字ジョイント：16180-NKD-970
- ③ エアイベントチューブDの先端を20mmカットする。
- ④ エアジェットコントロールチューブEを20mmカットしY字ジョイントにつなぎなおす。



(4) 参考セッティング

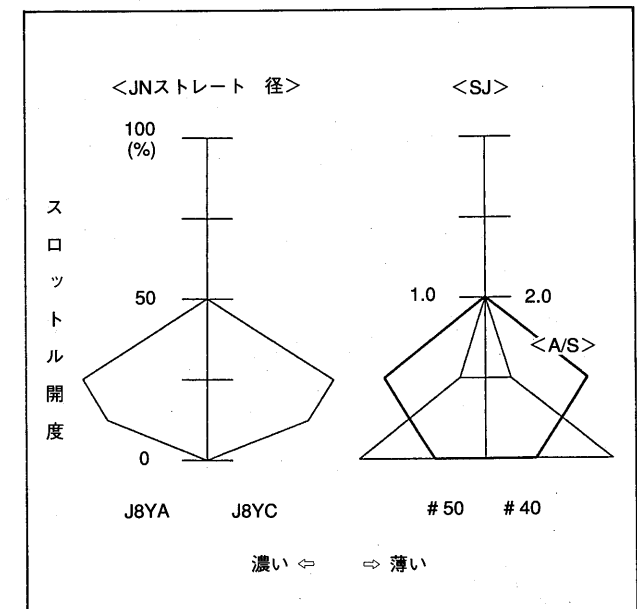
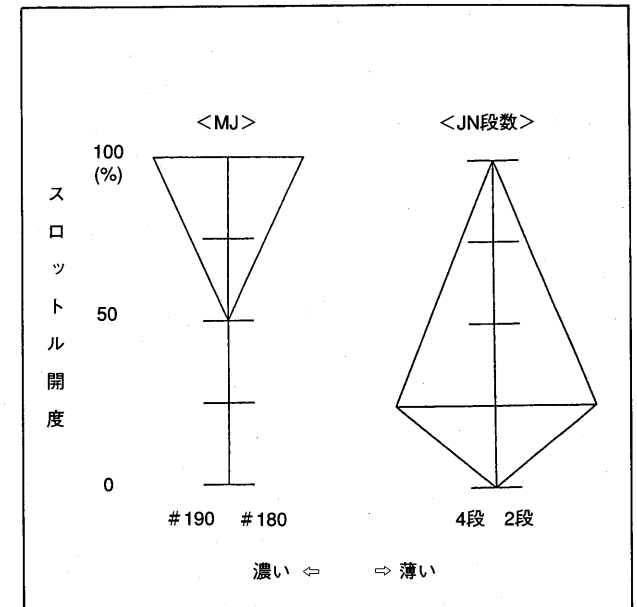
	リアバンク #1	フロントバンク #2
メインジェット (MJ)	# 195	# 192
ジェットニードル (JN)	J8YB 2.765-3.0 段	J8YB 2.765-4.0 段
スロージェット (SJ)	# 42	# 42
エアスクリュウ (AS)	1½回転戻し	1½回転戻し

● セッティング方法

- ① セッティングは温度、湿度、場所により異なる、メインジェットの番数の大きいものからキャブレターにセットしセッティングを開始する。
- ② 走行状況に応じてジェット類を変更していく。
- ③ 手順：確認⇒MJ番数/JN段数/AS回数変更⇒確認⇒OK
 - ・メインジェット選定：ストレートにて⇒確認⇒番数変更⇒確認⇒OK
 - ・ジェットニードル(ストレート系)選定：コーナー立ち上がり⇒
 - ・↑ (段数)選定：コーナー立ち上がりからストレートにて⇒
 - ・スロージェット選定：スロットルに対するツキ⇒
 - ・エアスクリュウ選定：スロットルに対するツキからコーナー立ち上がりにて⇒

<注意>

- ・スタンダードのクリーナ/クリーナボックスはキットと交換すること。
- ・セッティング内容は使用ガソリン/オイルの銘柄等で異なる為注意する。
- ・ジェットニードル交換時先端がキャブレターボデーに当たり入らない場合がある、指を添えて確実にセットする。



4. キャブレターボックスセット

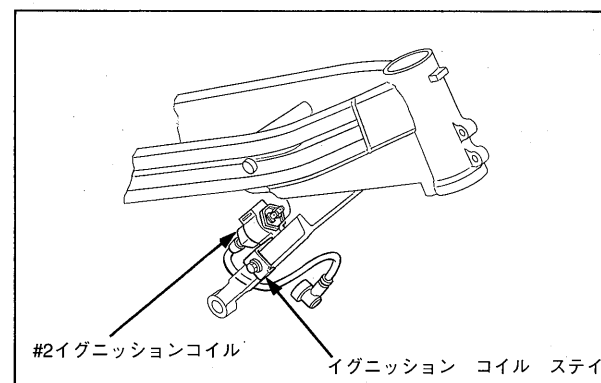
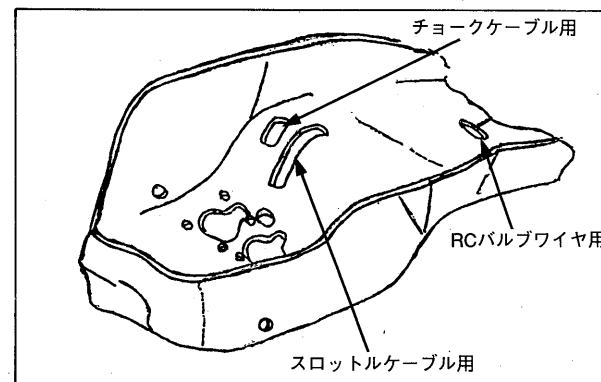
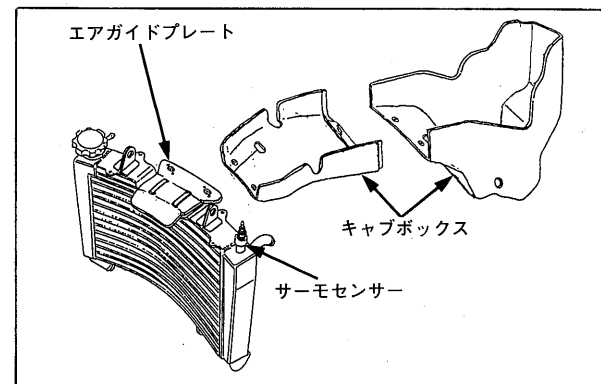
(1) キャブレターボックスセットの取り付け

- ① エアガイドプレートをラジエータにタイラップで取り付ける。
- ② スタンダードのクリーナ／クリーナボックスを外しキャブレターボックスを取り付ける。
- ③ ワイヤハーネスをタイラップで固定する。
- ④ キャブインシュレータバンドR/Lをハの字にセットする。
- ⑤ スロットルケーブルをボックスの穴より通しキャブレターに取り付ける、チョークケーブルも同様に取付ける。
- ⑥ キャブレターをインシュレータに差し込む。
- ⑦ キャブインシュレータバンドをボックス両サイドの穴からドライバーにて締め付ける。
- ⑧ Y字ジョイントの#100ジェット側をNo.1ソレノイドに必ず取り付ける。(＃50ジェットはNo.2ソレノイド)
- ⑨ Y字ジョイントにチューブを差し込みキャブレターボデーを取り付ける。

〈注意〉

- ・タイラップで固定する際ガイドプレート／キャブレターボックスのファスナーはセットした状態でおこなうこと。
- ・ファスナーのセットがやりにくい場合はボックスの裏側から指を添えて確実にセットすること。
- ・スタンダードのラジエータにエアガイドプレートを取り付けの場合はフレームボデーとの隙間を出来る限り確保すること。
- ・#2イグニッションコイルはキットのコイルステイにて図の様に取付ける。

イグニッションコイルステイ：36197-NKD-970



5. シーリングプラグセット

(1) キックスタータ

スプリントレースではキックスタータは不要の為スピンドルシャフトを取り外す、その箇所にシーリングプラグ $\phi 28$ を圧入する。

シーリングプラグ $\phi 28$: 90871-733-003

(2) オイルポンプ

キット組み込み車は混合ガソリンを使用する為オイルポンプは不要の為取り外す、その箇所にシーリングプラグ $\phi 20$ を圧入する。

シーリングプラグ $\phi 20$: 91201-NH3-003

コーンタイププラグ 4.5×8に接着剤を塗布しケースに圧入する。

コーンタイププラグ 4.5×8 : 90807-NKD-940

(3) オイルフィルターキャップ

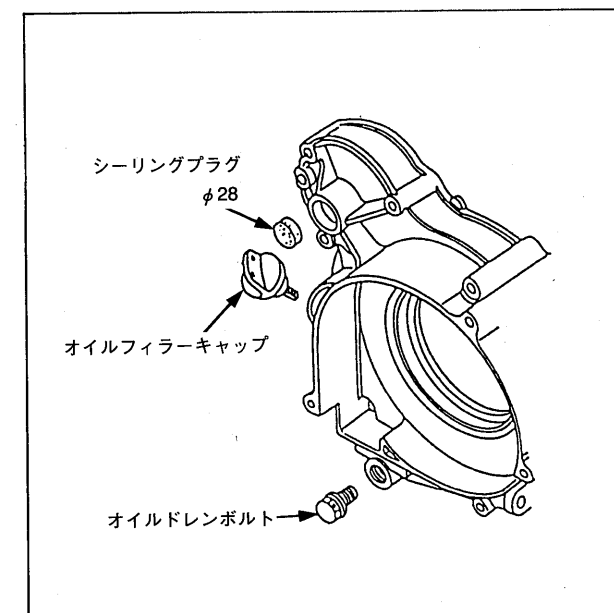
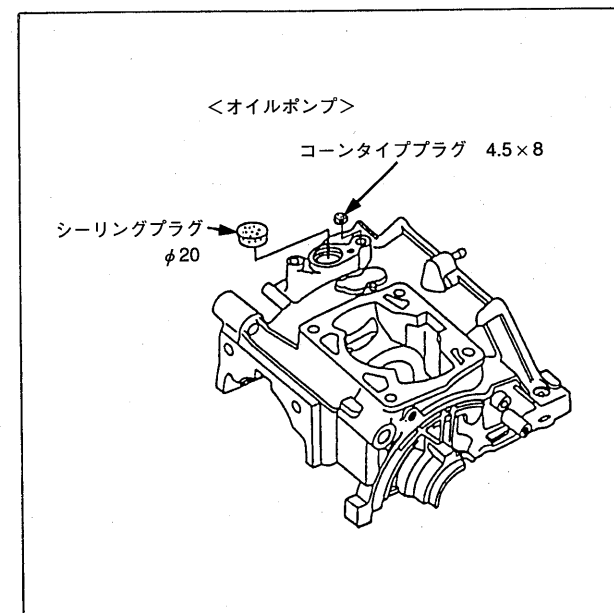
スタンダードのオイルフィルターキャップにドリルでワイヤーロック用($\phi 2$)の穴を開ける、又はキットのフィルターキャップに交換する。

オイルフィルターキャップ : 15611-NH3-000

(4) オイルドレンボルト

スタンダードのドレンボルトにドリルでワイヤーロック用($\phi 2$)の穴を開ける又はキットのオイルドレンボルトに交換する。

オイルドレンボルト : 90081-NF5-000



6. サーモスタット

(1) キットのサーモスタットシールの取り付け

- ① 冷却水の循環性能をあげる為サーモスタットを取り外す。
- サーマスタットカバーにはガスケットの代わりにサーモスタットラバーが使われている為、サーモスタットと同じ板厚のシールが必要となる。

サーモスタットシール：19300-NKD-970

- ② サーモスタットシールをセットしラバーを介しカバーを締め付ける。

締め付けトルク：1.0kgf・m

7. A.C.ジェネレータ

(1) キットのA.C. ジェネレータの取り付け

- ① L.クランクケースカバーを外す。
- ② スタンドのフライホイールを専用治具を使い取り外す。

フライホイールプーラー : 07733-0010000

フライホイールプーラーアタッチメント：07HMC-KV30100

- ③ スタンドのステータを六角レンチにて取り外す。

- ④ キットのA.C.ジェネレータを取り付ける。

- ステータを取り付けるキャップボルト6×32を6×18に変更する。

締め付けトルク ソケットボルト：1.2kgf・m

- フライホイールを取り付ける。

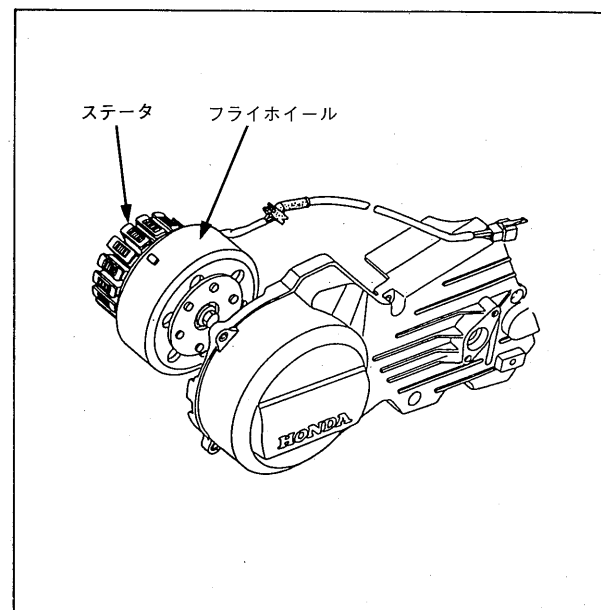
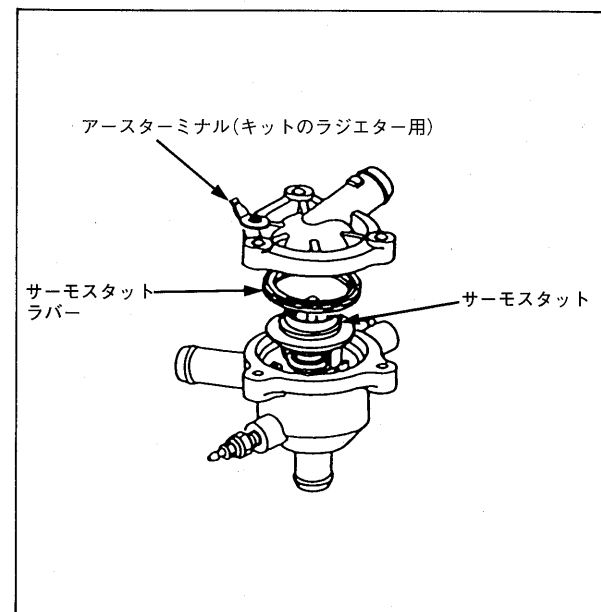
締め付けトルク フライホイールボルト：8.0kgf・m

- ⑤ L.クランクケースカバーを組み付ける。

締め付けトルク：1.2kgf・m

〈注意〉

- ファイナル交換の為のLクランクケースカバー改造は車輛規則により禁止されているので注意のこと。



8. ラジエータセット

(1) スタンダードラジエータの取り外し

- ① ラジエータホースをラジエータより外す。(ホースの先端をドライバでたたいて少し動かしておくと外しやすい)
- ② オーバーフローチューブをラジエータより外す。
- ③ ラジエータの取り付けボルト／ナットを外しラジエータを車体より外す。
- ④ ラジエータホースを取り外す。

(2) ラジエータセットの取り付け

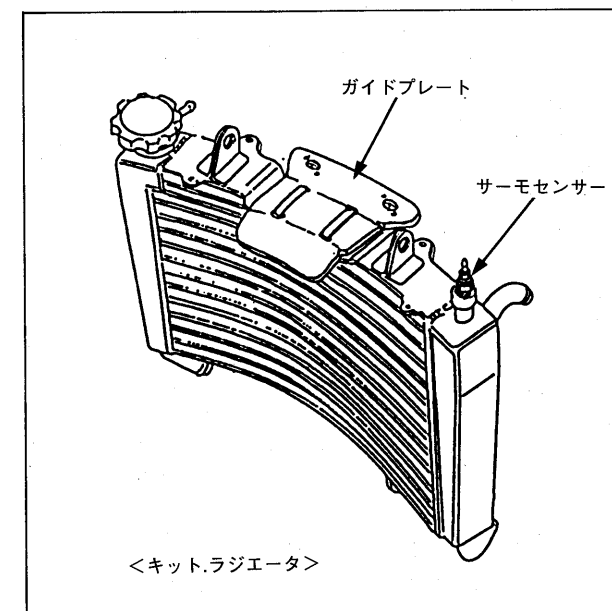
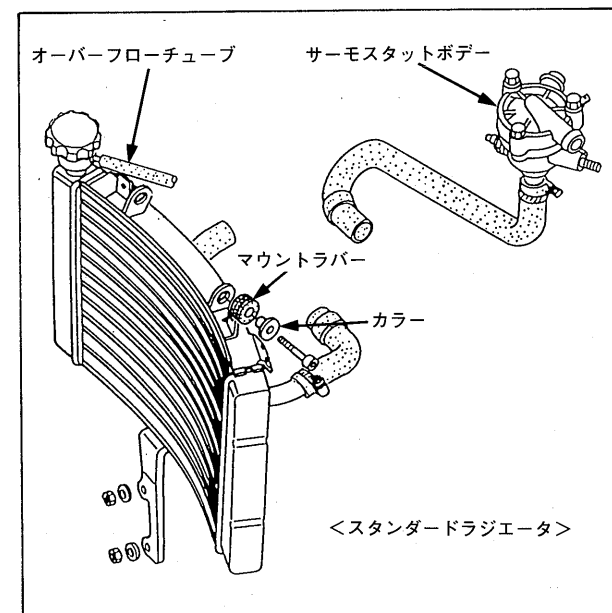
- ① ラジエータにアップーラジエータカバーフロント／リヤを取り付ける。
- ② ラジエータにキャブボックスセットのエアガイドプレートを取り付ける。
- ③ ラジエータステーをラジエータに取り付ける。
- ④ マウントステーにマウントラバー／カラーを取り付ける。
- ⑤ ワイヤハーネスがアップーマウントステーの外側にくるようにラジエータを車体に取り付ける。
- ⑥ キャップボルト／マウントステーボルトをフレームに仮締めする。
- ⑦ ラジエータホースをセットする。
- ⑧ ボルト／ホースバンドを締め付ける。

締め付けトルク

ラジエータマウントボルト：1.0kgf・m

〈注意〉

- ラジエータとEXPチャンバとの隙間を20mm以上確保すること。
- ロアカウルをセットしラジエータと干渉していないことを確認する、干渉している場合はカウルをカットする等の改修すること。
- キットのラジエータを取り付ける場合はサーモスタットボデーは使用しない、サーモセンサーのみ外してキットのラジエータに取り付けること。



9. ステアリングダンパーセット

(1) ハンドルストッパー

- スタンダード車のハンドル切れ角をキットのストッパーにて変更する。

(ハンドル切れ角が狭くなる為ハンドル幅も調整する)

- ① スタンダード車のフロントブレーキホースクランプをステアリングステムより外す。
- ② ハンドルストッパーを取り付ける。

締め付けトルク：1.2kgf・m

(2) ステアリングダンパーの取り付け

- ① ヘッドパイプのステアリングステムナット／フロントフォーク割り締めボルトをゆるめトップブリッジを外す。
- ② ステアリングハンドルパイプの割り締めボルトをゆるめハンドルパイプR/Lを取り外す。
- ③ ステアリングダンパーステーを取り付ける。
- ④ ステアリングハンドルパイプのストッパーボスをカットしフロントフォークに取り付けボルトを仮締めする。
- ⑤ トップブリッジを取り付ける。

締め付けトルク

ステアリングステムナット：10.5kgf・m

割り締めボルト：2.3kgf・m

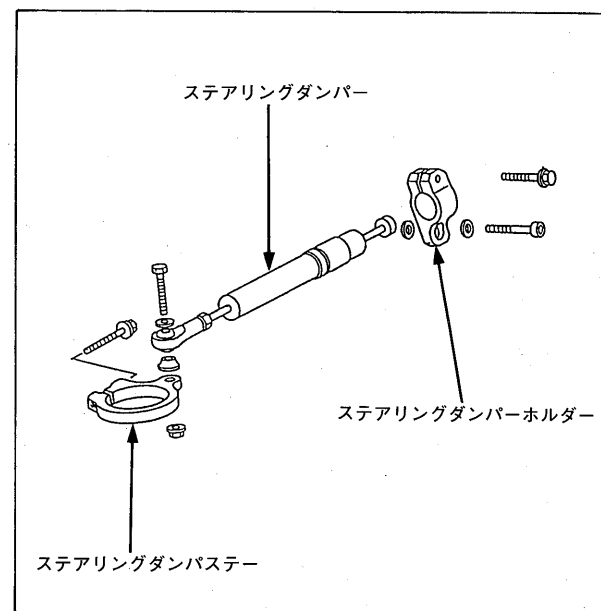
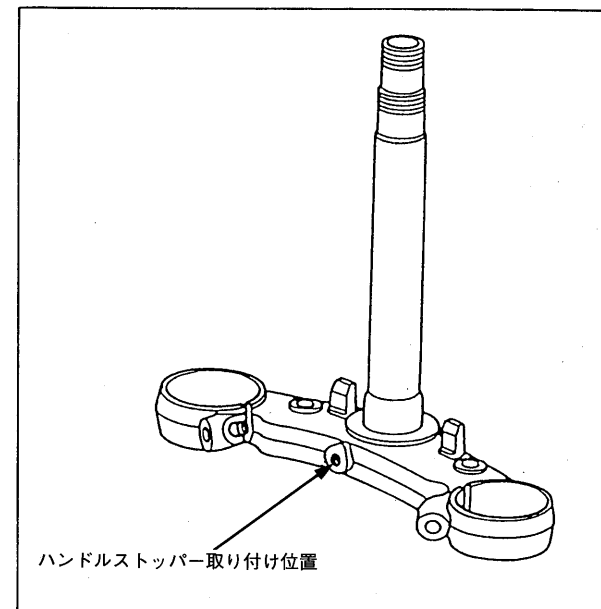
- ⑥ ステアリングダンパーにホルダーを取り付け、ダンパーステーに取り付ける。

締め付けトルク

6mmボルト：1.2kgf・m 8mmボルト：2.0kgf・m

- ⑦ ステアリングダンパーの作動をハンドルを左右にきり確認しベアリングに動きに無理のない位置にセットしステアリングダンパーステーのボルトを締め付ける。

締め付けトルク 6mmボルト：1.0kgf・m



10. フロントブレーキホースセット

(1) スタンダードブレーキホースの取り外し

- ① フロントフェンダーの締め付けボルト及びジョイントボルトを外す。
- ② ウェス等で防護してからマスターシリンダのオイルボルトを取り外す。
- ③ キャリパーのオイルボルトを外しブレーキホースを取り外す。

(2) フロントブレーキホースセットの取り付け

- ① 新品のシールワッシャを使いキャリパーにブレーキホースを締め付ける。
- ② マスターシリンダにブレーキホースR/Lをキットのオイルブリーダボルトで共締めする。
締め付けトルク：3.5kgf・m
- ③ ブリーダボルト及びブレーキホースがステアリング操作に影響を与えないことを確認しタイラップでホースを固定する。
- ④ キャリパーのエアブリードをゆるめブレーキフルードを注射器等で注入しブリーザタンク内にフルードが出てきたら終了する。
- ⑤ ブレーキレバーを操作し握り代が変化しなくなるまでキャリパー及びマスターのエアブリードよりエア抜きをおこない、変化がなくなってからはエアが完全にでなくなるまで作業をくりかえす。

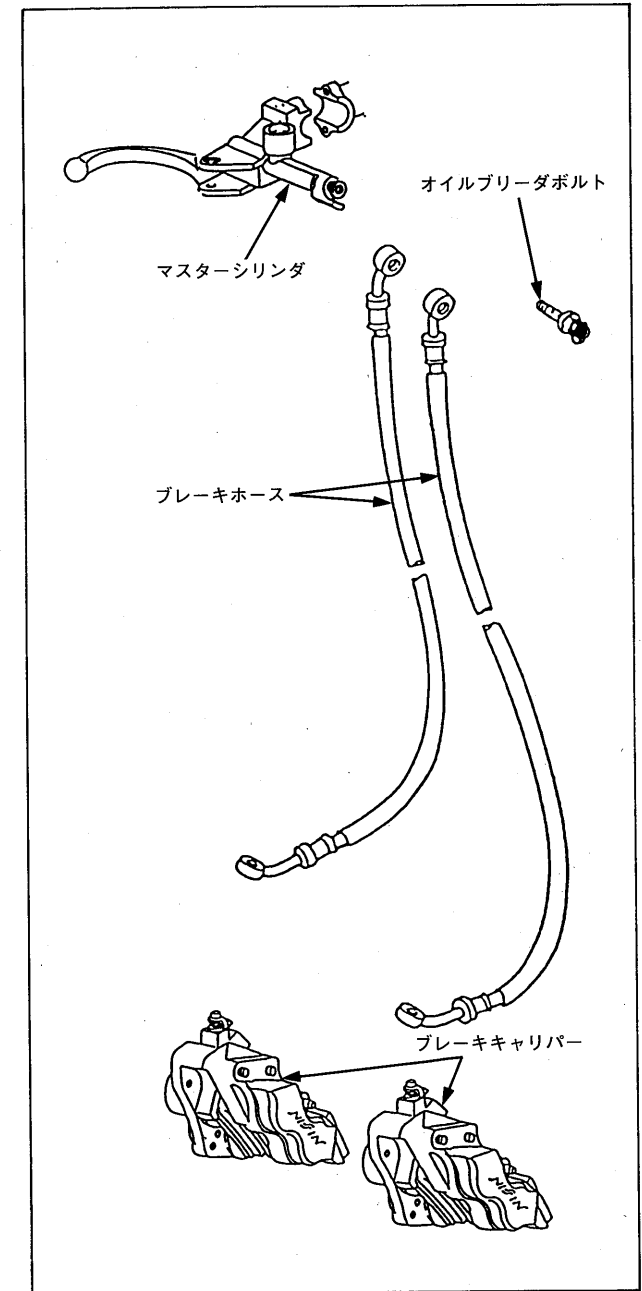
ブレーキフルード DOT4

<注意>

- ブレーキフルードは塗装、プラスチック、ゴム類を傷めるので部品類に付着させないこと。
- シーリングワッシャは再使用しないこと。
- 化学変化を防止するため、銘柄の異なるブレーキフルードを混用しないこと。
- エア抜きはキャリパーよりおこない最後にマスターのエアブリードの順でするとやりやすい。

- ⑥ フロントフェンダーを取り付け締め付ける。

締め付けトルク：1.0kgf・m



11. フロントブレーキパット

(1) フロントブレーキパットの交換

- ① フロントキャリパーのパットピンを外しパットをキットと交換する。

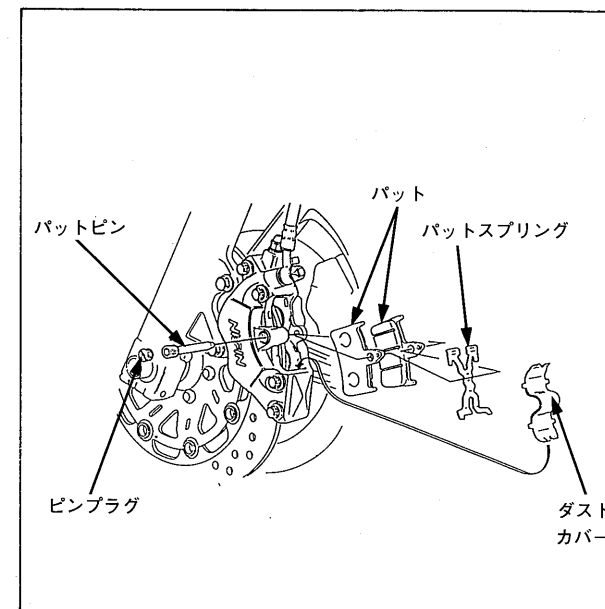
スプリントレース用：Z22W 45105-NKD-970

耐久レース用：TT2501 45105-MN8-006

- ② パット交換はパットをホイールセンター方向に押しながらするとピンが抜け易くなる、又新品パットをセットする場合はキャリパーのピストンを広げておくとセットしやすい。

〈注意〉

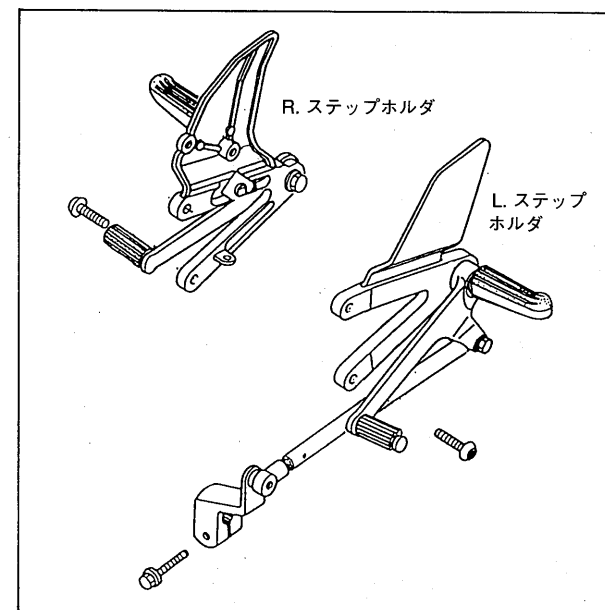
- ・ダストカバーはキャリパー及びパットの冷却の意味から取り外すこと。
- ・パットは必ずセットで交換のこと。
- ・パットの磨耗を走行毎に計測し使用すること。
- ・スプリントレース用Z22Wはコントロール性重視の為、磨耗性はTT2501より劣るので注意すること。
- ・パット同様パットピンも定期的に交換する。
- ・キャリパーのピストンを広げる際はブリーザタンク内のフルードの量に注意し吹きこぼれないようにすること。



12. バックステップセット

(1) スタンダードステップホルダの取り外し

- ① ギヤシフトリンケージをシフトスピンドルシャフトから外しLステップホルダボルトを外しステップホルダを取り外す。
- ② Rステップホルダボルトを外しステップホルダを取り外す。
- ③ リアブレーキマスターシリンダのジョイントピンを外してからマスターシリンダ取り付けボルトを外しマスターシリンダをステップホルダから取り外す。



(2) バックステップセットの取り付け

- ① マスターシリンダブレーキロッドジョイントのロックナットをゆるめ、ロッドジョイントをキットのロッドエンドと交換する。
- ② キットのRステップホルダにブレーキペダル、ステップアームを取り付ける。
- ③ キットのLステップホルダにチェンジペダル、ステップアームを取り付ける。

締め付けトルク ステップアーム：2.7kgf・m

R/Lの締め付けボルトの長さが異なる。R：8×50 L：8×55

〈注意〉

- ペダルの取り付けはグリスを摺動部に塗布してから行うこと。
- ステップアーム締め付け後ペダルがスムーズに動くこと。

- ④ Rステップホルダにマスターシリンダーを取り付ける。

締め付けトルク：1.2kgf・m

- ⑤ Rステップホルダをフレームボデーに取り付ける。

- ⑥ Lステップホルダにカラーを介してフレームボデーに取り付ける。

カラーUP/LOWの厚さ UP：t=10 LOW：t=15

R/Lの締め付けボルトの長さ R：8×28 L：8×34

締め付けトルク ステップホルダ：2.6kgf・m

- ⑦ チェンジボルトにチェンジアーム／ロッドエンドを仮締めしペダル及びチェンジスピンドルシャフトに取り付ける。

- ⑧ 各ペダルを好みの位置に調整する、チェンジペダルの調整後チェンジアームとペダルのチェンジボルト取り付けステーが平行になるように再度調整し締め付ける。

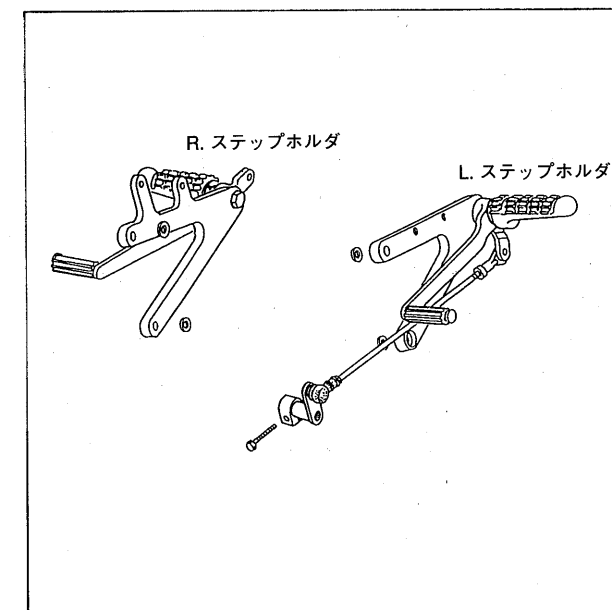
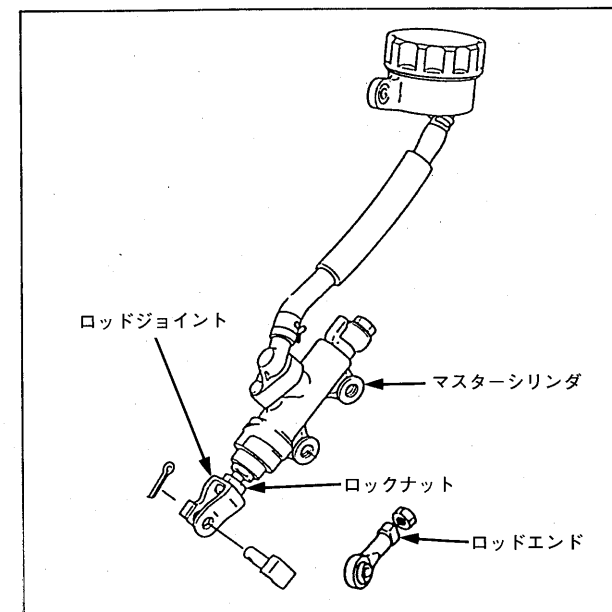
締め付けトルク 6mmボルト：1.5kgf・m

6mmナット：1.2kgf・m

〈注意〉

- Rステップホルダにフットガードプレートを取り付ける場合は各自で製作するかRS250R用の物を修正し取り付けすること。

フットガードプレート：50641-NF5-950



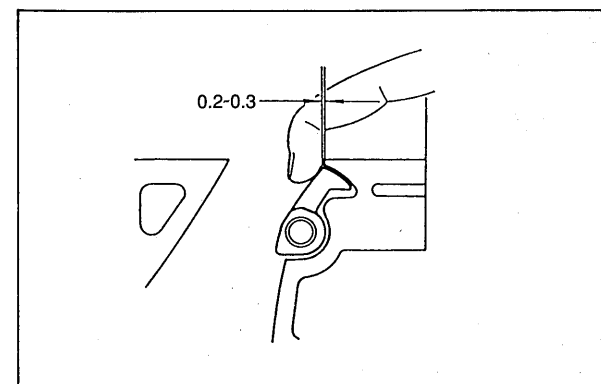
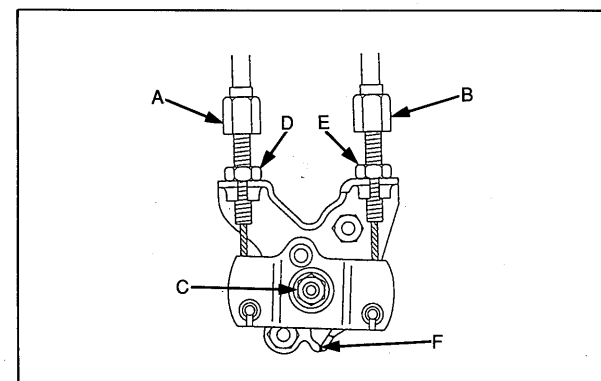
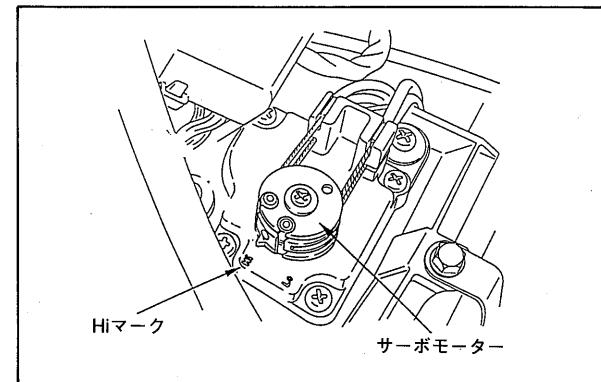
13. 調整

(1) シリンダRCバルブ

- フューエルタンクのコックをONにしガソリンをキャブに送りコックをOFFに戻しタンクを取り外す、エンジンを始動させ約2000rpmでモーターがHiになった時コントロールスイッチをOFFにし、以下の調整をおこなう。
- ① ラジエーター／シリンダヘッド及びエキスパンションチャンバを取り外す。
- ② ケーブルのアジャスターA/BのロックナットD/Eをゆるめる。
- ③ “Hi”引き側ケーブルのアジャスターAをプーリーにガタがなくなるまで廻す、ガタの有無はロックナットC(左ねじ)を左右に回転させて確認する。
- ④ シリンダのヘッド側より手を入れRCバルブが排気ポートの高さと合っているか確認し(R/L共)合っていない場合はアジャスターAで調整する。
- ⑤ “Lo”引き側ケーブルのアジャスターBをプーリーにガタがなくなるまで廻す。
- ⑥ ケーブルのアジャスターA/BのロックナットD/Eを締め付ける。
- ⑦ 他方のシリンダも同様に調整する。
- ⑧ 外したシリンダヘッド／エキスパンションチャンバ及びラジエーターを取り付け規定トルクで締め付ける。

〈注意〉

- RCバルブのR/Lが合っていない場合は下がっている方を基準に位置を決める。
 - シリンダヘッドガスケットは新品に交換すること。
 - エキスパンションチャンバの口元にシリコンシール剤(KE-45等)を塗布し排気洩れを防止すること。
- ⑨ エンジンを始動させRCバルブが作動することを確認する。
- 調整終了後再度同様にRCバルブを“Hi”の位置にしプーリーの突起Fの位置をケーブルガイドベースにけがいておくと次回の調整がしやすくなる。



(2) フロントフォーク

● スタンダード仕様

	NSR250R	NSR250R SE	NSR250R SP
オイル容量	450cc	383cc	383cc
オイルレベル	105mm	145mm	145mm
プリロードアジャスタ 位置	9mm (3段目)	12mm (3段目)	9mm (4段目)
⇕ 使用範囲	0-15mm	6-21mm	3-19mm
リバウンドアジャスタ 位置	—	7クリック戻し(MAXより)	7クリック戻し(MAXより)
オイル銘柄(番数)	ホンダクッションオイル#10	⇐	⇐

- スタンダードのスプリング(SE/SP)に対しキットが設定されている。

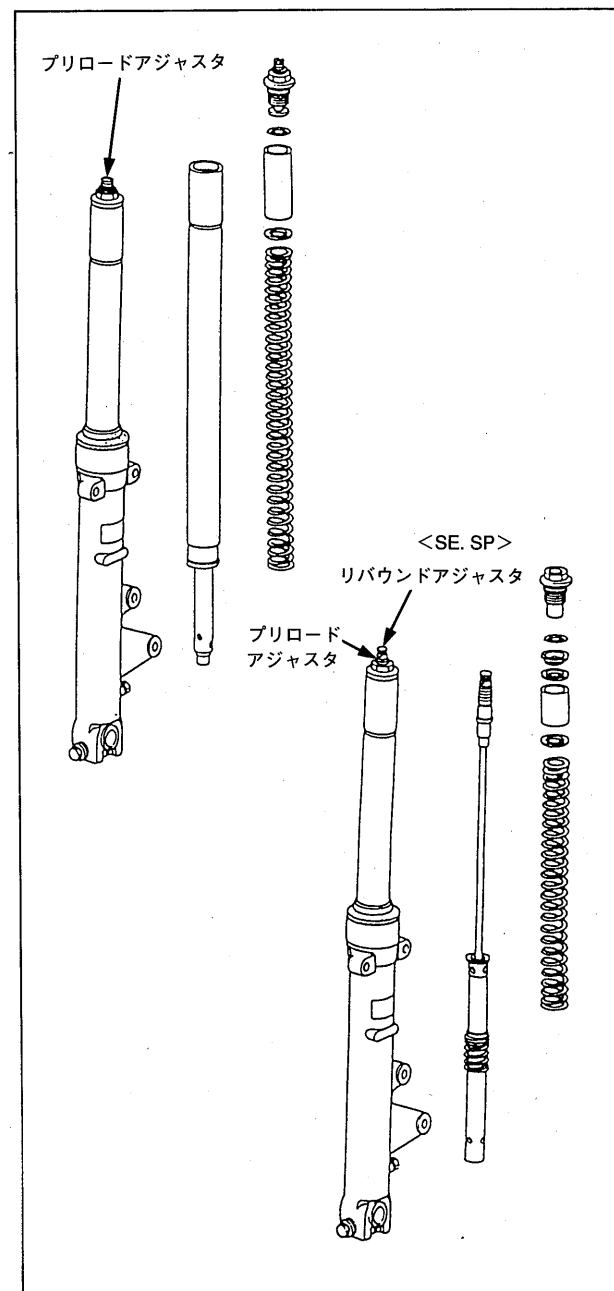
● スプリングバネレート(SE/SP仕様のみ)

スタンダード : 0.65~0.85 kgf/mm

キット : 0.55~0.95 kgf/mm (オイルレベル 155 mm)

<注意>

- キットスプリングはフリー長が異なるためSE/SP仕様以外には使用できない。
- SE/SP仕様以外はオイルレベルで調整する。
- 標準突き出し量は0mmとする。



(3) フロントフォークのスプリング交換

- ① フロントスタンドをセットしフロントタイヤ／フェンダーを外し作業をする。
- ② プリロードアジャスタを最弱にシトップブリッジの割り締めボルトをゆるめる
フォークボルトを外しボトムケースをゆっくり上げダンパCOMPをフォークパイプより押し出す。
- ③ ダンパCOMPよりフォークボルトを取り外す。
- ④ スプリングシートを押し下げダンパCOMPより外しスプリングを交換する。

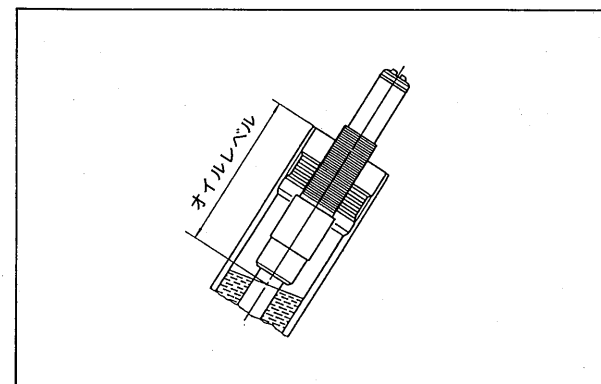
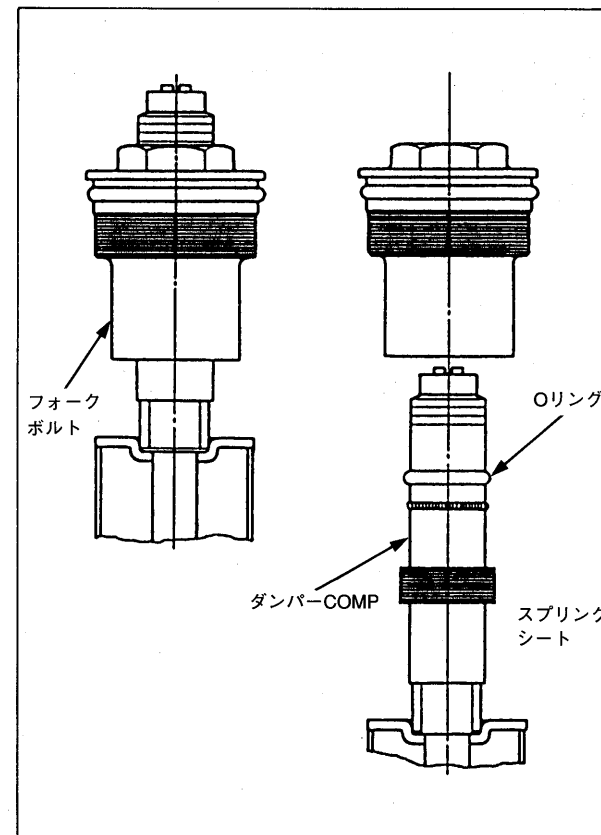
〈注意〉

- ボトムケースの作動はオイルが飛散する場合がある為ウェス等で防護する。
- ダンパーCOMPのロックナットは絶対にゆるめないこと。
- 交換作業はR/L別々におこなうこと。
- スプリングの向きは密巻き側を下にすること。
- スプリング装着前にオイルレベルを確認すること。

締め付けトルク

フォークボルト	: 2.3 kgf・m
フロントアクスル	: 6.0 kgf・m
トップブリッジ割り締めボルト	: 2.3 kgf・m
フロントフェンダー	: 1.0 kgf・m

- ⑤ Oリングに傷をつけないようオイルを塗布しフォークボルトを組み付ける。
- ⑥ フロントタイヤを組み付けてからスタンドを外しフロントフォークの作動を確認する。
- ⑦ プリロードアジャスタをスタンダード位置に戻す。
- ⑧ 走行し必要に応じて減衰力の調整をおこなう。



(4) リアクッション

● スタンダード仕様

	NSR250R	NSR250R SE/SP
スプリングプリロード 寸法	スプリングフリー長より-10mm	スプリングフリー長より-10mm
スプリング 取り付け長	(参考) 179mm	(参考) 165mm
コンプレッション アジャスタ位置	—	1.0 回転戻し (MAXより)
リバウンド アジャスタ位置	—	1.0 回転戻し (MAXより)

- スタンダードのスプリング対しキットが設定されている。

● スプリングバネレート

スタンダード : $K=12.0 \text{ kgf/mm}$

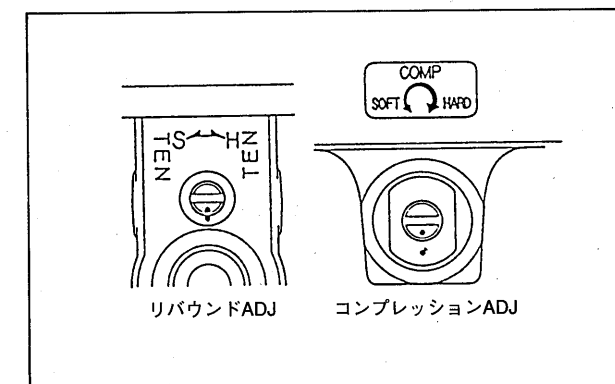
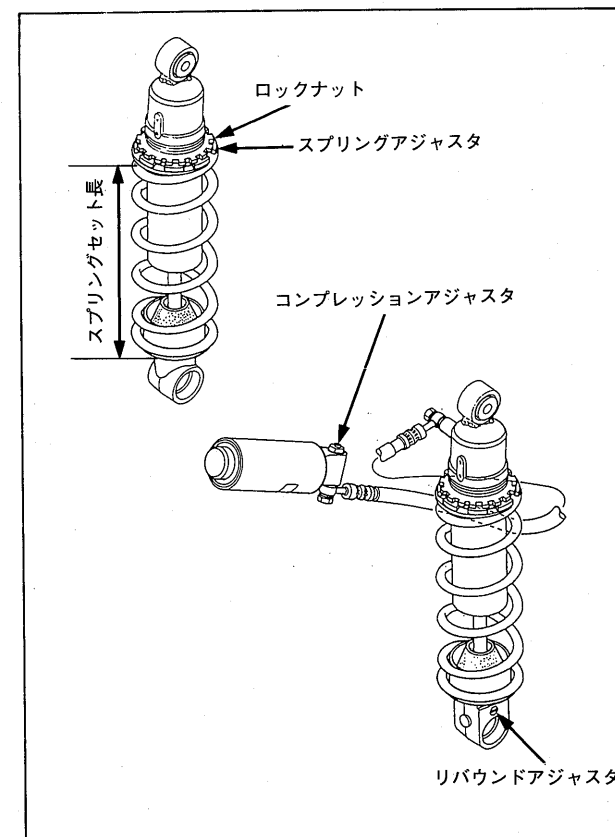
キット : $K=11.0/13.0 \text{ kgf/mm}$

52401-PKD-Q80

(5) リアクッションスプリングの交換

- ① ステップスタンド又はリアタイヤとシートレールの間にジャッキを入れフレームがさがらなくしてから作業を開始する。
- ② リアクッションをフレームボデーから取り外す。
- ③ ロックナットをピンスパナでゆるめアジャスタをいっぱいまでゆるめる。
ピンスパナ : 07702-0020001
- ④ スプリングシートをずらしストッパープレートを外しスプリングを交換する。
- ⑤ スタンダード位置にスプリング長を合わせる。
- ⑥ 走行し必要に応じて減衰力の調整をおこなう。

締め付けトルク リアクッション UP : $12 \text{ kgf}\cdot\text{m}$ LOW : $10 \text{ kgf}\cdot\text{m}$



(6) ファイナルドリブンスプロケット

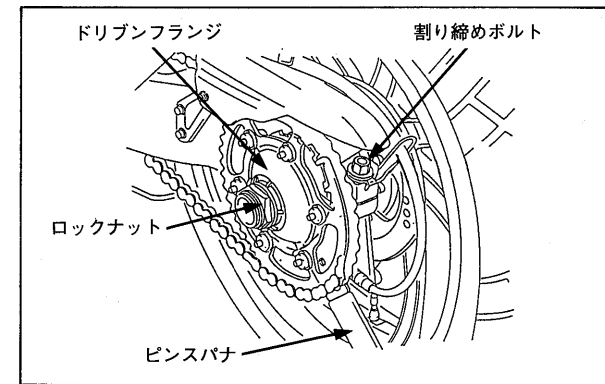
- ① スタンダードドリブンスプロケットを取り外す。
- ② スイングアームベアリングホルダ割り締めボルトをゆるめる。
- ③ コースにあったドリブンスプロケットを取り付ける。

締め付けトルク：3.4 kgf・m

- ④ ドライブチェーンの張りを調整しベアリングホルダ割り締めボルトをホースクランプの向きに注意しながら締め付ける。

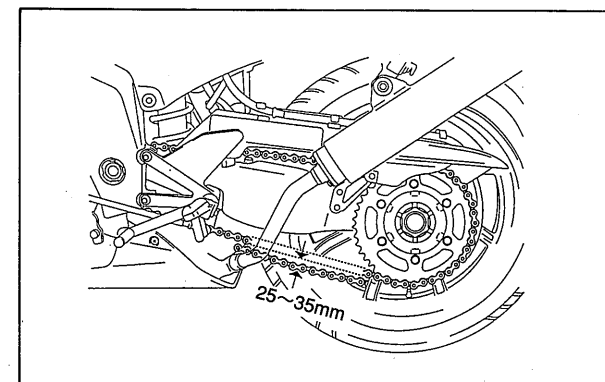
締め付けトルク：5.5 kgf・m

ピンスパナ : 89201-MR8-000



〈注意〉

- スプロケットの選定はコースのストレート部の5th又は6thギアの回転数で決めると判断しやすい。
- ドライブチェーンの張り調整はタイヤ交換してもする必要はないが走行毎に確認すること。
- ロックナットの締めつけを確認後ドリブンフランジとワイヤロックする。
(ドリブンフランジにφ1.5の穴を2カ所対角にあける)



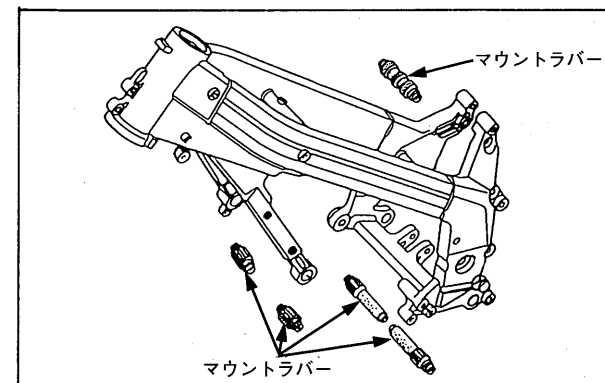
(7) エンジンマウントラバーセット

- ① スタンダードのエンジンハンガーボルトを外す。
- ② エンジンASSYをフレームボデーより降ろしクランクケースのマウントラバーを交換する。
- ③ フレームボデーのマウントラバーを交換する。

〈注意〉

- マウントラバーの交換はエンジンの移動量が小さくなり操縦安定性に大きく影響するためできるだけおこなうこと。

締め付けトルク：5.5 kgf・m



14. 電装

(1) メーターハーネスの取り外し

- ① メーター裏側のスクリューを外しメーターハーネスを取り外す。

〈注意〉

- スクリューの取り外しは3本一緒にやるとメーターがカウル内でフリーになってしまう、必ず1本ずつおこなうこと。
- インジケータバルブ取り外し後水等の侵入を防ぐためガムテープ等でふたをすること。

(2) ワイヤハーネスの交換

- ① スタンダードのワイヤーハーネスを取り外しキットのハーネスに交換する。
- ② サーモスタットのアースターミナルをサーモセンサーと同位置に移す。
- ③ キットのラジエータを使用する場合はSPハーネスのテーピングをはがして結線する。
- ④ フレームボデーにハーネスを通しタイラップ等で固定する。

〈注意〉

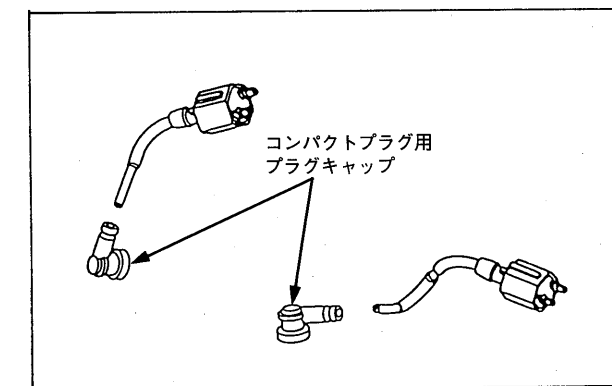
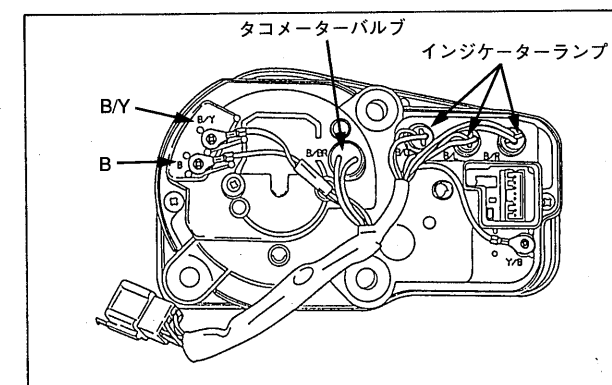
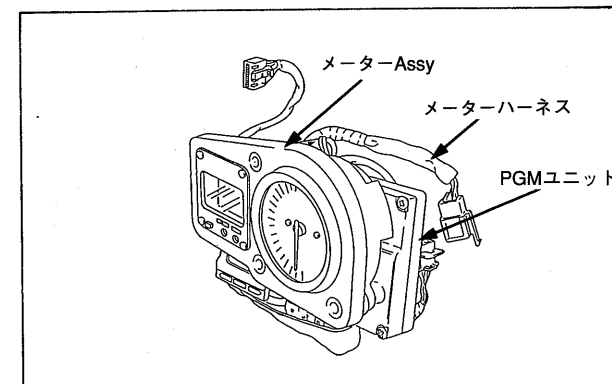
- フレームのエッジ等で傷を付けないよう配線すること。
- ⑤ メーター裏側のスクリューのB/YにSPハーネスのY/GをBにSPハーネスGをスクリューでそれぞれ締め付ける。

〈注意〉

- SPハーネスをたるまないようにメインステーにタイラップ等で固定する。

(3) イグニッションコイル／プラグキャップ

- ① スタンダードのイグニッションコイルのプラグキャップを外しコンパクトプラグ用のプラグキャップに交換する。
- ② #2のイグニッションコイルをキットのステーを介しRダウンチューブに取り付ける。
使用プラグ：NGK R5300A-10
- ③ プラグキャップを外したらハイテンションコードを5mmほどカットしてコンパクトプラグ用のプラグキャップを取り付けること。



(4) PGM HRCメモリーカード

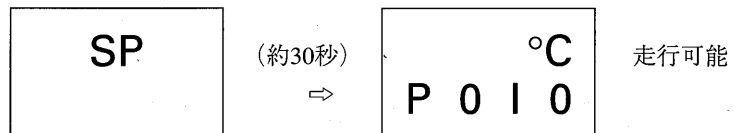
- SPハーネスはキルスイッチで全ての電源のコントロールをおこなう。
- カードのセットは必ずキルスイッチをOFFにする。

● PGM HRCメモリーカードセット

① カードをカードホルダにセットする。⇒キルスイッチRUN

○始めてカードをセットする場合

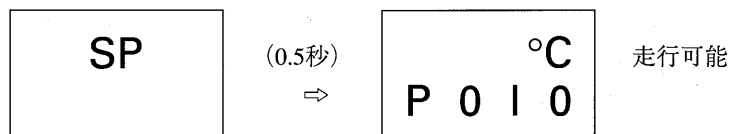
(デジタル表示)



○前回と同じカードの場合

(デジタル表示)

水温表示 — 35℃以下は—℃
— 35℃以上は水温を表示



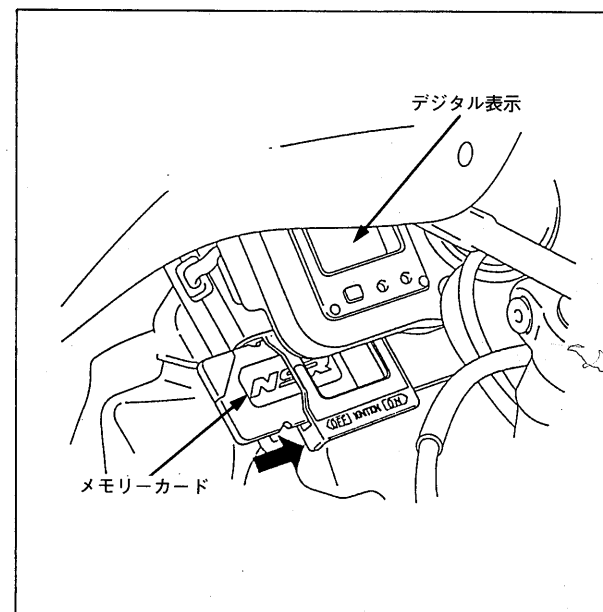
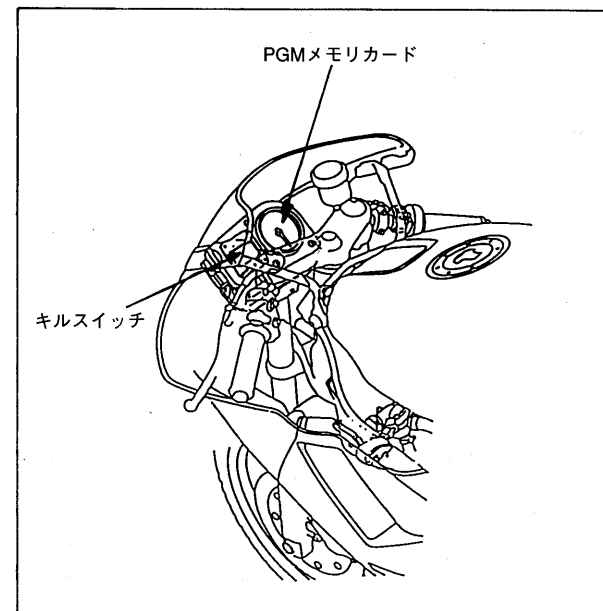
② デジタル表示が“P0I0”となり始めて走行可能となる。

〈注意〉

- カードセット後デジタル表示が“HRC”の時はキルスイッチのRUN/OFF及びエンジンは絶対始動しないこと。
- 上記以外の表示がでた場合はカードの不良が考えられるので他のカードをセットすること。

● PGM HRCメモリーカードはドライ／ウェットの2種類が用意されている。

ドライ用：30440-NKD-970 ウェット用：30440-NKD-980



● トランスミッション(1) オプショナルパーツ一覧

Gears		Main		Counter		No. of teeth			推奨レシオ			
		Marking	Part No.	Marking	Part No.	Main	Counter	Ratio	鈴鹿	筑波(A)	筑波(B)	菅生
1st	W D	No. MARK	23210-NKD-941 23210-NKD-951	No. MARK	23421-NKD-940	15	36	2.400		○		
	W D	1 LINE	23212-NH3-750 23210-NH3-750	C1	23421-NF5-000	17	38	2.235				
	W D	2 LINES	23214-NH3-750 23210-NH3-760	C1-2	23421-NF5-810	18	38	2.111				
	W D	2 LINES	23214-NH3-750 23210-NH3-760	C1-3	23421-NF5-830	18	37	2.056	○		○	○
	W D	No. MARK (‘90~‘94MODELベース)	23210-KV3-830 23210-KV3-840	No. MARK (‘90~‘94MODELベース)	23421-KV3-700	13	37	2.846				
2nd		M2-3	23431-NF5-820	C2-3	23441-NF5-820	20	35	1.750				
		M2-2	23431-NF5-810	C2-2	23441-NF5-810	21	35	1.666			○	
		M2	23431-NF5-000	C2	23441-NF5-000	21	34	1.619	○			○
		No. MARK (‘90~‘94MODELベース)	23431-KV3-830	No. MARK	23441-KV3- 950 (‘94MODELベース) 830 (‘90~‘93)	17	34	2.000		○		
3rd -4th		M3-2 M4-2	23451-NH3-760	C3-2 C4-2	23461-NF5-710 23481-NF5-810	23 25	32 30	1.391 1.200	○			○
		M3-2 M4	23452-NH3-750	C3-2 C4	23461-NF5-710 23481-NF5-000	23 26	32 30	1.391 1.154				
		M3 M4-2	23453-NH3-750	C3 C4-2	23461-NF5-720 23481-NF5-810	24 25	32 30	1.333 1.200			○	
		M3 M4	23454-NH3-750	C3 C4	23461-NF5-720 23481-NF5-000	24 26	32 30	1.333 1.154				
		No. MARK (‘94MODELベース)	23451-KV3-950	No. MARK (‘94MODELベース)	23461-KV3-830 23481-KV3-950	19 20	30 26	1.578 1.300		○		
		No. MARK (‘90~‘93MODELベース)	23451-KV3-830	No. MARK (‘90~‘93MODELベース)	23461-KV3-830 23481-KV3-830	19 21	30 28	1.578 1.333				
		M5-3	23491-NF5-830	C5-3	23501-NH3-760	26	29	1.115			○	
		M5	23491-NF5-000	C5	23502-NH3-750	27	29	1.074	○			○
		M5-2	23491-NF5-810	C5-2	23503-NH3-750	27	28	1.037				
		No. MARK (‘94MODELベース)	23491-KV3-950	No. MARK (‘94MODELベース)	23501-KV3-950	23	26	1.130				
5th		No. MARK (‘90~‘93MODELベース)	23491-KV3-830	No. MARK (‘90~‘93MODELベース)	23501-KV3-830	21	25	1.190		○		
		M6-3	23511-NF5-830	C6-3	23521-NH3-760	27	28	1.037			○	
		M6	23511-NF5-000	C6	23522-NH3-750	28	28	1.000				○
		M6-2	23511-NF5-810	C6-2	23523-NH3-750	29	28	0.965	○			
		No. MARK (‘94MODELベース)	23511-KV3-950	No. MARK (‘94MODELベース)	23521-KV3-950	25	25	1.000				
		No. MARK (‘90~‘93MODELベース)	23511-KV3-830	No. MARK (‘90~‘93MODELベース)	23521-KV3-830	24	26	1.083		○		
6th												
Final Ratio									16/40	16/40	16/39	16/41

【注意】

1st Gear メインシャフトについて

- W ----- ウエットクラッチ用
D ----- ドライクラッチ用
- マーキングラインの位置はメインシャフトφ17端面にケガキ線が入っている。(※但し、No. MARK Gearはケガキなし。)

2nd~6th Gearについて

- マーキング位置はGear側面に刻印が入っている。(※但し、No. MARK Gearは刻印なし。)

ドライブチェーンリンク表(参考)

DRIVE DRIVEN	14T	15T	16T
36T	106L		
37T			
38T			
39T			
40T	108L		
41T			
42T			
43T			
			110(108)L

推奨レシオについて

- 筑波(A) ----- KV3(‘90~‘94MODELベース車)のミッション及びHRC NKD(1st)をベースにセットアップする。
- 鈴鹿/筑波(B)/菅生 ----- HRC NH3/NF5組合せキットのミッションギヤをセットアップする。この場合、ギヤシフトフォークC,L(P/No. 24212-NF5-710及び24213-NF5-710)もセットで使用する。

(2) スピードリスト①

SPEED LIST (10000 rpm)

PRIMARY GEAR ²⁴/₆₀ (2.500)TIRE: R = 0.300 m (BS/DUN SP TIRE ¹⁵⁰/₆₀ R17)

Gears			No. of teeth		Firol Dr Dn	16	16	16	15	16	15	16	15	14	16	15	14	16	15	16	14	15	16
	Main	Counter	M	C		33	34	35	33	36	34	37	35	33	38	36	34	39	37	40	35	38	41
	Ratio	2.062	2.125	2.187	2.200	2.250	2.266	2.312	2.333	2.357	2.375	2.400	2.428	2.437	2.466	2.500	2.500	2.533	2.562				
1 st	NKD	←	15	36	2.400	91	88	86	85	83	83	81	80	79	79	78	77	77	76	75	←	74	73
	1 LINE	C1	17	38	2.235	98	95	92	91	89	89	87	86	85	85	84	83	83	82	80	←	79	78
	3 LINES	C1-2	18	38	2.111	103	100	97	97	95	94	92	91	90	90	89	88	87	86	85	←	84	83
	3 LINES	C1-3	18	37	2.056	106	103	100	99	97	97	95	94	93	92	91	90	90	89	87	←	86	85
	KV3 (94 MdB)	←	13	37	2.846	77	74	72	72	70	70	68	68	67	66	66	65	65	64	63	←	62	62
	KV3 (90-93 MdB)	←	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	←	↑	↑
2nd	M2-3	C2-3	20	35	1.750	125	121	118	117	114	114	111	110	109	108	107	106	106	104	103	←	102	100
	M2-2	C2-2	21	35	1.666	131	127	124	123	120	119	117	116	115	114	113	111	111	110	108	←	107	105
	M2	C2	21	34	1.619	135	131	127	126	124	123	120	119	118	117	116	115	114	113	111	←	110	109
	KV3 (94 MODEL)	←	17	34	2.000	109	106	103	102	100	99	97	96	95	95	94	93	92	91	90	←	89	88
	KV3 (90-93 MODEL)	←	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	←	↑	↑	
3rd 4 th	M3-2	C3-2	23	32	1.391	157	152	148	147	144	143	140	139	137	136	135	133	133	131	130	←	128	126
	M4-2	C4-2	25	30	1.200	182	177	172	171	167	166	162	161	159	158	157	155	154	152	150	←	148	147
	M3-2	C3-2	23	32	1.391	157	152	148	147	144	143	140	139	137	136	135	133	133	131	130	←	128	126
	M4	C4	26	30	1.154	190	184	179	178	174	172	169	167	166	164	163	161	160	158	156	←	154	152
	M3	C3	24	32	1.333	164	159	155	154	150	149	146	145	143	142	141	139	139	137	135	←	133	132
	M4-2	C4-2	25	30	1.200	182	177	172	171	167	166	162	161	159	158	157	155	154	152	150	←	148	147
	M3	C3	24	32	1.333	164	159	155	154	150	149	146	145	143	142	141	139	139	137	135	←	133	132
	M4	C4	26	30	1.154	190	184	179	178	174	172	169	167	166	164	163	161	160	158	156	←	154	152
	KV3 (94 MODEL)	←	19	30	1.578	138	134	131	130	127	126	123	122	121	120	119	118	117	116	114	←	113	111
		←	20	26	1.300	168	163	159	158	154	153	150	149	147	146	144	143	142	141	139	←	137	135
	KV3 (90-93 MODEL)	←	19	30	1.578	138	134	131	130	127	126	123	122	121	120	119	118	117	116	114	←	113	111
		←	21	28	1.333	164	159	155	154	150	149	146	145	143	142	141	139	139	137	135	←	133	132
5 th	M5-3	C5-3	26	29	1.115	196	190	185	184	180	178	175	173	172	170	168	167	166	164	162	←	160	158
	M5	C5	27	29	1.074	204	198	192	191	187	185	182	180	178	177	175	173	172	170	168	←	166	164
	M5-2	C5-2	27	28	1.037	211	205	199	198	193	192	188	186	184	183	181	179	178	176	174	←	172	170
	KV3 (94 MODEL)	←	23	26	1.130	194	188	182	181	177	176	173	171	169	168	166	164	164	162	160	←	157	156
	KV3 (90-93 MODEL)	←	21	25	1.190	184	178	173	172	168	167	164	162	161	159	158	156	155	154	151	←	150	148
6 th	M6-3	C6-3	27	28	1.037	211	205	199	198	193	192	188	186	184	183	181	179	178	176	174	←	172	170
	M6	C6	28	28	1.000	219	212	206	205	200	199	195	193	191	190	188	186	185	183	180	←	178	176
	M6-2	C6-2	29	28	0.965	227	220	214	212	208	206	202	200	198	197	195	192	192	190	187	←	184	182
	KV3 (94 MODEL)	←	25	25	1.000	219	212	206	205	200	199	195	193	191	190	188	186	185	183	180	←	178	176
	KV3 (90-93 MODEL)	←	24	26	1.083	202	196	190	189	185	184	180	178	177	175	173	171	171	169	167	←	164	162

(3)スピードリスト②

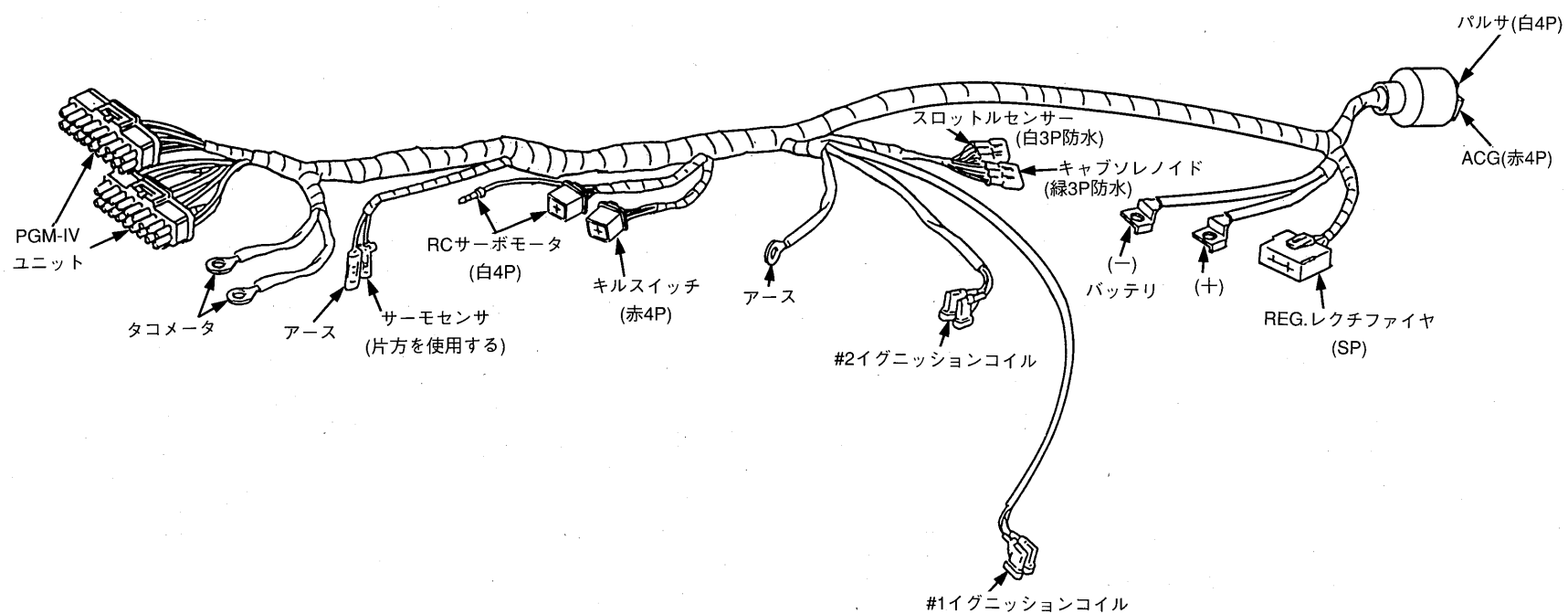
PRIMARY GEAR ²⁴/₆₀ (2.500)

SPEED LIST (10000 rpm)

TIRE:R = 0.300 m (BS/DUN SP TIRE ¹⁵⁰/₆₀ R17)

Gears	Main	Counter	No. of teeth		Firol Dr Dn Ratio	14	15	16	14	15	16	14	15	16	14	15	14	15	14	15	14	14	14
			M	C		36	39	42	37	40	43	38	41	44	39	42	40	43	41	44	42	43	44
						2.571	2.600	2.625	2.642	2.666	2.687	2.714	2.733	2.750	2.785	2.800	2.875	2.866	2.928	2.933	3.000	3.071	3.142
1 st	NKD	←	15	36	2.400	73	72	71	71	70	70	69	68	68	67	67	65	65	64	64	62	61	59
	1 LINE	C1	17	38	2.235	78	77	77	76	75	75	74	74	73	72	72	70	70	69	68	67	65	64
	3 LINES	C1-2	18	38	2.111	83	82	87	81	80	79	78	78	77	76	76	74	74	73	73	71	69	68
	3 LINES	C1-3	18	37	2.056	85	84	83	83	82	81	81	80	79	78	78	76	76	75	74	73	71	69
	KV3 (94 MdB)	←	13	37	2.846	61	61	60	60	59	59	58	58	57	57	56	55	55	54	54	52	51	50
	KV3 (90-93 MdB)	←	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
2nd	M2-3	C2-3	20	35	1.750	100	99	98	97	96	96	95	94	93	92	92	90	90	88	88	86	84	82
	M2-2	C2-2	21	35	1.666	105	104	103	102	101	101	100	99	98	97	96	94	94	92	92	90	88	86
	M2	C2	21	34	1.619	108	107	106	105	104	103	102	102	101	100	99	97	97	95	95	93	90	88
	KV3 (94 MODEL)	←	17	34	2.000	87	86	86	85	84	84	83	82	82	81	80	79	78	77	77	75	73	71
	KV3 (90-93 MODEL)	←	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
3rd 4 th	M3-2	C3-2	23	32	1.391	126	125	123	123	121	120	119	118	118	116	116	113	113	111	110	108	105	103
	M4-2	C4-2	25	30	1.200	146	144	143	142	141	140	138	137	137	135	134	131	131	128	128	125	122	119
	M3-2	C3-2	23	32	1.391	126	125	123	123	121	120	119	118	118	116	116	113	113	111	110	108	105	103
	M4	C4	26	30	1.154	152	150	149	148	146	145	144	143	142	140	139	137	136	133	133	130	127	124
	M3	C3	24	32	1.333	131	130	129	128	127	126	124	124	123	121	121	118	118	115	115	113	110	107
	M4-2	C4-2	25	30	1.200	146	144	143	142	141	140	138	137	137	135	134	131	131	128	128	125	122	119
	M3	C3	24	32	1.333	131	130	129	128	127	126	124	124	123	121	121	118	118	115	115	113	110	107
	M4	C4	26	30	1.154	152	150	149	148	146	145	144	143	142	140	139	137	136	133	133	130	127	124
	KV3 (94 MODEL)	←	19	30	1.578	111	110	109	108	107	106	105	104	104	102	102	100	99	97	97	95	93	91
	KV3 (90-93 MODEL)	←	20	26	1.300	135	133	132	131	130	129	128	127	126	124	124	121	121	118	118	115	113	110
	KV3 (90-93 MODEL)	←	19	30	1.578	111	110	109	108	107	106	105	104	104	102	102	100	99	97	97	95	93	91
	KV3 (90-93 MODEL)	←	21	28	1.333	131	130	129	128	127	126	124	124	123	121	121	118	118	115	115	113	110	107
5 th	M5-3	C5-3	26	29	1.115	157	155	154	153	152	150	149	148	147	145	144	141	141	138	138	135	132	129
	M5	C5	27	29	1.074	167	161	160	159	157	156	155	154	153	151	150	147	146	143	143	140	137	133
	M5-2	C5-2	27	28	1.037	169	167	166	165	163	162	160	159	158	156	155	152	152	148	148	145	141	138
	KV3 (94 MODEL)	←	23	26	1.130	155	153	152	151	150	148	147	146	145	143	142	140	139	136	136	133	130	127
	KV3 (90-93 MODEL)	←	21	25	1.190	147	146	144	143	142	141	140	139	138	136	135	132	132	129	129	126	123	120
6 th	M6-3	C6-3	27	28	1.037	169	167	166	165	163	162	160	159	158	156	155	152	152	148	148	145	141	138
	M6	C6	28	28	1.000	175	173	172	171	169	168	166	165	164	162	161	158	157	154	154	150	147	143
	M6-2	C6-2	29	28	0.965	182	180	178	177	175	174	172	171	170	168	167	164	163	160	159	156	152	149
	KV3 (94 MODEL)	←	25	25	1.000	175	173	172	171	169	168	166	165	164	162	161	158	157	154	154	150	147	143
	KV3 (90-93 MODEL)	←	24	26	1.083	162	160	159	158	156	155	153	152	151	149	149	146	145	142	142	139	135	132

● ワイヤーハーネスの取り付け



'94 - NSR250R パーツリスト

目 次

パーツリストのご使用について..... 2 - 2

エンジングループ

- E - 1 シリンダー・シリンダーヘッド・ピストン..... 2 - 3
- E - 2 シーリングプラグセット・
ドライブスプロケット・A. C. ジェネレーター..... 2 - 4
- E - 3 トランスミッションセット (DRY/WET) 2 - 5
- E - 4 キャブレターセッティングキット..... 2 - 6

フレームグループ

- F - 1 ステアリングダンパーセット..... 2 - 7
- F - 2 ファイナルドリブンスプロケット・
フロント/リヤクッションスプリング・
メンテナンススタンド ASSY. 2 - 8
- F - 3 フロントブレーキホースセット・ブレーキパッド.... 2 - 9
- F - 4 バックステップセット..... 2 - 10
- F - 5 HRCカードセット 0 2 - 11
- F - 6 スパークプラグセット・
キャブレターボックスセット..... 2 - 12
- F - 7 エンジンマウントラバーセット..... 2 - 13
- F - 8 ラエターセット..... 2 - 14
- F - 9 連結ホース..... 2 - 15

部品番号索引..... 2 - 16

部 品 注 文 方 法

パーツリスト中Ref. No. の左側に“・”印のついている部品はHRC専用部品です。

HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談ください。

“・”印のついていない部品は本田技研工業(株)の量産部品を流用しています。

最寄りのホンダ二輪販売店でお求めください。

1995年10月1日時点のメーカー希望小売価格を記載してあります。

尚、この価格には消費税は含まれておりません。(メーカー希望小売価格は予告なしに変更することがあります。)

パーツリストのご使用について

●部品の注文、修理などの資料としてお使いください。

- ・販売対象部品を収録してあります。
- ・部品注文は部品番号でご連絡ください。

(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)

- ・使用個数に（ ）がつけられている部品はオプション部品です。

●部品番号の構成

〈例〉 一般部品

$\frac{\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc}{\text{主部品番号}} - \frac{\bigcirc \bigcirc \bigcirc}{\text{機種}} - \frac{\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc}{\text{変更} \mid \text{パーツ色記号}}$
 メーカー区分

〈例〉 ボルト・ナット・その他の標準部品

$\frac{\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc}{\text{主部品番号}} - \frac{\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc}{\text{寸 法}} - \frac{\bigcirc \bigcirc}{\text{表面处理}}$
 改正 JIS

●略語

- ・パーツリストには下記の略語が使用されています。

A.C. オルタネーティング
 カーレント(交流)
A S S Y. アッセンブリー
C O M P. コンプリート
P G M プログラム

L. レフト(左)
 L (100L) リンク (駒数100)
 mm ミリメートル
 R. ライト(右)
 STD. スタンダード
 T (22T) チョウ (歯数22)

●'94NSR250RのSP用エキゾーストチャンバーは、下記コンストラ

クターにてお買い求めください。

SP用	ショップ名	住 所	備 考
○	HONDA SPORTS MOTO BUM	〒110 東京都台東区台東4-13-23	TEL.03-3831-4265 FAX.03-3831-4282
○	(有)城北ホンダ オート	〒161 東京都新宿区西落合3-26-6	TEL.03-3952-4004 FAX.03-3952-0081
○	(有)ハルク・プロ	〒189 東京都東大和市南街1-9-2	TEL.0425-66-3851 FAX.0425-66-3901
○	i.FACTORY	〒329-02 栃木県小山市粟宮1-13-45	TEL.0285-25-0508 FAX.0285-24-5643
○	ラ・モト・ KOHSAKA	〒497 愛知県海部郡蟹江町源氏1-6	TEL.05679-5-9991 FAX.05679-5-0698
○	ホンダ ワールド(株)	〒513 三重県鈴鹿市住吉町6786	TEL.0593-78-1455 FAX.0593-78-6192
○	(株)サイクル ワールド	〒673 兵庫県神戸市西区森友4-13	TEL.078-928-3232 FAX.078-928-4711

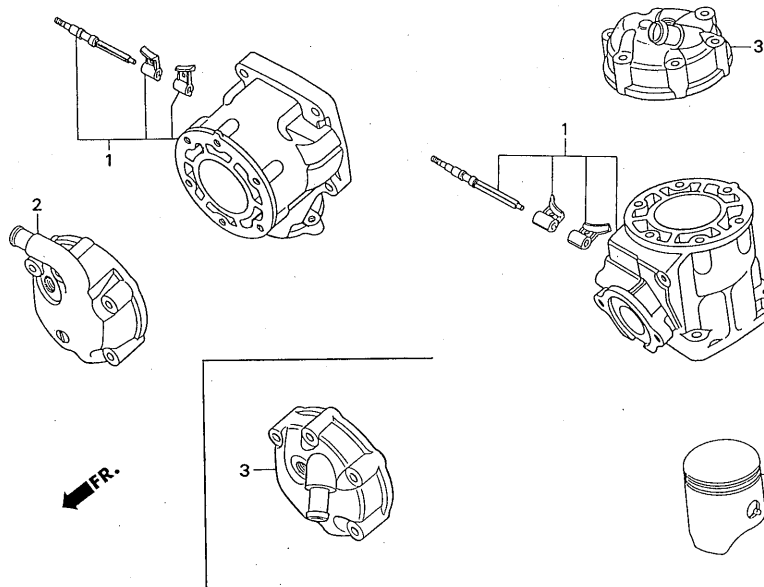
ブロック No.

E-1

シリンダー・
シリンダーヘッド・ピストン
(SP推奨部品)

NOTE (1)

この部分はベースモデルと同一
ですが、最適のSP仕様として
記載してあります。



NOTE (2)

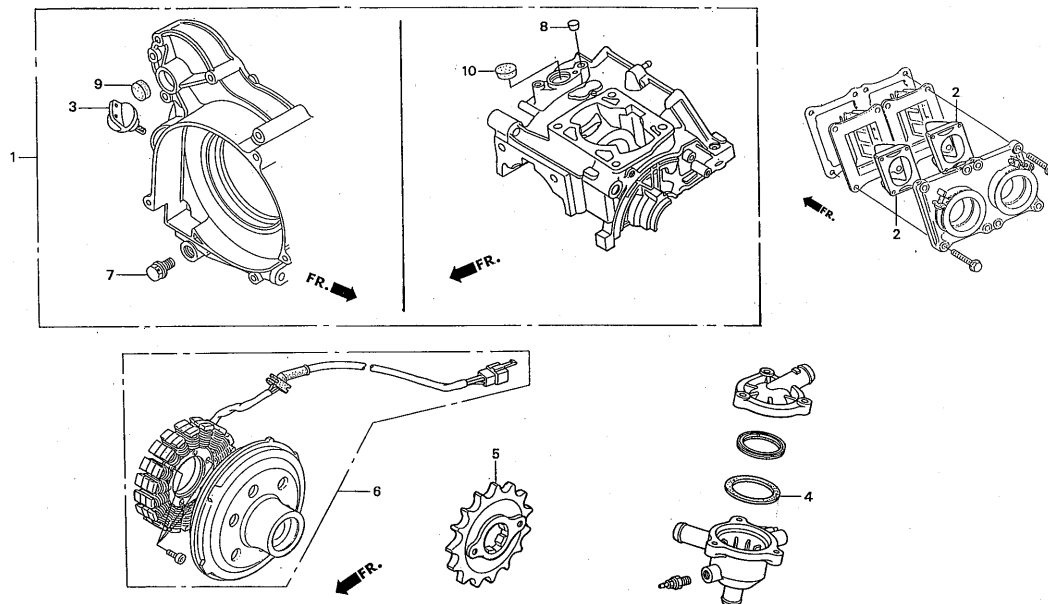
リヤヘッドCOMP. (P/No. 12
220-KV3-680) は、フロントヘッ
ドCOMP. (P/No. 12210-KV3
-680) の代替えとしてご利用できま
す。この場合、ブロックNo. F-9の連
結ホースとセットでご使用ください。

見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考																
1	06121-KV3-950	シリンダーセットA.....	37,900	2		＜シリンダー・ピストン選択嵌合表＞ <table><tr><td>ピストン シリンダー</td><td>B</td><td>マーク 無</td><td>D</td></tr><tr><td>A</td><td>○</td><td>×</td><td>×</td></tr><tr><td>B</td><td>×</td><td>○</td><td>×</td></tr><tr><td>C</td><td>×</td><td>×</td><td>○</td></tr></table>						ピストン シリンダー	B	マーク 無	D	A	○	×	×	B	×	○	×	C	×	×	○
ピストン シリンダー	B	マーク 無	D																								
A	○	×	×																								
B	×	○	×																								
C	×	×	○																								
	06122-KV3-950	シリンダーセットB.....	37,900	2																							
	06123-KV3-950	シリンダーセットC.....	37,900	2																							
2	12210-KV3-680	フロントヘッドCOMP.	6,700	1																							
3	12220-KV3-680	リヤヘッドCOMP.	6,700	1																							
4	13102-KV3-830	ピストンB.....	3,950	2																							
	13103-KV3-830	ピストン (マークなし)	3,950	2																							
	13104-KV3-830	ピストンD.....	3,950	2																							

ブロック No.

E-2

シーリングプラグセット・
ドライブsprocket・
A. C. ジェネレーター



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	06470-NKD-970	シーリングプラグセット.....	1,700	1							
• 2	14102-NKD-980	インテークレクチファイア.....	500	2							
• 3	15611-NH3-000	オイルフィルターキャップ.....	350	1							
• 4	19300-NKD-970	サーモスタットシール.....	300	1							
• 5	23801-NH3-000	ドライブsprocket 15T.....	2,900	1							
•	23802-NH3-000	ドライブsprocket 16T.....	3,020	1							
• 6	31100-NKD-970	A. C. ジェネレーターフライホイール.....	200,000	1							
• 7	90081-NF5-000	ドレンボルト, 10mm.....	130	1							
• 8	90807-NKD-940	コーンタイププラグ4. 5×8.....	300	1							
• 9	90871-733-003	シールプラグ28.....	185	1							
• 10	91201-NH3-003	シールプラグ20.....	830	1							

ブロック No.

E-3

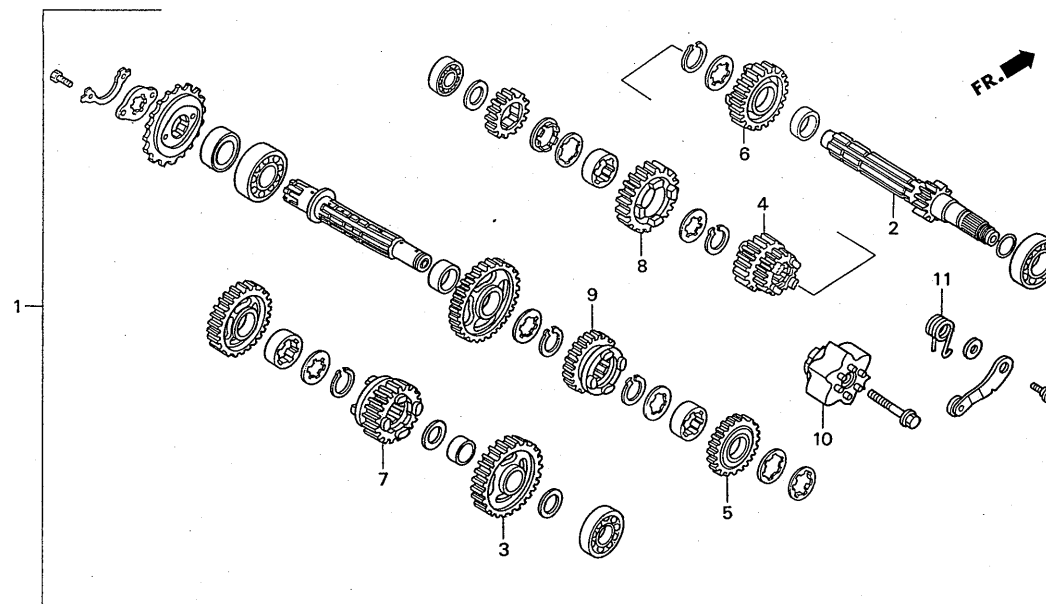
トランスミッションセット
(DRY/WET)

NOTE

◎トランスミッションセットは
ブロックNo. E-3 構成部品
(D/W別)を全点含みます。

◎記号説明

- ・D.....乾式クラッチ用
- ・W.....湿式クラッチ用



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
					D W						D W
• 1	06120-NKD-970	トランスミッションセット (DRY)	48,000	1	—						
•	06122-NKD-970	トランスミッションセット (WET)	48,000	—	1						
• 2	23210-NKD-941	メインシャフトCOMP., W. (15T)	10,900	—	1						
•	23210-NKD-951	メインシャフトCOMP., D. (15T)	10,900	1	—						
• 3	23421-NKD-940	カウンタシャフトファーストギヤ (36T)	9,500	1	1						
4	23451-KV3-830	メインシャフトサード/フォースギヤ (19T/21T)	6,200	1	1						
5	23481-KV3-830	カウンタシャフトフォースギヤ (28T)	4,250	1	1						
6	23491-KV3-830	メインシャフトフィフスギヤ (21T)	4,050	1	1						
7	23501-KV3-830	カウンタシャフトフィフスギヤ (25T)	4,950	1	1						
8	23511-KV3-830	メインシャフトシックスギヤ (24T)	4,350	1	1						
9	23521-KV3-830	カウンタシャフトシックスギヤ (26T)	4,950	1	1						
10	24312-KV3-831	シフトドラムセンター.....	1,600	1	1						
11	24435-KV3-000	ドラムストッパースプリング.....	135	1	1						

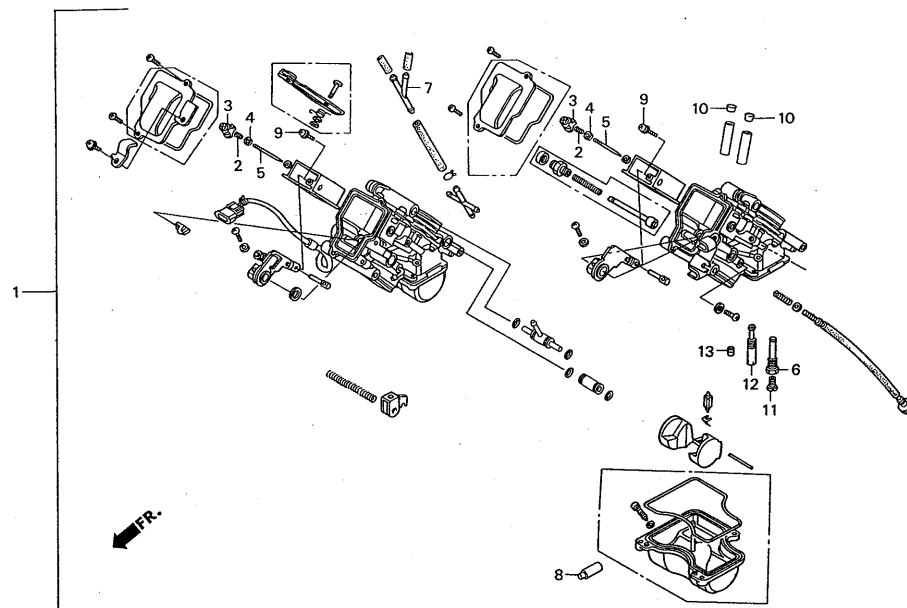
ブロック No.

E-4

キャブレターセッティングキット

NOTE

キャブレターセッティングキット
はブロックNo. E-4構成部
品を全点含みます。

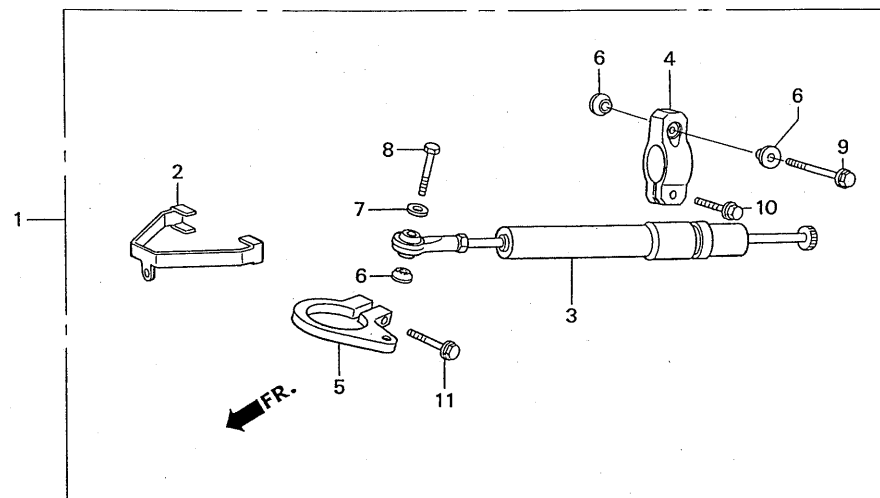


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	16020-NKD-970	キャブレターセッティングキット.....	8,000	1		•	99101-393-1920	メインジェット#192.....	300	2	
• 2	16050-NKD-970	コイルスプリングCOMP.	400	2		•	99101-393-1950	メインジェット#195.....	300	2	
• 3	16092-NKD-970	バルブプレート.....	550	2		•	99101-393-1980	メインジェット#198.....	300	2	
• 4	16115-169-004	パークリップ.....	155	6		•	99101-393-2000	メインジェット#200.....	300	2	
• 5	16131-NKD-970	ジェットニードルJ8YAマーク.....	1,260	2	φ 2.755	12	99103-440-0400	スロージェット#40.....	360	2	
•	16132-NKD-970	ジェットニードルJ8YBマーク.....	1,260	2	φ 2.765		99103-440-0420	スロージェット#42.....	440	2	
•	16133-NKD-970	ジェットニードルJ8YCマーク.....	1,260	2	φ 2.775		99103-440-0450	スロージェット#45.....	440	2	
• 6	16165-NKD-970	ニードルジェットホルダー.....	1,000	2		• 13	99106-NKD-970	パワージェット (#0)	450	2	
• 7	16180-NKD-970	3ウェイジョイントCOMP.	1,000	1							
• 8	16215-MV4-000	キャップ.....	75	2							
• 9	93892-04020-10	スクリュウ4×20.....	30	2							
• 10	96205-04005	コークタイププラグ4×5.....	40	2							
• 11	99101-393-1700	メインジェット#170.....	300	2							
•	99101-393-1720	メインジェット#172.....	300	2							
	99101-393-1750	メインジェット#175.....	300	2							
•	99101-393-1780	メインジェット#178.....	300	2							
	99101-393-1800	メインジェット#180.....	360	2							
•	99101-393-1820	メインジェット#182.....	300	2							
	99101-393-1850	メインジェット#185.....	300	2							
•	99101-393-1880	メインジェット#188.....	300	2							
•	99101-393-1900	メインジェット#190.....	300	2							

ブロック No.

F-1

ステアリングダンパーセット

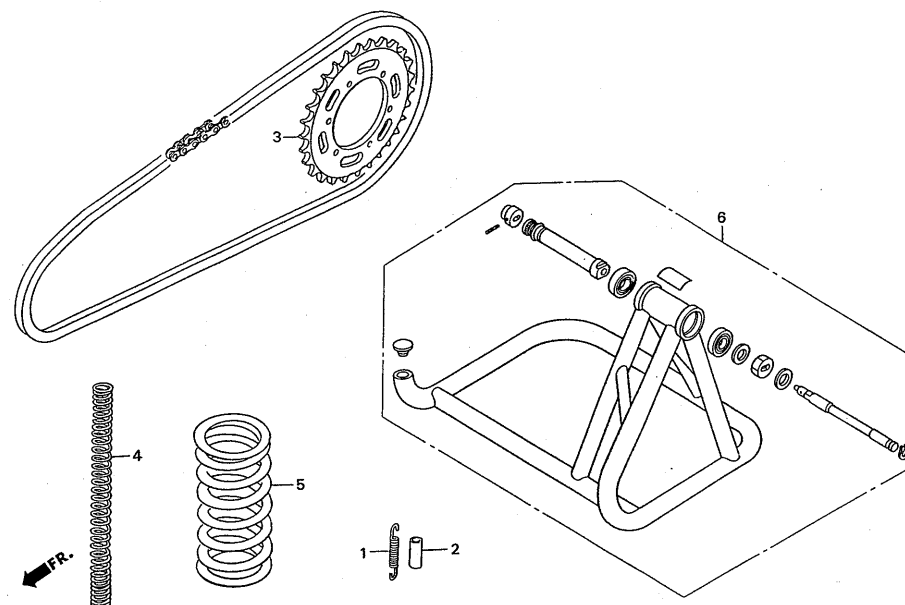


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	06530-NKD-970	ステアリングダンパーセット.....	39,800	1							
• 2	53215-NKD-970	ハンドルストッパー.....	4,500	1							
• 3	53700-NF5-762	ステアリングダンパーASSY.	23,700	1							
• 4	53705-NF5-760	ステアリングダンパーホルダーASSY.	10,000	1							
• 5	53710-NF5-752	ステアリングダンパーステイ.....	6,760	1							
• 6	53713-NC8-000	ステアリングダンパースペーサー.....	540	3							
7	94102-08000	ブレインワッシャー8mm.....	25	1							
8	95801-08030-00	フランジボルト8×30.....	50	1							
9	95801-08035-00	フランジボルト8×35.....	50	1							
10	96001-06028-00	フランジボルト6×28.....	50	1							
11	96001-06032-00	フランジボルト6×32.....	50	1							

ブロック No.

F-2

ファイナルドリブンスプロケット・
フロント/リヤークッション
スプリング・
メンテナンススタンドASSY.

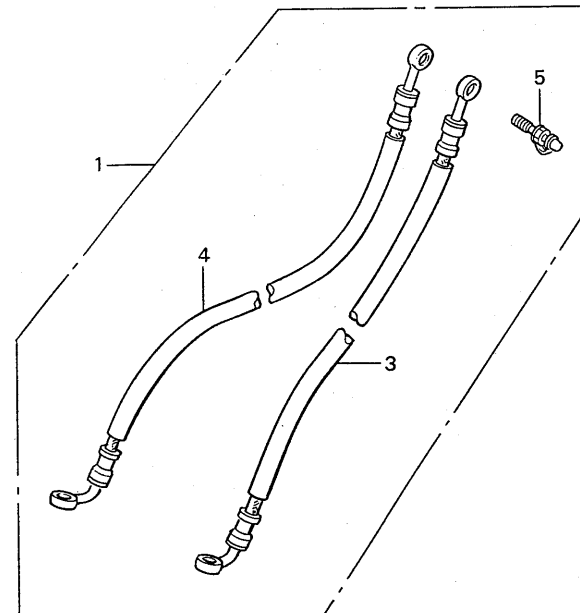
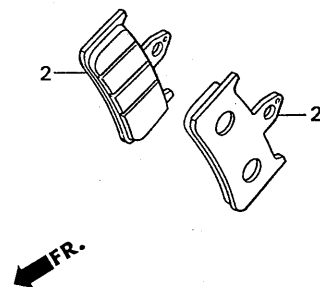


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
1	18332-KS6-000	エキゾーストパイプスプリング.....	330	4							
2	18333-ND4-760	スプリングチューブ.....	470	4							
3	41237-NL0-841	ファイナルドリブンスプロケット37T.....	8,530	1							
4	41238-NL0-811	ファイナルドリブンスプロケット38T.....	8,530	1							
5	41239-NL0-811	ファイナルドリブンスプロケット39T.....	8,530	1							
6	41240-NL0-811	ファイナルドリブンスプロケット40T.....	8,530	1							
7	41241-NL0-811	ファイナルドリブンスプロケット41T.....	8,530	1							
8	41242-NL0-811	ファイナルドリブンスプロケット42T.....	8,530	1							
9	4 51401-NKD-970	フロントフォークスプリング (K=0.95)	5,000	2							
10	5 52401-NKD-970	リヤークッションスプリング (K=11.0)	7,200	1							
11	5 52401-NKD-980	リヤークッションスプリング (K=13.0)	7,200	1							
12	6 85000-MR7-000	メンテナンススタンドASSY.	39,700	1							

ブロック No.

F-3

フロントブレーキホースセット・
ブレーキパッド



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	06451-NKD-970	ブレーキホースセット.....	8,500	1							
2	45105-MN8-006	ブレーキパッドCOMP. (TT2501)	2,750	4	耐久用						
•	45105-NKD-970	ブレーキパッドCOMP. (Z22W)	2,600	4	スプリント用						
• 3	45124-NKD-970	L. フロントブレーキホースCOMP.	4,000	1							
• 4	45125-NKD-970	R. フロントブレーキホースCOMP.	4,000	1							
• 5	45530-NX5-000	オイルブリーダーボルトASSY.	1,200	1							

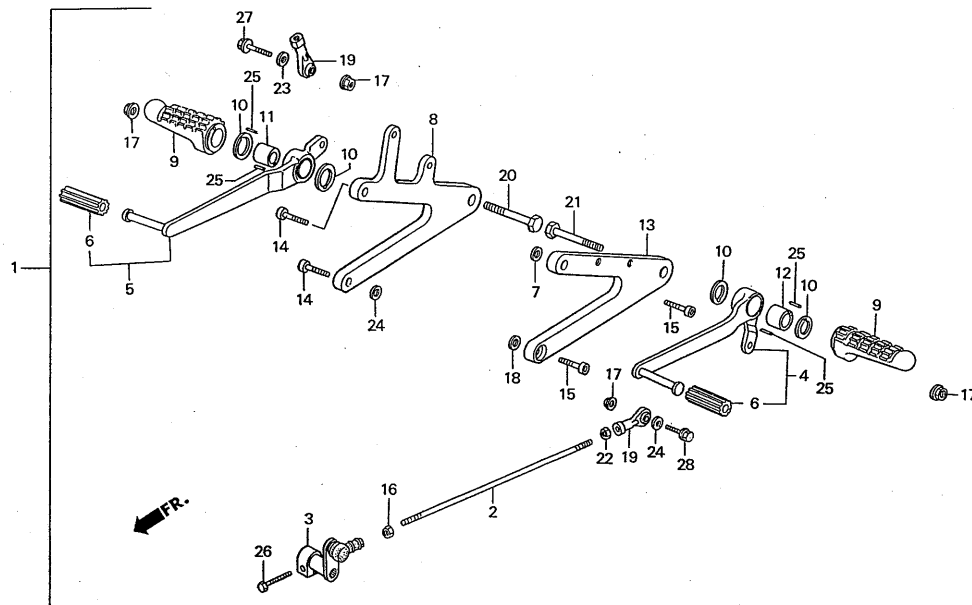
ブロック No.

F-4

バックステップセット

NOTE

バックステップセットは
ブロックNo. F-4構成部品
を全点含みます。



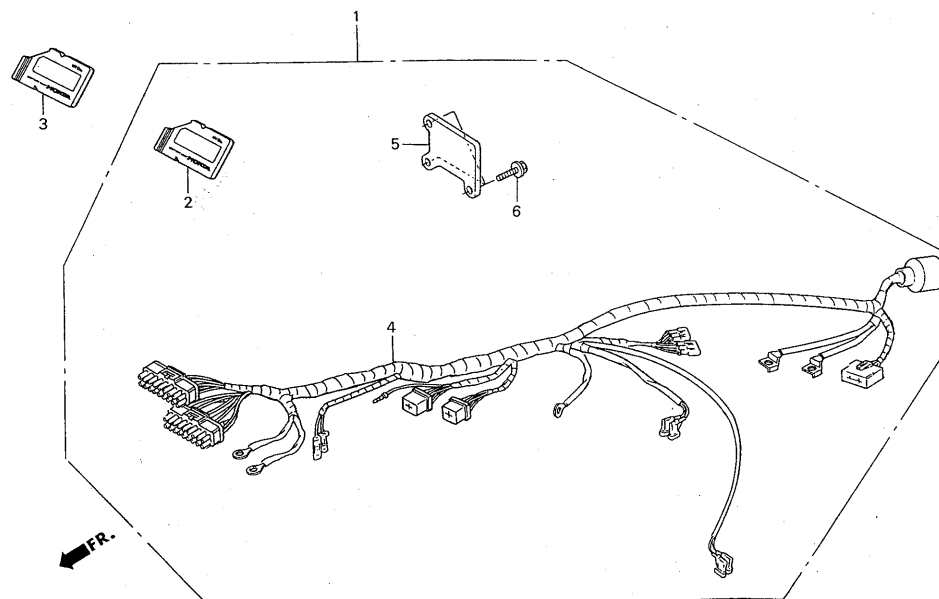
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	06500-NKD-970	バックステップセット.....	46,000	1		• 21	92201-08055-0A	6カクボルト8×5.5.....	50	1	
• 2	24706-NH3-760	チェンジボルト247.....	700	1		22	94002-08020-0S	6カクナット8mm.....	35	1	
• 3	24710-NH3-760	ギヤーチェンジアームCOMP.	4,000	1		23	94101-08000	プレインワッシャー8mm.....	25	1	
• 4	24720-NH3-760	ギヤーチェンジペダルCOMP.	8,900	1		24	94102-08000	プレインワッシャー8mm.....	25	2	
• 5	46500-NKD-970	ブレーキペダルCOMP.	9,500	1		25	96220-20080	ローラー2×8.....	15	4	
• 6	46501-ND4-750	ペダルラバー.....	380	2		26	96300-06022-00	フランジボルト6×22.....	50	1	
7	50222-ML0-000	エンジンハンガーフロントアッパーカラー.....	350	1		27	96400-08028-00	フランジボルト8×28.....	55	1	
• 8	50600-NKD-970	R. ステップホルダー.....	5,500	1		28	96400-08032-00	フランジボルト8×32.....	55	1	
• 9	50611-NF4-770	ステップアーム.....	5,300	2							
• 10	50642-NF4-770	ワッシャー8. 2mm.....	210	4							
• 11	50643-NF4-770	カラー16×8. 2.....	530	1							
• 12	50643-NH3-760	ペダルカラー.....	500	1							
• 13	50700-NH3-760	L. ステップホルダー.....	5,000	1							
14	90112-KV3-830	ソケットボルト8×28.....	175	2							
15	90112-MB0-000	ソケットボルト8×34.....	235	2							
16	90201-MR1-000	タイロッドナット.....	85	1							
17	90309-428-731	フランジナット8mm.....	185	4							
18	90742-KJ2-000	エンジンハンガーカラー.....	340	1							
• 19	91060-NH3-900	ロッドエンド8mm.....	1,000	2							
20	92201-08050-0A	6カクボルト8×50.....	50	1							

ブロック No.

F-5

HRCカードセット0

NOTE
ウェット用メモリーカード020
は単品販売のみです。

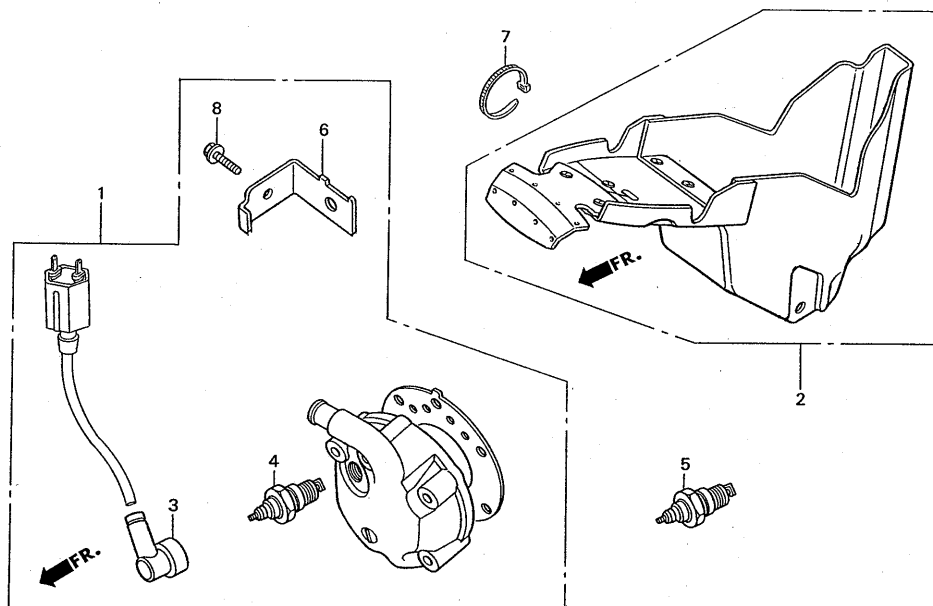


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	06111-NKD-971	HRCカードセット010.....	22,000	1							
• 2	30440-NKD-970	PGM HRCメモリーカード010.....	15,500	1	ドライ用						
• 3	30440-NKD-980	PGM HRCメモリーカード020.....	15,500	1	ウェット用						
• 4	32100-NKD-970	ワイヤーハーネス.....	6,500	1							
• 5	50105-NKD-970	ヘッドパイププレート.....	2,000	1							
6	96300-08020-00	フランジボルト8×20.....	50	3							

ブロック No.

F-6

スパークプラグセット・
キャブレターボックスセット



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	06113-NKD-970	スパークプラグセット.....	12,000	1							
• 2	17210-NKD-970	キャブレターボックスセット.....	35,000	1							
• 3	30700-ND5-751	ノイズサプレッサーキャップASSY.	2,600	2							
• 4	31930-ND5-003	スパークプラグ10.....	2,600	2							
• 5	31940-ND5-003	スパークプラグ10.5.....	2,600	2							
• 6	36197-NKD-970	イグニッションコイルステイ.....	2,000	1							
• 7	90652-ND5-000	タイラップ2.4×92.....	60	4							
8	96300-06022-00	フランジボルト6×22.....	50	1							

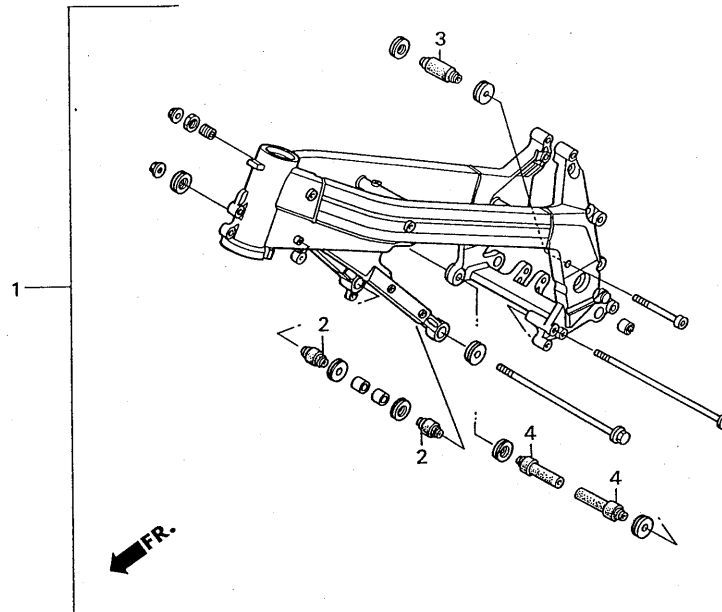
ブロック No.

F-7

エンジンマウントラバーセット

NOTE

エンジンマウントラバーセット
はブロックNo. F-7構成部
品を全点含みます。

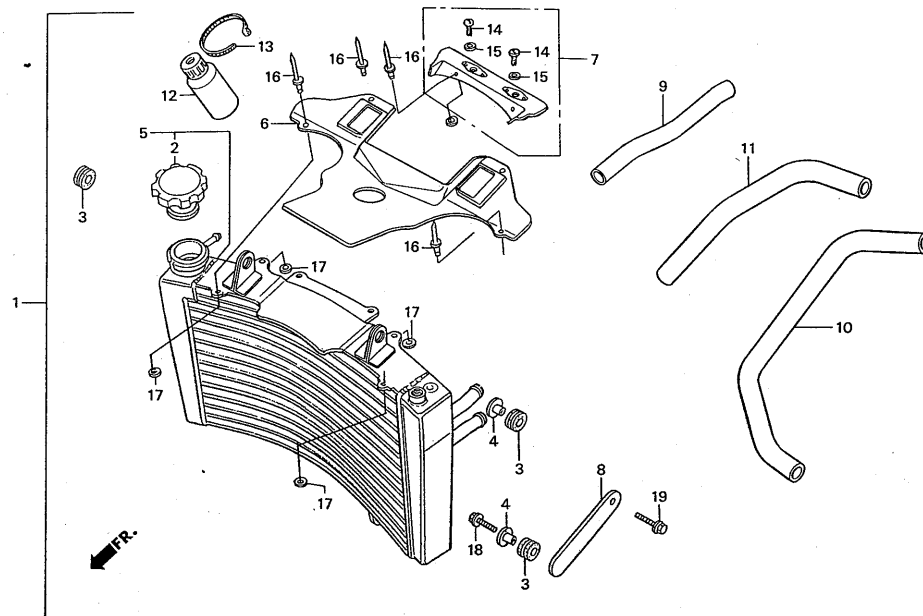


見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	06460-NKD-970	エンジンマウントラバーセット.....	28,000	1							
• 2	50210-NKD-970	マウントラバーA.....	5,600	2							
• 3	50211-NKD-970	マウントラバーB.....	5,600	1							
• 4	50216-NKD-970	マウントラバーD.....	5,600	2							

ブロック No.

F-8

ラジエターセット



NOTE

ラジエターセットは
ブロックNo. F-8構成部品
を全点含みます。

見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	06190-NKD-970	ラジエターセット.....	120,000	1							
• 2	19037-NX5-003	フィルターキャップCOMP.	1,560	1							
• 3	19051-KA3-830	ラジエターマウントラバー.....	135	3							
• 4	19052-KA3-830	ラジエターマウントカラー.....	215	2							
• 5	19100-NKD-970	ラジエターCOMP.	120,000	1							
• 6	19112-NKD-970	アッパーラジエターフロントカバー.....	6,600	1							
• 7	19113-NKD-970	アッパーラジエターリヤーカバー.....	7,500	1							
• 8	19115-NKD-970	ラジエターステイ.....	2,300	1							
• 9	19507-NKD-970	ロアラーラジエターホース.....	500	1							
• 10	19508-NKD-970	ラジエターホースA.....	1,800	1							
• 11	19509-NKD-970	ラジエターホースB.....	1,800	1							
• 12	19602-NF4-810	キャッチタンク250.....	530	1							
• 13	90651-NC8-000	タイラップ3. 6×281.....	110	1							
• 14	90653-NF5-760	ファスナースタッド40.....	220	2							
• 15	90654-NF5-000	ファスナーグロメット.....	20	2							
• 16	91080-NC8-300	リベット3. 2×6. 4.....	10	6							
• 17	94101-03000	ブレインワッシャー3mm.....	25	6							
• 18	96300-06022-00	フランジボルト6×22.....	50	1							
• 19	96300-06025-00	フランジボルト6×25.....	50	1							

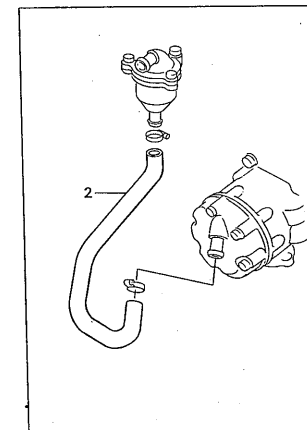
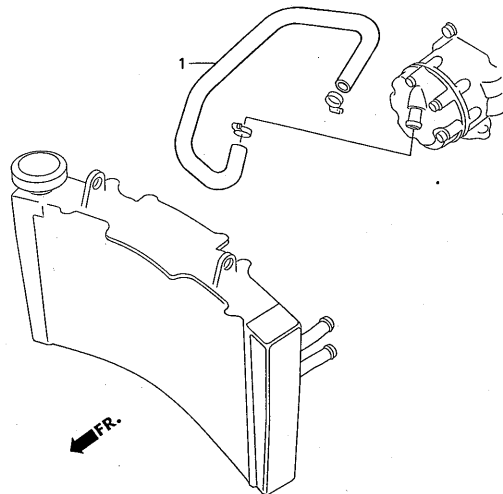
ブロック No.

F-9

連結ホース

NOTE (1)

●No.1ウォーターホースAについて
リヤヘッドCOMP.をフロントヘッドCOMP.の代替えとしてご利用の場合に使用してください。(キットラジエーター用部品)



NOTE (2)

●No.2 ローサーモホースについて
リヤヘッドCOMP.をフロントヘッドCOMP.の代替えとしてご利用の場合に使用してください。(スタンダードラジエーター用部品)

見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用個数 94	備 考
• 1	19508-NKD-980	ウォーターホースA.....	1,800	1							
• 2	19509-NKD-980	ローサーモホース.....	1,800	1							

' 9 4 - N S R 2 5 0 R 部品番号索引

部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック
06000		15000		19052-KA3-830	F- 8	24710-NH3-760	F- 4、
				19100-NKD-970	F- 8	24720-NH3-760	F- 4
06111-NKD-971	F- 5	15611-NH3-000	E- 2	19112-NKD-970	F- 8		
06113-NKD-970	F- 6			19113-NKD-970	F- 8		
06120-NKD-970	E- 3			19115-NKD-970	F- 8	30000	
06121-KV3-950	E- 1	16000		19300-NKD-970	E- 2		
06122-KV3-950	E- 1			19507-NKD-970	F- 8	30440-NKD-970	F- 5
06122-NKD-970	E- 3	16020-NKD-970	E- 4	19508-NKD-970	F- 8	30440-NKD-980	F- 5
06123-KV3-950	E- 1	16050-NKD-970	E- 4	19508-NKD-980	F- 9	30700-NKD-751	F- 6
06190-NKD-970	F- 8	16092-NKD-970	E- 4	19509-NKD-970	F- 8		
06451-NKD-970	F- 3	16115-169-004	E- 4	19509-NKD-980	F- 9		
06460-NKD-970	F- 7	16131-NKD-970	E- 4	19602-NF4-810	F- 8	31000	
06470-NKD-970	E- 2	16132-NKD-970	E- 4				
06500-NKD-970	F- 4	16133-NKD-970	E- 4			31100-NKD-970	E- 2
06530-NKD-970	F- 1	16165-NKD-970	E- 4	23000		31930-ND5-003	F- 6
		16180-NKD-970	E- 4			31940-ND5-003	F- 6
		16215-MV4-000	E- 4	23210-NKD-941	E- 3		
12000				23210-NKD-951	E- 3		
				23421-NKD-940	E- 3	32000	
12210-KV3-680	E- 1	17000		23451-KV3-830	E- 3		
12220-KV3-680	E- 1			23481-KV3-830	E- 3	32100-NKD-970	F- 5
		17210-NKD-970	F- 6	23491-KV3-830	E- 3		
				23501-KV3-830	E- 3		
13000				23511-KV3-830	E- 3	36000	
		18000		23521-KV3-830	E- 3		
13102-KV3-830	E- 1			23801-NH3-000	E- 2	36197-NKD-970	F- 6
13103-KV3-830	E- 1	18332-KS6-000	F- 2	23802-NH3-000	E- 2		
13104-KV3-830	E- 1	18333-ND4-760	F- 2				
						41000	
				24000			
14000		19000				41237-NL0-841	F- 2
				24312-KV3-831	E- 3	41238-NL0-811	F- 2
14102-NKD-980	E- 2	19037-NX5-003	F- 8	24435-KV3-000	E- 3	41239-NL0-811	F- 2
		19051-KA3-830	F- 8	24706-NH3-760	F- 4	41240-NL0-811	F- 2

' 9 4 - N S R 2 5 0 R 部品番号索引

部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック
41241-NL0-811	F- 2	51000		90653-NF5-760	F- 8	95000	
41242-NL0-811	F- 2			90654-NF5-000	F- 8		
		51401-NKD-970	F- 2	90742-KJ2-000	F- 4	95801-08030-00	F- 1
				90807-NKD-940	E- 2	95801-08035-00	F- 1
45000				90871-733-003	E- 2		
		52000					
45105-MN8-006	F- 3					96000	
45105-NKD-970	F- 3	52401-NKD-970	F- 2	91000			
45124-NKD-970	F- 3	52401-NKD-980	F- 2			96001-06028-00	F- 1
45125-NKD-970	F- 3			91060-NH3-900	F- 4	96001-06032-00	F- 1
45530-NX5-000	F- 3			91080-NC8-300	F- 8	96205-04005	E- 4
		53000		91201-NH3-003	E- 2	96220-20080	F- 4
						96300-06022-00	F- 4
46000		53215-NKD-970	F- 1				F- 6
		53700-NF5-762	F- 1	92000			F- 8
46500-NKD-970	F- 4	53705-NF5-760	F- 1			96300-06025-00	F- 8
46501-ND4-750	F- 4	53710-NF5-752	F- 1	92201-08050-0A	F- 4	96300-08020-00	F- 5
		53713-NC8-000	F- 1	92201-08055-0A	F- 4	96400-08028-00	F- 4
						96400-08032-00	F- 4
50000							
		85000		93000			
50105-NKD-970	F- 5					99000	
50210-NKD-970	F- 7	85000-MR7-000	F- 2	93892-04020-10	E- 4		
50211-NKD-970	F- 7					99101-393-1700	E- 4
50216-NKD-970	F- 7					99101-393-1720	E- 4
50222-ML0-000	F- 4	90000		94000		99101-393-1750	E- 4
50600-NKD-970	F- 4					99101-393-1780	E- 4
50611-NF4-770	F- 4	90081-NF5-000	E- 2	94002-08020-0S	F- 4	99101-393-1800	E- 4
50642-NF4-770	F- 4	90112-KV3-830	F- 4	94101-03000	F- 8	99101-393-1820	E- 4
50643-NF4-770	F- 4	90112-MB0-000	F- 4	94101-08000	F- 4	99101-393-1850	E- 4
50643-NH3-760	F- 4	90201-MR1-000	F- 4	94102-08000	F- 1	99101-393-1880	E- 4
50700-NH3-760	F- 4	90309-428-731	F- 4		F- 4	99101-393-1900	E- 4
		90651-NC8-000	F- 8			99101-393-1920	E- 4
		90652-ND5-000	F- 6			99101-393-1950	E- 4

' 9 4 - N S R 2 5 0 R 部品番号索引

部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック	部品番号	ブロック
99101-393-1980	E- 4						
99101-393-2000	E- 4						
99103-440-0400	E- 4						
99103-440-0420	E- 4						
99103-440-0450	E- 4						
99106-NKD-970	E- 4						

株式会社 **ホンダレーシング**

〒351 埼玉県朝霞市泉水3丁目15番1号

営業ブロック直通 TEL.048-461-8781

TEL.048-461-9511

FAX.048-469-0306

不許複製

